
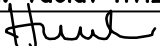
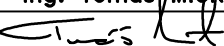
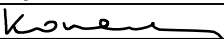





Číslo zakázky:	15 179 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Tomáš MIČKA	
		241096756, tmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr KOMANEC	Vypracoval:	Ing. Jan BOROVIČ	
241096754, pko@pontex.cz		241096756, jbo@pontex.cz		

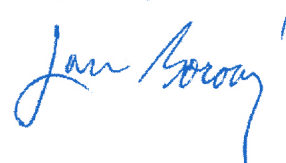
Objednatel:	Krajská zdravotní a.s.	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ K POHOTOVOSTI MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA MOSTU	Datum		Stupeň	
		09/2015		TP	
		Souprava		Označ. přílohy	

Lávka pro pěší k pohotovosti

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA



PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4



Objekt: Most ev. č. Lávka pro pěší k pohotovosti

Okres: Most

Prohlídku provedla firma: PONTEx, s.r.o.

Prohlídku provedl: Borový Jan, Ing.

Datum provedení prohlídky: 15.9.2015

Poznámka: Mimořádná prohlídka byla vykonána na základě objednávky spol. Krajské zdravotní a.s. Prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Tomáše Míčky.

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo

Teplota vzduchu: - °C Teplota NK: - °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Most Staničení km: 0,000 Ev. č. mostu: Most - Lávka

Název objektu: Lávka pro pěší k pohotovosti

Staničení ve směru: K pohotovosti Způsob zpřístupnění: Z terénu

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1 Dokumentace lávky pro potřeby MPM nebyla zpracovateli k dispozici.

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Způsob založení není znám.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Mostní podpěry Opěra 1 je masivní, železobetonová. Pilíře 2-6 jsou železobetonové, obdélníkového průřezu. Nosná konstrukce je ukončena konzolou za Pi6.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 Nosná konstrukce - Lávka Nosná konstrukce o 5 polích je tvořena spojitou železobetonovou deskou.

3.2 Nosná konstrukce - Schodiště Na pravé straně v poli 4 je k lávce upevněno železobetonové rameno schodiště.

3.3 Ložiska Ložiska ani vrubové klouby nejsou vizuálně patrné, jejich přítomnost zejména nad založením nelze vyloučit.

3.4 Mostní závěry Nad opěrou 1 není mostní závěr patrný, pokud je provedený pak podpovrchový. U napojení na budovu pohotovosti je spára vyplněna zálivkou, na dolním líci je patrný úhelníkový profil. Schodiště není od konstrukce oddílované.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1 Vozovka Souvrství tvoří živичný kryt.

- | | | |
|-----|-----------------|-----------------------------------|
| 4.2 | Izolační systém | Neznámý. |
| 4.3 | Římsy | Železobetonové monolitické římsy. |

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- | | | |
|-----|----------------------|--|
| 5.1 | Záchytná zařízení | Ocelové zábradlí z ocelových plochých profilů se svislou výplní. |
| 5.2 | Dopravní značení | Není. |
| 5.3 | Osvětlení | V okolí mostu jsou sloupky veřejného osvětlení, na lávce osazené není. |
| 5.4 | Odvodňovací zařízení | Voda je z konstrukce odváděna podélným a příčným sklonem. |

6. Cizí zařízení

- | | | |
|-----|--|---------------|
| 6.1 | | Nezjišťováno. |
|-----|--|---------------|

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | | |
|-----|------------------|-----------------------------------|
| 7.1 | Přístupové cesty | Konstrukce je přístupná z terénu. |
|-----|------------------|-----------------------------------|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- | | | |
|-----|----------------------------------|--|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Závady signalizující poruchy v založení nebyly nalezeny. |
|-----|----------------------------------|--|

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- | | | |
|-----|----------------|---|
| 2.1 | Mostní podpěry | V omítce stojek jsou sítě nepravidelných trhlin, dochází k její separaci. U svislých hran jsou silné trhliny zasahující až do betonu. Obnažený beton pilíře Pi6 je hluboce degradovaný. |
|-----|----------------|---|

3. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|-----------|---|
| 3.1 | Lávka | Na dolním líci je v cca 80 % plochy odpadlá omítka a krycí vrstva betonu. Obnažená je silně korodující výztuž, zejména pak v poli 3. Místy je již výztuž zcela přerušena. Po stranách dolního líce a v místech pracovních spár jsou silné výluhy, dochází k zatékání skrze nosnou konstrukci. |
| 3.2 | Schodiště | Rameno schodiště není oddílované od lávky. V omítce schodiště jsou trhliny, dochází k její separaci a odpadávání. Na dolním líci jsou stopy po průsacích s výluhy. |

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- | | | |
|-----|---------------|---|
| 4.1 | Mostní závěry | Spárou mezi budovou pohotovosti a lávkou zatéká, patrně je zatékání v omítce na dolním líci budovy. |
|-----|---------------|---|

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|---------|--|
| 5.1 | Vozovka | Souvrství je převrstvené, v pochozí vrstvě je množství příčných trhlin. Pravděpodobně vlivem prorůstání vegetace dochází ke vzdouvání a poškozování souvrství. Ve spáře mezi souvrstvími a římsou prorůstá vegetace. |
|-----|---------|--|

5.2	Římsy	Celkový rozpad betonu říms, beton není odolný vůči působení mrazu a CHRL.
6. Izolační systém		
6.1		Nefunkční.
7. Odvodňovací zařízení		
7.1		Voda je z konstrukce odváděna příčným sklonem na povrch říms, podélným sklonem na předmostí opěry 1, voda zde není odváděna do kanalizační vpusti.
8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu		
8.1	Zábradlí	Výška zábradlí je pouze 0,9 m, neodpovídá dnes platné legislativě. Protikorozní ochrana je na konci své životnosti, dochází ke korozi zejména v místech kotvení.
10. Cizí zařízení na mostě		
10.1		Lampa u opěry 1 má poškozený ochranný kryt.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- Do doby provedení nové lávky pravidelně provádět údržbu lávky.

5.odstranění nutno provést ihned

- Osadit dopravní značení - informační tabulka s textem: zákaz shluku osob, max. zatížení 160 kg/m².
- Zahájit projekční práce pro realizaci nové lávky. Oprava stávající lávky je zejména z ekonomických důvodů nevýhodná, cena rekonstrukce se bude blížit nové konstrukci.
- Vyzvat správce veřejného osvětlení k opravě lampy.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :30.9.2015

Poznámka :

Výsledky prohlídky byly projednány s odpovídajícím zástupcem objednatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V - Špatný $a = 0,6$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
VI - Velmi špatný $a = 0,4$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 160 \text{ kg/m}^2$

$V_r = 0 \text{ t}$

$V_e = 0 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Použitelnost je dána stavem pochozí vrstvy, říms a zábradlí.

Aktuální zatížitelnost konstrukce je $1,6 \text{ kN/m}^2$.
Hodnota byla stanovena redukcí hodnoty 4 kN/m^2 součinitelem stavebního stavu 0,4.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Šířkové uspořádání na mostě,
pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pohled na konstrukci zprava.



Pohled na opěru 1, silné výluhy na
dolním líci, v tomto případě v poli 1.



Degradace betonu pilíře Pi6.



Trhlina na pravé straně pilíře Pi4.



Obnažená silně korodující výztuž na dolním líci NK v poli 3.



Výrazné průsaky a výluhy v pracovní spáře v poli 3.



Vzlínání vody od spáry na dolním líci budovy pohotovosti.



Pohled na schodiště, separace a trhliny v omítce, schodiště není oddílatováno.



Zálivkou zalitá spára mezi pohotovostí a lávkou.



Prorůstající vegetace mezi souvrstvím a římsou.



Trhliny pochozí vrstvě.



Převrstvené souvrství.



Výška zábradlí je pouze 0,9 m,
neodpovídá dnes platné legislativě.



Celkový rozpad římsoy.



Kanalizační vstup na předmostí opěry 1.



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 12/22
P.O. BOX 9, 110 15 Praha 1

Č.j.: 9/2013-120-SS / 1

Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací

Jméno, příjmení, titul : Tomáš Míčka Ing.

Adresa : Ulice : Na Dlážďence 599/18
Město : Praha 8 - Kobylisy
PSČ : 182 00
Tel. : 606 644 442
E-mail : micka@pontex.cz

Firma : PONTEX, s.r.o

Ulice : Bezová 1658
Město : Praha 4 - Braník
PSČ : 147 14
Tel. : 606 644 442
E-mail : micka@pontex.cz


Registrační číslo : 020/1998

Platnost do : 09.2018

Datum : 11. 11. 2013


Ing. Jiří Chládek, CSc.
předseda komise




Ing. Milan Dont, Ph.D.
**ředitel odboru pozemních
komunikací**

