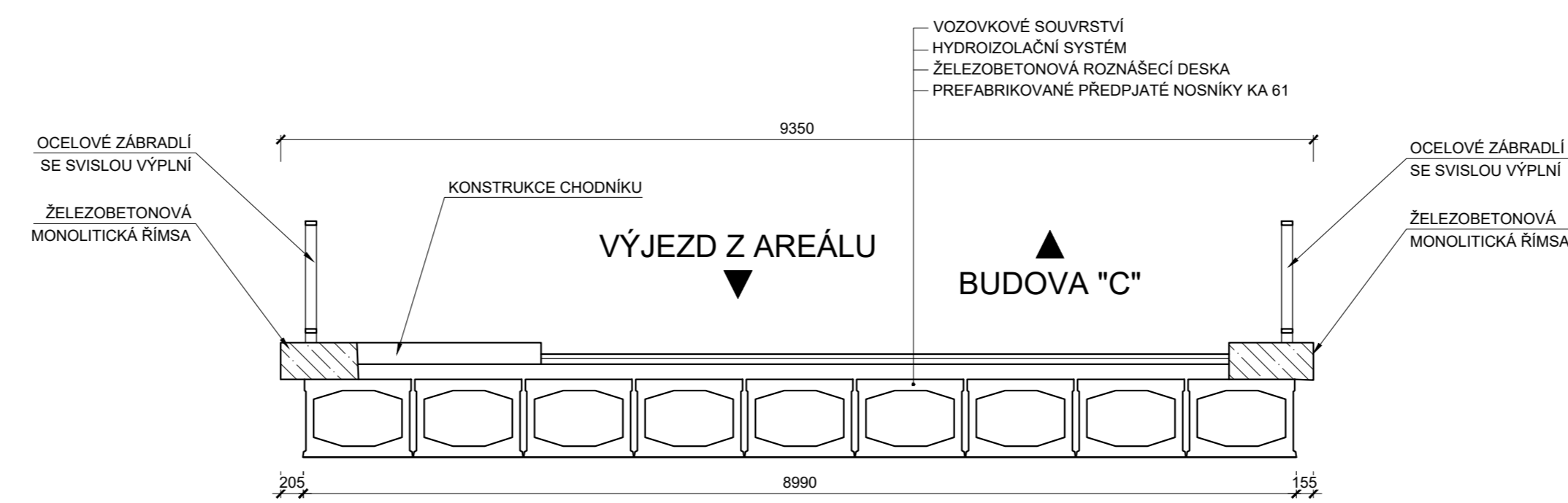


**POZNÁMKA:**

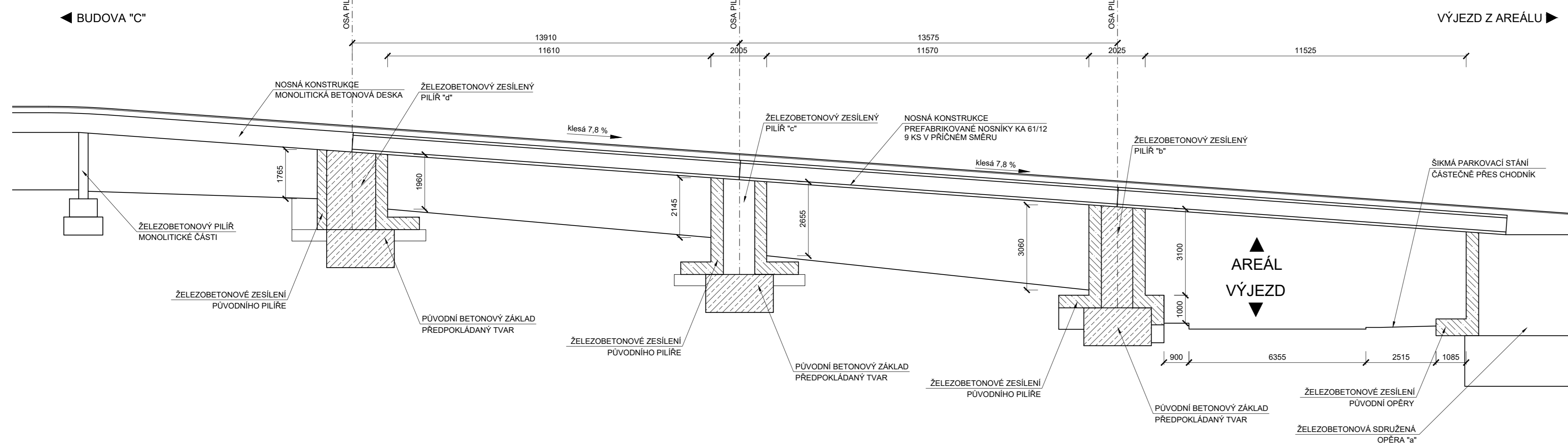
- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A ČÁSTEČNÉ ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- V RÁMCI PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNĚ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- V MÍSTĚ STAVBY SE NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ. VEŠKERÉ SÍTĚ JE NUTNÉ NECHAT VYTÝČIT PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ.

**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100**



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

**PODÉLNÝ ŘEZ M 1:100**



			číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis

<b>STRABAG</b>		<b>STRABAG Rail a.s.</b>		Investor:	
Odpov. projektant stavby Ing. David Růža		Odpov. projektant PS, SO, části Ing. Michal Bernát		Krajská zdravotní a.s. - Nemocnice Most J.E.Purkyně 270, 43401 Most	
Místo stavby: Oprava mostu k budově C v areálu Krajské zdravotní, a.s. - Nemocnice Most, o.z.		Kontroloval Ing. Michal Bernát		Vypracoval Ing. Michal Bernát	
Datum 02/2025		Formát 8x44		Měřítko 1:50, 100, 200	
Příloha Stávající stav		Část D.1		Příloha 1	