

**BÁŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE A.S.**



2204/2014



**PD Revitalizace prostranství před budovou A  
- poliklinika, Krajská zdravotní, a.s. -  
Nemocnice Teplice, o.z.**

**A. Průvodní zpráva  
B. Souhrnné řešení stavby  
E. Zásady organizace výstavby**

**Dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby**

**Zak. č. 4397/SP**

**Arch. č. IC-6-12506**

**Prosinec 2015**

Zpracovatel: Báňské projekty Teplice a. s.  
Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice  
tel. 417 559 111, fax 417 559 222, e-mail: info@bpt.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY BÁŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE A.S., BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPIROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI S NÍ JINAK NAKLÁDÁNO

Projektant	Ing. Chladný	Manažer projektu	Ing. Karásek	Datum 12/2015	
	Ing. Drvota	Tech. kontrola		Formát	Stupeň
Projektová kancelář: dopravní				A4	DSP/DPS
	Zakázka: PD Revitalizace prostranství před budovou A - poliklinika, Krajská zdravotní, a.s. - Nemocnice Teplice, o.z.			Pořadové číslo	
	Část: A. Průvodní zpráva B. Souhrnné řešení stavby E. Zásady organizace výstavby			Číslo zakázky	
				4397	
Obsah:			Archivní číslo		
Objednatel: Krajská zdravotní, a.s., Ústí nad Labem				IC-6-12506	

## **Obsah**

<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>	<b>4</b>
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	4
A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	7
A.4 ČLENĚNÍ STAVBY .....	7
A.5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	7
A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	7
A.7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
A.8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	8
A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	16
A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	16
A.11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	17
A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	17
A.13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	17
A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	18
A.15 DALŠÍ POŽADAVKY .....	19
<b>B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....</b>	<b>20</b>
B.4 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ.....	20
B.6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ .....	20
<b>E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>21</b>
E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	21

## **A. Průvodní zpráva**

### **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

a) označení stavby: **PD Revitalizace prostranství před budovou A - poliklinika, Krajská zdravotní, a.s. - Nemocnice Teplice, o.z.**

b) stavebník: Krajská zdravotní, a.s.  
IČ 25488627  
Sociální péče 3316/12A, 401 13 Ústí nad Labem

c) projektant: Báňské projekty Teplice a.s.  
IČ 46708456  
Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice

Hlavní projektant:  
Ing. Josef Karásek, AI 401030 - technologická zařízení staveb

Projektanti:  
Ing. Miroslav Chladný, AI 402311 - dopravní stavby  
Ing. Michal Drvota, AI 402166 - stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství  
Ing. Michal König, AI 400438 - technika prostředí staveb - elektro  
Ing. Jan Matička, AI 400037 - požární bezpečnost staveb  
RNDr. Jana Boršiová – ozelenění

### **A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

#### **a) stručný popis návrhu stavby:**

Cílem stavby je zkapacitnění parkování osobních vozidel před objektem polikliniky v Teplicích.

V rámci stavebního objektu IO 01 je řešen návrh komunikací, zpevněných ploch a parkovišť v rámci revitalizace prostranství před budovou polikliniky. Je navrženo pět větví komunikací, pracovně označených jako větve A, B, C, D a E. Tyto komunikace tvoří páteřní síť infrastruktury v řešené lokalitě a navazují na stávající asfaltovou

komunikaci v Nemocniční ulici. V rámci objektu jsou řešené také zpevněné plochy a komunikace pro pěší.

IO 02 řeší odvedení dešťových vod. Pro odvedení dešťových vod ze zájmového území jsou navrženy 3 kanalizační stoky dešťové kanalizace. Dešťové vody jsou svedeny stokou 1 do odlučovače lehkých kapalin a dále do retenční nádrže. Za retenční nádrží bude v kanalizační šachtě regulován odtok do stávající dešťové kanalizace na hodnotu 10 l/s.

IO 03 řeší venkovní osvětlení. Stávající parkoviště bude zásadním způsobem rozšířeno a dojde tedy k narušení stávajícího venkovního osvětlení. Bude provedena náhrada venkovního osvětlení v celé ploše parkoviště a příjezdních komunikací.

IO 04 – Ozelenění řeší závěrečné úpravy nezpevněných ploch prostranství před budovou A - poliklinika. Součástí IO je i návrh nutného kácení v rámci stavby a ochrana stávajících dřevin při stavební činnosti. Hlavním záměrem výsadeb dřevin je oživit a zlidštit parkovací plochy v nástupním prostoru před poliklinikou při dodržení požadavku nepříteliš náročné údržby.

#### **b) předpokládaný průběh stavby:**

Stavba se nečlení na etapy, bude prováděna a uvedena do provozu najednou.

Zahájení: 04/2015

Ukončení: 09/2015

#### **c) vazby na územní a regulační plán:**

Stavba je v souladu s územním plánem a s rozhodnutím o umístění stavby.

#### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:**

Stavba se nachází v zastavěném území obce. Jedná se o návrh komunikací, zpevněných ploch a parkovišť v rámci revitalizace prostranství před budovou polikliniky v Teplicích, v ulici U nemocnice. Zájmový prostor je tvořen z jedné strany areálem polikliniky a nemocnice, z druhé pak převážně zástavbou činžovních domů a garáží.

Cca 100m od jižního okraje stavby vede trať ČD.

Lokalita stavby se rozkládá v nadmořské výšce 242 - 249 m n.m.

V prostoru stavby se nenacházejí inženýrské sítě jiných vlastníků než stavebníka. Inženýrské sítě stavebníka (vodovod, kanalizace, topný kanál a kabelový kanál) budou respektovány, stávající rozvody veřejného osvětlení budou zrušeny.

V dotčeném prostoru je několik parkovacích míst, rozsáhlé chodníkové plochy a zeleň.

#### **e) vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí:**

Stavba ani její provoz nebudou mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Nedojde ke zvýšení hluku, stavba nebude produkovat odpady. Odvedení vod přes

odlučovače ropných látek zlepší čistotu odváděných vod. Bude rozšířena zeleň výsadbou nových stromů a keřových záhonů.

**f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

Stavba nemá vliv na dosavadní využití území, na ostatní stavby v zájmovém území ani nevyžaduje změny stávajících staveb. Vzhledem ke změnám výškového řešení a k pojíždění osobními automobily v místech dřívějších chodníkových ploch a zeleně budou v rámci stavby upraveny šachty na topném kanálu a kabelovém kanálu.

Provoz Polikliniky Teplice (vstup veřejnosti, pracovníků a vjezd obsluhy apod.) bude zajištěn mimo staveniště – samostatným přístupem ze strany nemocnice Teplice.

**g) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí):**

Všechny pozemky se nacházejí v obci Teplice, k.ú. Teplice

Dotčené pozemky:

<b>p.č.</b>	<b>I.v.</b>	<b>Výměra v m<sup>2</sup></b>	<b>využití</b>	<b>Vlastník</b>
3452/7	8116	5188	Ost. plocha - ost. komunikace	Krajská zdravotní
3452/15	10001	8	Ost. plocha - ost. komunikace	Stat. město Teplice
3452/16	10001	4	Ost. plocha - ost. komunikace	Stat. město Teplice
3452/17	10001	4	Ost. plocha - ost. komunikace	Stat. město Teplice
3456/11	8116	2533	Ost. plocha - ost. komunikace	Krajská zdravotní
3456/12	8116	1562	Ost. plocha - zeleň	Krajská zdravotní
3456/19	10001	6	Ost. plocha - ost. komunikace	Stat. město Teplice
3456/20	10001	2	Ost. plocha - ost. komunikace	Stat. město Teplice
4360/1	10001	2230	Ost. plocha - ost. komunikace	Stat. město Teplice
4360/3	8116	77	Ost. plocha - ost. komunikace	Krajská zdravotní
4360/4	8116	285	Ost. plocha - ost. komunikace	Krajská zdravotní

Sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka:

<b>p.č.</b>	<b>I.v.</b>	<b>využití</b>	<b>Vlastník</b>
3421/1	10001	Ost. plocha - ost. komunikace	Stat. město Teplice
3434/1	10001	Ost. plocha - ost. komunikace	Stat. město Teplice

## **A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- Studie rekonstrukce prostoru před poliklinikou v Teplicích - Ing. arch. Karel Hájek Ph.D.- Praha z 01/2015
- Geodetické zaměření provedené projektantem
- Rešeršní inženýrsko geologický průzkum - Geotec GS Praha - 07/2015
- Údaje o stávajících sítích poskytnuté jejich majiteli resp. správci
- Dokumentace pro územní řízení - BPT 10/2015

## **A.4 ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba se člení na následující objekty:

**IO 01 - Komunikace a parkoviště**

**IO 02 - Odvodnění**

**IO 03 - Venkovní osvětlení**

**IO 04 - Ozelenění**

## **A.5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Stavba nemá návaznost na stavby jiných stavebníků.

Stavba bude zajišťována jedním zhotovitelem vybraným ve výběrovém řízení. Ten si zajistí průběh prací tak, aby celá stavba probíhala plynule.

Přístup na stavbu je zajištěn stávajícím sjezdem z ulice U Nemocnice. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy nejsou nutné.

## **A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Vlastníkem i správcem bude stavebník, tj. Krajská zdravotní, a.s.

## **A.7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude předána do užívání najednou.

## A.8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavba řeší revitalizaci prostranství před budovou polikliniky a zároveň rozšíření počtu parkovacích míst. Začlenění stavby do území se nemění, stejně jako návaznost na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Základní kapacitní údaje:

Hlavní výměry:

- |                                       |                     |
|---------------------------------------|---------------------|
| - plocha komunikací a parkových stání | 4462 m <sup>2</sup> |
| - plocha zeleně                       | 1260 m <sup>2</sup> |

Počet parkovacích míst: 85 nových kolmých stání

36 obnovených šikmých stání v ul. U nemocnice

### **Technický popis jednotlivých objektů**

#### **IO 01 - KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ**

V rámci stavebního objektu IO 01 je řešen návrh komunikací, zpevněných ploch a parkovišť v rámci revitalizace prostranství před budovou polikliniky v Teplicích. Je navrženo pět větví komunikací, pracovně označených jako větve A, B, C, D a E. Tyto komunikace tvoří pátevní síť infrastruktury v řešené lokalitě a navazují na stávající asfaltovou komunikaci v Nemocniční ulici a komunikaci propojující zbytek areálu nemocnice. V rámci objektu jsou řešené také zpevněné plochy a komunikace pro pěší.

Větev A tvoří pátevní komunikaci a částečně obslužnou komunikaci parkoviště pro rezidenty podél budovy B polikliniky. Komunikace je navržena v přímé v délce 88,92 m. V místě ZÚ se komunikace napojuje kolmo na komunikaci v Nemocniční ulici. Rezidentní parkoviště je navrženo přibližně v obdélníkovém půdorysu s rozměry cca 42,00 x 10,50 m celkem s 11 kolmými stáními pro osobní automobily. Komunikace je ukončena slepě v prostoru rezidentního parkoviště.

Větev B tvoří pátevní komunikaci a částečně obslužnou komunikaci pro řadu stání před budovou A polikliniky. Komunikace je navržena v délce 85,78 m, je vedena převážně v přímé, s jedním pravotočivým směrovým obloukem. V místě ZÚ se komunikace kolmo napojuje na stávající asfaltovou komunikaci v ulici U Nemocnice, v místě KÚ se kolmo zleva napojuje na větev B. Celkem je podél komunikace navrženo 14 kolmých stání pro osobní a čtyři šikmá stání pro vozidla dopravní zdravotní služby před budovou A polikliniky.



Větev C tvoří obslužnou komunikaci navrženého parkoviště. Větev je navržena v délce 47,11 m v přímé. V místě ZÚ se komunikace kolmo zprava napojuje na větev B, v KÚ pak kolmo zleva na větev A. Parkoviště je navržené obdélníkového půdorysu, po délce s dvěma řadami 14 kolmých stání.

Větev D tvoří obslužnou komunikaci navrženého parkoviště. Větev je navržena v délce 43,75 m v přímé. V místě ZÚ se komunikace kolmo zleva napojuje na větev B, komunikace je ukončena slepě v prostoru parkoviště. Parkoviště je navržené obdélníkového půdorysu, po délce s dvěma řadami 14 kolmých stání.

Větev E propojuje navrženou páteřní komunikaci větve B se stávající asfaltovou komunikací v návaznosti na zbytek areálu polikliniky. Větev je navržena v přímé v délce 24,50 m. V místě ZÚ se komunikace kolmo zleva napojuje na větev B.

Podél komunikace v ulici Nemocniční budou rekonstruována stávající šikmá stání v rozsahu dle nově navržených vjezdů na prostranství před poliklinikou.

V návaznosti na plochy vozovek komunikací a parkovišť, jsou řešené dlážděné plochy chodníků a zpevněných ploch pro chodce. Tyto navazují na stávající funkční chodníky v lokalitě a stávající vstupy do jednotlivých budov polikliniky.

Návrhovými prvky směrového řešení jsou přímé tečny a prosté kružnicové oblouky bez přechodnic. Minimální poloměr směrového oblouku je 8,00 m. Poloměry vnitřních nároží jsou navrženy  $R=6,00$  m a 5,00 m. minimální poloměr vnitřního nároží je 3,00 m.

Komunikace jsou v celém areálu (včetně obslužných komunikací parkovišť) navrženy jako dvoupruhové obousměrné s šířkou jízdního pruhu 3,00 m. Výjimku tvoří část komunikace větve A, která je navržena v úseku od ZÚ po napojení parkoviště (vět. C) jako jednosměrná jednopruhová, s šířkou jízdního pruhu 3,50 m a ve zbylém úseku po rezidentní parkoviště jako dvoupruhová obousměrná s šířkou jízdního pruhu 2,75 m.

Na parkovištích jsou navržena základní parkovací stání s rozměry 2,80 x 4,50 m. Stání pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a pro vozidla osob doprovázejících dítě v kočárku jsou navržena jako zdvojená s rozměry 5,80 x 4,50 m. V ploše rezidentního parkoviště budou provedena kolmá stání se základními rozměry 2,50 x 4,50 m.

Kolmá parkovací stání jsou projektována s přesahem přední, nebo zadní části vozidla 0,50 m nad sousední funkční plochu. Od této plochy budou stání oddělena převýšeným +10 cm silničním obrubníkem. Pevné překážky vyšší než 0,10 m budou od fyzicky vymezeného okraje parkovacího stání vzdálené minimálně 0,75 m.

Stávající šikmá ( $60^\circ$ ) stání podél komunikace v Nemocniční ulici budou obnovena v základním rozměru 2,70 x 5,20 m.

Stání pro vozidla dopravní zdravotní služby jsou navržena v dlážděné ploše před budovou A vedle hlavního vchodu. Stání budou provedena jako šikmá (60°) v základních rozměrech 3,50 x 6,10 m.

Celkem je v řešeném prostranství navrženo 85 kolmých parkovacích stání, z toho je 6 stání vyhrazeno pro invalidy a 2 stání pro osoby s dítětem v kočárku. Dále je řešena obnova celkem 36 šikmých stání podél komunikace v nemocniční ulici. Nově jsou navržena čtyři šikmá stání pro vozidla zdravotní záchranné služby, vedle vchodu do budovy A polikliniky. Celkem v zájmové lokalitě vzniká (nebo je obnoveno) 125 parkovacích stání.

V celé délce jsou komunikace lemované převýšenou (+12 cm, v místě přesahu vozidel +10 cm) silniční obrubou. Chodníky jsou navrženy minimálně v šířce 1,50 m, mimo komunikace budou lemované betonovou obrubou. V místě vstupů do vozovky bude realizována snížená (nájezdová) obruba převýšená + 2 cm

Větev A je navržena v jednostranném pravém příčném sklonu 2,00 %, v ploše rezidentního parkoviště budou kolmá stání provedená v protispádu 2,00 % směrem k obslužné komunikaci.

Větev B bude v celé délce provedena v jednostranném příčném sklonu. Na větvi je navrženo klopení vozovky kolem osy jízdního pásu v km:

ZÚ	- 0,027	jednostranný pravý příčný sklon 4,00 %
0,027	- 0,032	klopení
0,032	- 0,082	jednostranný pravý příčný sklon 1,00 %
0,082	- KÚ	klopení
KÚ		jednostranný pravý příčný sklon 2,00 %

Větev C bude v celé délce provedena v jednostranném příčném sklonu. Na větvi je navrženo klopení vozovky kolem osy jízdního pásu v km:

ZÚ		jednostranný levý příčný sklon 5,00 %
ZÚ	- 0,020	klopení
0,020	- KÚ j	ednostranný pravý příčný sklon 2,00%

Větev D bude v celé délce provedena v jednostranném pravém příčném sklonu. Na větvi je navrženo klopení vozovky kolem osy jízdního pásu v km:

ZÚ		jednostranný pravý příčný sklon 5,00 %
ZÚ	- 0,004 50	klopení
0,004 50 - KÚ		jednostranný pravý příčný sklon 3,00%

Větev E bude v celé délce provedena v jednostranném pravém příčném sklonu 1,50%.

Niveleta komunikací a parkovišť je navržena s ohledem na stávající terénní reliéf území a možnosti napojení stávajících komunikací a vstupů do budovy polikliniky a zároveň zajištění možnosti funkčního odvodnění navržených ploch. Maximální podélný sklon je 5,00% (vět. B) minimální podélný sklon je 0,50 % (vět. B). Návrhovými prvky výškového řešení jsou přímé tečny a parabolické zakružovací oblouky. Minimální poloměr vypuklého oblouku  $R = 120$  m, vydatého  $R = 200$  m.

U komunikací a parkovišť je navržena vozovka s asfaltovým krytem :

• Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACo 11	40 mm
• Postřík spojovací asfaltový	PSA	0,35 kg/m <sup>2</sup>
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACp 16+	80 mm
• Postřík spojovací asfaltový	PSA	0,20 kg/m <sup>2</sup>
• Postřík infiltrační asfaltový	PIA	1,00 kg/m <sup>2</sup>
• Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/63	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>
	celkem	470 mm

Chodníky a plochy pro pěší jsou navrženy s dlážděným krytem:

• Cementobetonová dlažba	DL	60 mm
• Drcené kamenivo fr. 4/8	L	40 mm
• Štěrkodrt' 0/63	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
	celkem	250 mm

Pro varovné a signální pásy bude použita cementobetonová zámková dlažba kontrastní s reliéfní úpravou. Vystupující reliéfní prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.04 a TN TZÚS 12.03.06.

Dlážděné pojížděné plochy jsou navrženy:

• Cementobetonová dlažba	DL	80 mm
• Drcené kamenivo fr. 4/8	L	40 mm
• Štěrkodrt' 0/63	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>
	celkem	320 mm

Parkoviště pro rezidenty je v celé ploše navrženo s krytem z vegetačních tvárnic o rozměrech 600x400x100 mm. Tvárnice budou kladeny na lože z hlinitého písku mocnosti 100 mm, které bude na podkladní vrstvě ze štěrkodrti frakce 32/63 mocnosti 200 mm. Konstrukce parkoviště bude provedena na zemní pláň, která bude ochráněna rozprostřeným sorpčním geosyntetikem:

• Vegetační tvárnice	VD	100 mm
• Lože z hlinitého písku	L	100 mm
• Štěrkodrt' 32/63	ŠD	200 mm
• Sorpční geosyntetikum REO Fb	<u>NTFR24</u>	<u>0,40 kg/m<sup>2</sup></u>
	celkem	400 mm

V rámci zemních prací bude v ploše zájmového území skryta humózní vrstva v mocnosti 200 mm a budou rozebrány stávající betonové konstrukce a dlažba. Stávající asfaltové vozovky budou v nezbytné míře vybourány. Zpevněné plochy budou rozebrány včetně podkladních vrstev, v rostlém terénu bude proveden výkop až na úroveň projektované pláně zemního tělesa navržených ploch a vozovek.

Humózní vrstva bude deponována a bude znovu použita v rámci konečných terénních úprav (IO 04 - Ozelenění). Vybourané konstrukce a podkladní vrstvy budou odvezeny na skládku.

Takto vzniklá pláň bude důkladně zhutněna v celém rozsahu ploch. Poté budou dle normy provedeny zkoušky únosnosti pláně. Minimální hodnota modulu přetvárnosti musí být 45 MPa (u vozovek, u chodníků a dlážděných ploch 30 MPa). Současně je třeba dodržet poměr  $E_{def,2}/E_{def,1}$  daný ČSN 72 1006 a též prokázat nenamrzavost upravené zeminy ( $CBR \geq 47\%$ ). V případě vyhovujících zkoušek bude následovat pokládka vrstev dle příslušných vzorových řezů a pokládka násypu v místech, kde je úroveň pláně komunikací výše než úroveň HTU. V případě nevyhovujících parametrů bude provedena sanace pláně.

Pokud bude v některé části nutné provést sanaci pláně, bude postupováno následujícím způsobem. V rámci sanace budou odtěženy vrstvy v tloušťce dalších 250 mm. Doplnění bude provedeno vhodným materiálem do zásypů dle ČSN 72 1002. Konstrukce násypu bude provedena jako násyp vrstvený prostý. Na základě dodatečných zkoušek bude použit například vytěžený materiál zlepšený vápnem nebo stabilizací vápnem. Do jedné vrstvy se nesmí zabudovat materiály s výrazně odlišnými geotechnickými vlastnostmi. V případě nevhodného materiálu budou provedeny sanační vrstvy z vrstev štěrkodrtě nebo lomového kamene a štěrkodrtě. Výsledné řešení bude potvrzeno po provedení příslušných zkoušek při realizaci akce.

V místě, kde úroveň požadované pláně je výše než úroveň HTU bude proveden násyp dle výše a dále uvedených zásad a na tomto násypu budou opět provedeny zkoušky na hodnotu 45 MPa.

Povrchové vody budou svedeny výsledným sklonem do navržených uličních vpustí. Vpusti číslo 9, 10, 11 a 12 budou provedené mimo vlastní vozovku jako obrubníkové. Zemní pláň bude provedena vždy v jednostranném příčném sklonu dle sklonu krytu vozovky a bude odvodněna do podélných drenáží. Tyto budou zaústěné do navržených uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojené do nového řadu dešťové kanalizace (IO 02 - Odvodnění).

### **Dopravní značení**

V zájmové lokalitě bude odstraněno stávající svislé a vodorovné značení. Nové svislé a vodorovné dopravní značení bude osazeno dle platných předpisů, tak jak je navrženo ve výkresové dokumentaci.

Větev A, z části jednosměrná - v místě ZÚ bude osazena značka IP4b (Jednosměrný provoz). V úrovni vjezdu na parkoviště bude osazena vpravo značka IP25a (Zóna s dopravním omezením) doplněná značkami B20a, A3, B28 a A9, které budou upozorňovat na omezenou rychlost, přednost zprava, zákaz zastavení mimo vyznačená stání a obousměrný provoz. Vstřícně k této značce bude osazena značka B2 (Zákaz vjezdu všech vozidel). Tyto značky budou ohraničovat rozsah jednosměrného provozu na větvi A, a zároveň vymezovat začátek zóny s výše popsanými dopravními omezeními. Před rezidentním parkovištěm bude osazena značka IP12 (Vyhrazené parkoviště) s dodatkovou tabulkou "Pouze pro držitele karet". Vodorovným dopravním značením (V11) bude na vozovce vyznačena nástupní plocha pro hasičská vozidla, půdorysných rozměrů 13,00 x 3,50 m.

Větev B, v celé délce obousměrná dvoupruhová. V místě napojení na komunikaci v ulici nemocniční bude osazena značka P4 (Dej přednost v jízdě) doplněná značkou C3a (Příkazaný směr jízdy zde vpravo), která upozorňuje na přednost vozidel v jednosměrné Nemocniční ulici. V úrovni vjezdu na parkoviště (vět. C a D) budou vstřícně osazené značky IP25 a/b (Zóna s dopravním omezením), popsané výše. V úrovni řady kolmých stání budou svislou dopravní značkou (IP 12 s dodatkovou tabulkou s počtem stání)) vyznačena stání vyhrazená pro osoby ZTP. Na fasádu budovy A polikliniky bude v úrovni stání vozidel dopravní zdravotní služby osazena značka IP 12 s dodatkem "Vozidla dopravní zdravotní služby, včetně úseku platnosti. Vodorovným dopravním značením (V11) bude na vozovce vyznačena nástupní plocha pro hasičská vozidla, půdorysných rozměrů 13,00 x 3,50 m.

Větev C, parkoviště s dvoupruhovou obousměrnou komunikací s dvěma řadami kolmých stání. V úrovni řady kolmých stání budou svislou dopravní značkou (IP 12 s dodatkovou tabulkou s počtem stání)) vyznačena stání vyhrazená pro osoby ZTP a pro osoby doprovázející dítě v kočárku.

Větev E, obousměrná jednopruhá komunikace šířky 4,00 m. Komunikace je z části rozšířena pro fyzické vymezení prostoru nástupní plochy pro hasičská vozidla. Plocha bude na vozovce vyznačena vdz V11 v půdorysných rozměrech 13,00 x 3,50 m.

Veškerá navržená stání budou vyznačena na vozovce vodorovným dopravním značením V 12 b/c. Výjimku tvoří navržená stání pro vozidla dopravní zdravotní služby, tato budou provedena vyznačením kontrastní dlažbou, v ploše stání a kolmá stání na rezidentním parkovišti, která také budou vyznačena užitím kontrastní dlažby.

## IO 02 ODVODNĚNÍ

Pro odvedení dešťových vod ze zájmového území jsou navrženy 3 kanalizační stoky dešťové kanalizace. Dešťové vody jsou svedeny stokou 1 do odlučovače lehkých kapalin a dále do retenční nádrže. Za retenční nádrží bude v kanalizační šachtě regulován odtok do stávající dešťové kanalizace na hodnotu 10 l/s.

Stoka 1 vede od vyústění do stávající dešťové kanalizace do retenční nádrže a odlučovače lehkých kapalin a dále jižním směrem přes celou délku navrženého parkoviště. Stoka 1 je navržena z potrubí PP URIB2 SN10 DN250 a DN150 a z perforovaného drenážního potrubí (v úseku retenční nádrže) DN150. Celková délka stoky 1 je 98,77 m. Na stoce bude osazeno celkem 6 ks prefabrikovaných betonových vstupních šachet DN1000, odlučovač lehkých kapalin  $\varnothing$  2,72m, H=2,16m pro průtok 55 l/s a retenční nádrž 7,20x6,00x1,56m z voštinových bloků 2,4x1,2x0,52m o objemu 63,2 m<sup>3</sup>. Retenční nádrž bude provedena z 5 řad po 3 ks voštinových bloků ve 3 vrstvách. Nátok do retenční nádrže bude proveden perforovaným drenážním potrubím do každé řady nádrže, celkem tedy 5 ks nátokových a odtokových potrubí. V šachtě Š 1 – 1, do které je zaústěno odtokové potrubí retenční nádrže bude osazeno zařízení pro regulovaný řízený odtok 10 l/s. Do stoky 1 jsou zaústěny stoky 1.1, 1.2 a 8 ks přípojek od uličních vpustí z PP URIB2 SN10 DN150 o celkové délce 50,34 m.

Stoka 1.1 vede od vyústění do stoky 1 severním směrem k vjezdu na parkoviště. Stoka 1.1 je navržena z potrubí PP URIB2 SN10 DN250 délky 24,48 m. Na stoce budou osazeny celkem 2 ks prefabrikovaných betonových vstupních šachet DN1000. Do stoky 1.1 jsou zaústěny 4 ks přípojek od uličních vpustí z PP URIB2 SN10 DN150 o celkové délce 10,63 m.

Stoka 1.2 vede od vyústění do stoky 1 severním směrem. Stoka 1.2 je navržena z potrubí PP URIB2 SN10 DN250 délky 18,09 m. Na stoce bude osazen celkem 1 ks prefabrikované betonové vstupní šachty DN1000. Do stoky 1.2 jsou zaústěny 3 ks přípojek od uličních vpustí z PP URIB2 SN10 DN150 o celkové délce 21,10 m.

### **IO 03 – VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ**

Stávající parkoviště bude zásadním způsobem rozšířeno a dojde tedy k narušení stávajícího venkovního osvětlení. Bude provedena náhrada venkovního osvětlení v celé ploše parkoviště a příjezdních komunikací. V rámci zabezpečení osvětlení veřejných ploch pro parkování, příjezdy a přístupy u polikliniky se realizuje nová osvětlovací soustava, která nahradí stávající venkovní osvětlení.

#### Základní technické údaje

Soustava	3PEN, stř. 50 Hz, 0,4 kV / TN-C
Ochrana před úrazem el. proudem	automatickým odpojením doplňkové pospojení
Pi	1.6 kW
Ps	1.6 kW
Prostor	nebezpečný – venkovní AB8
Stupeň dodávky	3
Počet stožárů	29 ks
Délka rozvodů	530 m
Roční spotřeba	4.7 MWh

Napájení venkovního osvětlení je řešeno paprskovým rozvodem, napojeným na stávající napojovací bod VO. Předpokládá se dostatečná kapacita stávajícího napájení VO. Ovládání soumrakovým spínačem – stávající.

Pro osazení svítidel budou použity ocelové bezpaticové pozinkované trubkové stožáry výšky 6 m pro osazení svítidel na vrcholu stožáru. Stožáry jsou vybaveny svorkovnicí s jistícím prvkem.

Pro osvětlení jsou navržena venkovní svítidla LED se světelným tokem 5300 lm s asymetrickou charakteristikou uličních svítidel s náklonem 15 st..

Rozvody jsou provedeny kabelem 4Bx16 AYKY (4Bx10 CYKY) uloženým pod povrchem. Souběžně s napájecím vodičem se klade zemnicí vodič 30/4 mm FeZn. Propojení ve stožáru 3Cx1.5 CYKY. Při napojení svítidel se prostřídají fáze.

#### Ochrana před úrazem el. proudem

Ochrana před úrazem el. proudem je zabezpečena odpojením vadné části. Vodivé části osvětlovací soustavy se propojí pomocí zemnicího vodiče 30/4 FeZn, který je kladen v souběhu s napájecími kabely.

#### Světelně technická část

Při realizaci veřejného osvětlení se vychází z ČSN CEN/TR 13201-1 část 1: Výběr tříd osvětlení a ČSN EN/ 13201-2 část 2: Požadavky. Parkoviště a spojovací cesta jsou zařazeny do skupiny světelných situací D4 s třídou osvětlení S3 s osvětleností 7,5 lx.

Dále dle ref. č. 5.9.2 ČSN EN 12464-2 se uvažuje osvětlenost 10 lx.

#### Zemní práce – uložení kabelů

Kabely rozvodů jsou uloženy pod povrchem v chodnících nebo zelených pásích. Přečty komunikací jsou provedeny pod povrchem vozovky v chráničkách. V komunikacích je hloubka uložení 1m a v chodnících 0,35 m pod povrchem. Ve volném terénu může být hloubka 0,7 m bez mechanické zábrany proti poškození nebo 0,35 m s mechanickou zábranou. Pro ukládání vedení se postupuje ČSN 33 2000-5-52. Pro vzdálenosti od ostatních úložných zařízení platí ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení.

### **IO 04 – OZELENĚNÍ**

IO 04 řeší závěrečné úpravy neuzpevněných ploch prostranství před budovou A - poliklinika. Součástí IO je i návrh nutného kácení v rámci stavby a ochrana stávajících dřevin při stavební činnosti.

Hlavním záměrem výsadby dřevin je oživit a zlidštit parkovací plochy v nástupním prostoru před poliklinikou při dodržení požadavku nepřilíš náročné údržby. Návrh řeší:

- Doplnění stávající linie dřevin v ulici U Nemocnice
- Výsadba linie stromů v zeleném pásu mezi parkovacími plochami Doplnění stávajících stromů a keřového pásu do svahu před jižní částí budovy A

- Kompletní rekonstrukci keřových záhonů před budovou A a mezi budovami B a C
- Rozvojovou péstební péči o vegetační prvek po dobu 3 let

Celkově se předpokládá:

- Kácení 9 ks stávajících stromů
- Výsadba 12 ks listnatých stromků s balem
- Výsadba 87 ks keřů do linií ve svahu
- Založení resp. rekonstrukce 6 velkých záhonů s kačírkovými plochami a s okrasnými keři, o celkové ploše 431,45 m<sup>2</sup>, celkem 1898 ks keřů a 24 ks trvalek vč. trav

## **A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

V 07/2015 byl proveden rešeršní inženýrsko-geologický průzkum a to z důvodu předpokládané výstavby dvoupodlažního parkovacího objektu. Pro parkovací plochy je geologický, hydrogeologický a geotechnický charakter různorodý z důvodu terénních úprav při výstavbě areálu nemocnice. V jižní části se uplatňují rostlé kvartérní a křídové zeminy či horniny zbavené navážek, v severní části navíc přibývají novější násypy z doby výstavby polikliniky. Jedná se o běžné standardní geotechnické typy bez výskytu jiných problémových zemin.

## **A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Dotčené území se nachází v ochranném pásmu teplických lázní.

V prostoru stavby se nenacházejí inženýrské sítě jiných vlastníků než stavebníka. Inženýrské sítě stavebníka (vodovod, kanalizace, topný kanál a kabelový kanál) budou respektovány, stávající rozvody veřejného osvětlení budou zrušeny.

Území není v záplavové oblasti ani není poddolováno.

Okolní stavby nejsou kulturní památkou, stavby neleží v památkové rezervaci ani zóně.



## **A.11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Bourací práce budou představovat bourání nízkých zídek, podstavců soch a bourání konstrukcí stávajících komunikací.

Součástí stavby bude kácení celkem 9 ks stávajících stromů a výsadba celkem 12 ks nových stromů. Dále je navržena výsadba 87 ks keřů do linií ve svahu a založení resp. rekonstrukce 6 velkých záhonů s kačírkovými plochami a s okrasnými keři, o celkové ploše 431,45 m<sup>2</sup>, celkem 1898 ks keřů a 24 ks trvalek.

Zemní práce budou představovat úpravu terénu do potřebné nivelety pro komunikace (IO 01), výkopové a zásypové práce pro budování kanalizace (IO 02) a totéž pro venkovní osvětlení (IO 03). Nově upravený terén mimo komunikace a výsadbu nové zeleně bude ohumusován a zatravněn.

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu ani do PUPFL.

Stavba částečně zasahuje do pozemků ve vlastnictví statutárního města Teplice.

Stavba nevyvolává změny stávající dopravní a technické infrastruktury.

## **A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Provoz stavby bude vyžadovat pouze elektrickou energii pro venkovní osvětlení - předpokládaná roční spotřeba je 4,7 MWh.

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu - na ulici U nemocnice, a to dvěma sjezdy - jeden sjezd ve střední části stavby je stávající, druhý sjezd v severní části stavby je proti původnímu sjezdu posunut o cca 3 m severním směrem.

Dešťové vody z komunikací a parkovišť budou přes odlučovač ropných látek a retenční nádrž se vsakováním a řízeným odtokem svedeny do stávající kanalizace.

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

## **A.13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude zanedbatelný. Jedná se o rekonstrukci stávající plochy před poliklinikou. Zeleň, která bude pro potřeby stavby vykácena, bude nahrazena novou výsadbou ve větším rozsahu.

Provozem stavby nedojde ke zvýšení hluku ani emisí z dopravy.

Dešťová voda ze zpevněných ploch bude odváděna přes odlučovač ropných látek, takže nedojde ke znečištění vod.

Při výstavbě dojde k mírnému zvýšení hluku a prašnosti. Nadměrná prašnost v případě potřeby bude likvidována postřikem. Nákladní automobily opouštějící prostor stavby budou vždy očištěny.

Z hlediska provozu a užívání stavby není potřeba provádět žádná zvláštní opatření proti vibracím, hluku a prašnosti. Stavba nebude mít negativní vliv na okolí. Veškeré povrchy jsou navrženy bezprašné, bude vznikat pouze běžný hluk při projíždění a parkování osobních vozidel.

Provozem stavby nebudou vznikat odpady. S odpady při provádění stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

## **A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce komunikací je navržena v souladu dodatkem TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací účinným od 1.9.2010

### **b) požární bezpečnost**

Jedná se o novou stavbu jejímž účelem je zajištění parkování osobních vozidel před poliklinikou v Teplicích. V dotčeném prostoru jsou příjezdové komunikace k objektům A a B polikliniky, dvě nástupní plochy pro požární techniku u objektu A a jedna nástupní plocha u objektu B, dále stanoviště pro sanitní vozy, několik parkovacích míst, chodníkové plochy a zeleň.

Stavba je napojena na stávající přilehlou komunikaci (ulice U nemocnice), jeden obousměrný vjezd zůstává beze změny, druhý vjezd, který je navrhován jednosměrný (jen do areálu), bude oproti stávající poloze mírně posunut k severu.

Přístupové komunikace k objektům polikliniky splňují požadavky ČSN 73 0802 a jsou v projektu parkoviště zachovány. Zachovány jsou také dvě stávající nástupní plochy pro požární techniku u budovy A a jedna nástupní plocha u budovy B. Na vozovce budou vyznačeny vodorovným dopravním značením se zákazem stání nebo zastavení a dopravní značkou B29 s dodatkovou tabulkou „Nástupní plocha pro požární techniku“.

Možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany jsou v souladu se současnými požadavky ČSN 73 0802 a oproti původnímu stavu se nemění.

Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

**c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nemá vliv na zdraví obyvatel, nezhoršuje životní podmínky ani životní prostředí.

**d) ochrana proti hluku**

Ochrana není nutná, hluk vzniká pouze provozem a parkováním osobních automobilů.

**e) bezpečnost při užívání**

Užívání komunikací je upraveno především následujícími zákony ve znění pozdějších změn a doplňků:

- zákon č.12/97 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků
- zákon č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích
- prováděcí vyhláška č.104/97 k zákonu 13/97 Sb.
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

**f) úspora energie a ochrana tepla**

Není předmětem stavby.

**A.15 DALŠÍ POŽADAVKY**

Další požadavky na stavbu nejsou. Obecné technické požadavky na výstavbu jsou dodrženy. Přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěn. Zvláštní ochrana proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí není nutná.

Připomínky dotčených orgánů státní správy budou zapracovány před podáním žádosti o stavební povolení.

## **B. Souhrnné řešení stavby**

### **B.4 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ**

#### dopravní část

Výkop - stavební recyklát na skládku	1788 m <sup>3</sup>
- drn vhodný ke kompostování	232 m <sup>3</sup>
Násyp - vhodné zeminy hutněné po vrstvách	500 m <sup>3</sup>
Likvidace keřových záhonů vč. kořenů	409 m <sup>2</sup>

#### vodohospodářská část (v m<sup>3</sup>)

	VÝKOP	PODSYP + OBSYP	ZÁHOZ
STOKA 1	422,82	34,69	240,35
STOKA 1.1	70,80	9,66	60,14
STOKA 1.2	52,97	7,39	44,58
PŘÍPOJKY	139,50	28,72	110,78
<b>CELKEM</b>	<b>686,09</b>	<b>80,46</b>	<b>455,85</b>

### **B.6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

Jsou splněny požadavky pro bezbariérové používání stavby.

V celém areálu jsou komunikace pro chodce navrženy v podélném sklonu menším než 8,33 %. V místech vstupů do vozovky je navržena snížená obruba, převýšená + 2cm. Sklon chodníku ke sníženému obrubníku je navržen <8,33%.

Podél obruby s převýšením do 80 mm jsou navrženy varovné pásy v šířce 0,40 m.

Přirozené vodící linie tvoří chodníková obruba převýšená + 5 cm, případně linie zástavby.

Vystupující reliéfní prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.04.

## **E. Zásady organizace výstavby**

### **E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Stavba se nachází v zastavěném území obce. Jedná se o návrh komunikací, zpevněných ploch a parkovišť v rámci revitalizace prostranství před budovou polikliniky v Teplicích, v ulici U nemocnice. Zájmový prostor je tvořen z jedné strany areálem polikliniky a nemocnice, z druhé pak převážně zástavbou činžovních domů a garáží.

Lokalita stavby se rozkládá v nadmořské výšce 242 - 249 m n.m.

V prostoru stavby se nenacházejí inženýrské sítě cizích vlastníků. Práce budou probíhat v ochranných pásmech stávajících sítí ve vlastnictví investora (kabelové rozvody nn, vodovodní řad, kanalizace, topný kanál).

Odvodnění staveniště bude zajištěno prostřednictvím stávající kanalizace, která zůstane zachována.

#### **b) stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích**

Obvod staveniště je zřejmý z výkresu ZOV, který je součástí dokumentace.

Dotčené pozemky (všechny v k.ú. Teplice):

<b>p.č.</b>	<b>I.v.</b>	<b>Výměra v m<sup>2</sup></b>	<b>využití</b>	<b>Vlastník</b>
3452/7	8116	5188	Ost. plocha - ost. komunikace	Krajská zdravotní
3452/15	10001	8	Ost. plocha - ost. komunikace	Stat. město Teplice
3452/16	10001	4	Ost. plocha - ost. komunikace	Stat. město Teplice
3452/17	10001	4	Ost. plocha - ost. komunikace	Stat. město Teplice
3456/11	8116	2533	Ost. plocha - ost. komunikace	Krajská zdravotní
3456/12	8116	1562	Ost. plocha - zeleň	Krajská zdravotní
3456/19	10001	6	Ost. plocha - ost. komunikace	Stat. město Teplice
3456/20	10001	2	Ost. plocha - ost. komunikace	Stat. město Teplice
4360/1	10001	2230	Ost. plocha - ost. komunikace	Stat. město Teplice
4360/3	8116	77	Ost. plocha - ost. komunikace	Krajská zdravotní
4360/4	8116	285	Ost. plocha - ost. komunikace	Krajská zdravotní

**c) zásady návrhu zařízení staveniště**

Plochy pro potřeby zařízení staveniště (umístění maringotky, mobilního sociálního zařízení, nezbytných skladovacích prostor atp.) si zajišťuje sám zhotovitel.

**d) návrh postupu a provádění výstavby**

Stavba bude prováděna najednou stejně jako její předání stavebníkovi. V průběhu stavby nebudou na staveništi probíhat jiné práce. Podrobný postup výstavby si zpracuje sám zhotovitel.

**e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Nevyskytují se.

**f) možné napojení na zdroje**

Zdroje potřebné pro výstavbu tj. případně zdroj elektrické energie a vody si zajišťuje sám zhotovitel. Pro potřeby výstavby postačí mobilní zdroje.

**g) možnosti nakládání s odpady**

Během výstavby mohou vznikat následující odpady (expertní odhad) :

Katalogové číslo odpadu	Název druh odpadu	Označení pro účely evidence
15 02 02*	Absorpční činnidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činnidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a/nebo ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O

17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O

Blíže specifikovat množství stavebních odpadů není možné (bude řešeno během stavby v projektu a evidencí odpadů).

S odpady, které vzniknou z provozu nákladních vozidel a stavebních mechanismů (podskupina 16 01), se bude nakládat při opravě a údržbě vozidel a stavebních mechanismů v servisním středisku. Odpady, vzniklé při provozu vozidel a stavebních mechanismů, si bude řešit dodavatel stavby ve vlastní režii.

Blíže specifikovat množství dalších stavebních odpadů není možné – vážní listky o předávaných nebo přepravovaných stavebních odpadech do zařízení pro využívání nebo pro odstraňování odpadů nebo oprávněným osobám budou předloženy při kolaudaci objektů.

Nakládání s odpady bude vyřešeno:

- vytríděním nebezpečných složek odpadů (např. plechovky od zbytků barev), dočasným shromažďováním a zabezpečením jejich odstraněním na skládku nebezpečných odpadů, nebo ve spalovně (vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady), bude upraveno ve smlouvě mezi dodavatelem stavby a investorem
- vytríděním využitelných složek odpadů (např. zbytky drátů, oceli, oplocení, obalů, apod.) a jejich dočasným shromažďováním na mezideponii s následným vytríděním a využitím (upraveno ve smlouvě mezi dodavatelem stavby a investorem), dále lze využít drcenou a recyklovanou stavební suť k zasypání prostoru mezi základovými pasy
- smluvními vztahy s dodavatelskou firmou při nakládání s odpady, vzniklými po dobu pozemních a stavebně-montážních pracích
- odpady mohou být předány oprávněné, která je oprávněna k nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. a souvisejících právních předpisů; jedná se o povinnost původce, tzn. dodavatel stavby nebo investor musí zabezpečit, že odpady, které vzniknou po dobu stavby budou předány oprávněné osobě, která bude mít platné

oprávnění pro nakládání s těmi odpady, které původci vzniknou a kterých bude mít původce úmysl se zbavit

- odpady vzniklé při provozu vozidel a stavebních mechanismů si řeší dodavatel stavby ve vlastní režii
- vedením evidence odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb.), řeší investor ve spolupráci s dodavatelem stavby
- dodržováním vnitřních předpisů dodavatele stavby.

Dodavatel stavby (původce) povede evidenci odpadů ve smyslu ust. § 39 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a § 21 vyhl. MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Převzetí odpadů bude zajištěno smluvně s odbornými firmami, které nakládají s odpady nebo provozují zařízení k využívání nebo odstraňování odpadů (oprávněné osoby). Množství odpadů, vzniklých při provozu, lze zjistit pouze dle skutečného stavu evidence odpadů.

Dodavatel stavby (původce) bude mít udělen souhlas pro nakládání s nebezpečnými odpady (shromažďování, příp. upuštění od třídění nebo odděleného shromažďování nebo soustředování odpadů) v souladu s ust. § 16 a zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

#### **h) přístupy na staveniště**

Příjezd ke staveništi je zajištěn po stávajících komunikacích – ulicí Duchcovskou a U nemocnice až do místa stavby.

#### **i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště**

Staveniště bude ohrazeno tak, aby se zamezilo přístupu k vlastní stavbě a plochám ZS, musí být dostatečně zabezpečeno proti úrazu cizích osob.

Zhotovitel si zajistí, aby byl plně informován o lokalitě, přístupech a podmínkách na staveništi i mimo rámec této dokumentace.

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní ochrany.



**j) zvláštní požadavky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření**

Zvláštní požadavky nejsou. Provoz Polikliniky Teplice (vstup veřejnosti, pracovníku a vjezd obsluhy apod.) bude zajištěn mimo staveniště – samostatným přístupem ze strany nemocnice Teplice.

**k) návrh řešení dopravy během výstavby**

Zvláštní opatření nejsou nutná.

**l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP**

Při stavbě je třeba dodržovat nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na základě výše uvedených obecně závazných předpisů je nutné pro stavbu zpracovat plán BOZP a na stavbu bude dohlížet koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.