

DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

(ZADÁVACÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE)

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce : Rekonstrukce výtahu č.1 v objektu B nemocnice Chomutov
Chomutov, Kochova 1185

Investor : Krajská zdravotní a.s. – nemocnice Chomutov o.z.
Chomutov, Kochova 1185
IČ 25488627

Zadavatel : Krajská zdravotní a.s. – nemocnice Chomutov o.z.
Chomutov, Kochova 1185
IČ 25488627

1. Popis staveniště

Staveniště je stávající budova B nemocnice Chomutov, Kochova 1185. Přístup do domu je stávajícím vchodem ze stávající komunikace. Objekt je připojen stávajícími přípojkami inženýrských sítí (elektro, voda, kanalizace, plyn). Výtah je původní, byl jen částečně modernizován. Rok výroby přibližně 1985.

2. Zásady celkového architektonického a výtvarného řešení stavby, dodržení požadavku památkové péče.

Jedná se o výměnu výtahu ve stávajícím objektu a ve stávající šachtě. Pro stavbu jsou k dispozici stávající vnitřní rozvody inženýrských sítí v objektu. Navržené řešení nového výtahu je v souladu se záměry požárního posouzení objektu, nový výtah není navrhován jako evakuační. Řízení výtahu bude plně v souladu s požadavky ČSN EN 81-73 (funkce výtahu při požáru). Zadavatel zajistí aktuální Požárně bezpečnostní řešení výtahu a souvisejících prostor, které je nutno dodržet.

Stavebními úpravami nebude zasahováno do hlavních nosných konstrukcí objektu.

Dokumentace řeší instalaci nového lůžkového výtahu do stávající budovy, kde bude zařízení instalováno do prostoru původní zděné šachty a strojovny. Výtah bude splňovat základní požadavky přílohy č.1 směrnice č. 95/16/ES (nařízení vlády č. 122/2016 Sb.), která stanoví technické požadavky na výtahy. Návrh technologie respektuje požadavky normy ČSN EN 81-20 ed.2 a ČSN EN 81-73 a stavební uspořádání již vystavěné budovy a předpokládané používání výtahu v daném prostředí. Výtah bude koncipován tak, že svými rozměry a vybavením umožní užívání i osobám s omezenou schopností orientace a pohybu a přepravu osob na lůžku. Řízení výtahu bude v souladu s požadavky ČSN EN 81-73.

Konstrukce, výroba a montáž výtahu bude provedena dle výrobní dokumentace, technické zprávy a výkresu dispozičního uspořádání výtahu od vybraného dodavatele výtahu, který v dokumentaci výtahu doloží minimálně následující doklady :

- prohlášení o shodě na výtah
- prohlášení o shodě použitých bezpečnostních komponent
- atesty bezpečnostních komponent
- technický popis výtahu a návod k používání
- knihu výtahu
- dispoziční výkres výtahu
- statický výpočet výtahu
- elektrická schemata zapojení výtahu

Všechny nové šachetní dveře budou osazeny do stávajících dveřních otvorů. Podlahy v nástupních stanicích zůstanou původní, dojde jen k lokální úpravě cca 0,2m od prahu nových automatických šachetních dveří. Elektroinstalace výtahu včetně revizní zprávy bude kompletně dodána vybraným dodavatelem výtahu.

3. Zásady celkového konstrukčního řešení stavebních objektů a jejich částí

Stávající objekt je 5-ti podlažní budova. Vstup do strojovny je po schodišti z vrchního podlaží. Do strojovny se vstupuje dveřmi. Strojovna výtahu je řešena jako samostatná uzamykatelná místnost. Výtahová šachta je v horní části odvětrávána do strojovny a strojovna do vnějšího prostoru větrací mřížkou. Ve strojovně je montážní poklop a nad ním montážní nosník o nosnosti 700kg. Ve strojovně není žádné jiné zařízení nepatřící k výtahu.

4. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

- **Elektrická energie** – výtah bude napojen na stávající přívod do stávající strojovny, investor zajistí odstranění případných závad z revizní zprávy přívodu.
- **Vliv stavby na životní prostředí** – stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Komunální odpad vzniklý při výměně výtahu odstraní na své náklady zhotovitel díla. Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Tento odpad je možno likvidovat na skládce TKO. Povinnosti průvodce odpadu :
 - a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6
 - b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11
 - c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby

- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- g) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady. Dodavatel je povinen dle vyhl. č.381/2001 vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží doklady o likvidaci odpadů (vážní listy, průběžnou evidenci odpadů apod.)

5. Řešení bezbarierového užívání veřejně přístupných ploch a komunikací

V rámci výměny výtahu nebudou budovány žádné nové přístupové cesty a ani plochy.

6. Zhodnocení provedených průzkumů

Stávající objekt byl prohlédnut projektantem běžným vizuálním způsobem, stávající stavební konstrukce prostoru šachty a strojovny jsou bez zjevného narušení.

7. Údaje o vytyčení stavby

Stávající stavební objekt – není nutné vytyčovat

8. Údaje o členění stavby na jednotlivé úseky

Stavba nebude rozdělena na etapy, v jedné etapě bude realizována demontáž původního výtahu a montáž kompletně nové technologie výtahu LT 1600.

9. Údaje o výrobním zařízení a technologií výroby

V objektu se neumísťují výrobní zařízení.

10. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Stavba nebude mít na okolní provoz negativní vliv. V rámci provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyly stavbou zasaženy okolní prostory, pro přepravu osob bude využíváno schodiště budovy.

11. Způsob ochrany zdraví a bezpečnosti pacovníků

Práce musí být prováděny v souladu s ustanovením vyhl. č. 591/2006 Sb.

Požadavky na zařízení staveniště:

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny, nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, která k nim vedou. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť. Materiály, stroje dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho těsné blízkosti.

12. Mechanická odolnost a stabilita stavby

Danými stavebními úpravami nedochází ke zhoršení mechanické odolnosti a stability objektu.

Zvýšené zatížení na podlahu strojovny a šachty bude kontrolováno statikem vybraného dodavatele.

13. Požárně bezpečnostní řešení

Provedení výtahu – nový výtah nebude dodán jako evakuační dle ČSN 27 4014. Na šachetních dveřích a v kabině bude umístěna informační tabulka „výtah neslouží k evakuaci osob - nepoužívejte při požáru“

14. Hygiena, ochrana zdraví a životní prostředí

Při provozu výtahu nevznikají žádné odpady. Provozní náplně výtahu budou měněny v předepsaných termínech a odborně likvidovány servisní firmou.

15. Ochrana proti hluku

Dodavatel musí zajistit, aby maximální hluk ve výtahové šachtě při průjezdu výtahu šachtou nepřesáhl hodnotu 75 dB a při otevírání a zavírání šachetních a kabinových dveří maximálně 60 dB. Obě uváděné hodnoty jsou měřeny vně výtahové šachty ve vzdálenosti do 1m- Zkoušku hluku zajistí na vlastní náklady dodavatel výtahu.

TECHNICKÁ ZPRÁVA VÝTAHU

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE PŮVODNÍHO VÝTAHU

Místo instalace :	budova B sekce L nemocnice Chomutov – výtah č.1
Typ :	LT 500
Výrobce :	TRANSPORTA Břeclav – výr. č. – rok výr. ~1985
Provedení :	lůžkový trakční výtah, přímá instalace 1 : 1, neprůchozí
Nosnost :	500 kg – 6 osob
Zdvih výtahu :	14,40m
Počet stanic :	5
Počet nástupišť :	5
Dopravní rychlost :	0,5 m/sec.
Rozměr šachty :	šířka 2380 x hl. 2670mm
Rozměr kabiny :	šířka 1700mm x hl. 2400mm (vnější rozměr)
Šachetní dveře :	ruční dvoukřídlové dveře 1100 x 2000mm
Řízení výtahu :	samostatné tlačítkové – vně přivolávače
Výtahový stroj :	S4 SB 409 – na ocelovém rámu s odkláněcí kladkou
Výkon motoru :	5,0/1,25 kW
Omezovač rychlosti:	OR 4
Nosná lana :	4x ocelové lano SEAL 12,5 mm
Vodítka kabiny :	T 90/70/15 – instalace podepřená na dno šachty
Vodítka protiváhy :	dráty Ø5mm 4x – napnuté mezi strojovnou a dnem šachty

2. SOUČASNÝ STAV

Jedná se o samostatný lůžkový výtah umístěný v uzavřené zděné šachtě a samostatné zděné strojovně která je umístěna přímo nad šachtou. Typ TLV 500, rok výroby výtahu 1985 – výrobce Transporta Břeclav. Výtah má 5 stanic, celkový zdvih 14,4m a dopravní rychlost 0,5m/sec. Všechny nástupní stanice výtahu jsou umístěny na chodbách budovy v nechráněných požárních prostorech, jsou od okolních místností odděleny jen obyčejnými dveřmi bez požární odolnosti. Strojovna výtahu je umístěna přímo nad šachtou, je dostatečných rozměrů i výšky. Ve strojovně je osazen montážní poklop o rozměrech 900x1200mm a nad ním je montážní nosník o nosnosti 700kg. Odvětrání strojovny je větrací mřížkou do vnějšího prostoru. Přístup do strojovny je po schodišti z vrchního podlaží a do strojovny se vstupuje dveřmi 800/1970mm. Přístup je dostatečně osvětlen a označen.

Výtah je zastaralý a již značně opotřebovaný a nevyhovující současně platným předpisům na výtahy. Výtah obsahuje mnohá bezpečnostní rizika, která je nutno odstranit, a proto je navržena kompletní výměna výtahu za nový lůžkový výtah s automatickými dveřmi. Počet stanic a ani celkový zdvih výtahu se nemění.

Výtahová šachta je suchá, bez vlhkosti a spodní vody, bude jen potřeba místně opravit omítky a nově vymalovat. Rovněž strojovna bude vyžadovat místní opravy omítky a vymalovat. Osvětlení šachty i strojovny je nevyhovující a bude potřeba v rámci zakázky zhotovit nové. Dveře strojovny jsou opatřeny nevyhovujícím kováním, výměnu zajistí také vybraný dodavatel. Osvětlení nástupišť opraví a případně zhotoví zadavatel.

Následuje fotodokumentace stávajícího stavu :



Strojovna výtahu – stroj SB 409 s kladkou



vrchní nástupiště



Strop šachty



prohlubeň šachty



Nástupiště ve výchozí stanici

3. TECHNICKÝ POPIS PROVEDENÍ NOVÉHO VÝTAHU

Zadavatel požaduje instalaci výtahu **minimálně** následujících parametrů :

Typ :	Lůžkový výtah pro dopravu osob a osob na lůžku
Třída :	III. Dle ČSN ISO 4190-1
Nosnost :	min. 1600 kg (20 osob)
Dopravní rychlost :	min. 0,63 m/sec.
Zdvih :	14,40m (stávající)
Počet stanic :	5 (stávající)
Počet nástupišť :	5 (stávající)
Výchozí stanice :	přízemí - stanice 0
Počet jízd za hodinu :	min. 120
El. příkon :	max. 11 kW
Provedení výtahu :	- výtah splňuje normu ČSN EN 81-20 ed.2, ČSN EN 81-50, ČSN EN 81-73 - výtah splňuje Nařízení vlády č.122/2016 Sb.
Elektrická soustava :	3x 230/400V – 50Hz
Napájecí soustava :	3 NPE 50Hz 400V/TN-S

ŠACHTA

Rozměr šachty :	šířka 2380 x hloubka 2670 mm (stávající šachta)
Hloubka prohlubně šachty :	1150mm (stávající)
Výška hlavy šachty :	3900mm (stávající)
Provedení šachty :	samostatná uzavřená zděná šachta s nástupními stanicemi z jedné strany (neprůchozí výtah)
Prostředí :	obyčejné AA5 dle ČSN 33 200-5-51, teplota +5 až +40°C

STROJOVNA

Umístění :	původní strojovna nad šachtou – přístup po schodišti a dveřmi
Rozměr strojovny :	š. 2733 x 3630mm, výška 3050mm – dveře 800/1970mm
Montážní poklop :	původní – rozměr 900 x 1200mm s mont. nosníkem na min. 700kg
Prostředí :	obyčejné AA5 dle ČSN 33 200-5-51, teplota +5 až +40°C

KABINA

Počet vstupů :	1
Rozměr kabiny š x h x v :	min. 1500 x 2300 x 2150 mm
Stěny kabiny:	ocelové lamely nástřik práškovou vypalovací barvou dle výběru zadavatele alternativně nabídnout nerez plech
Osvětlení :	LED diodové bodové
Podlaha :	odolná krytina (např. ALTRO)
Tlačítkový ovladač :	provedení antivandal, nerez sloupek
Madlo :	nerezové trubkové na boční stěně kabiny
Sedátko :	sklopné na boční stěně kabiny
Signalizace v kabině :	multifunkční display, hlasové oznámení příjezdu do stanice

KABINOVÉ DVEŘE

Typ :	automatické teleskopické nebo centrální 2-panelové
Světlý rozměr dveří š x v :	1100 x 2000mm
Provedení :	nástřik práškovou vypalovací barvou dle výběru zadavatele alternativně nabídnout v provedení nerez plech

ŠACHETNÍ DVEŘE

Typ :	automatické teleskopické nebo centrální 2-panelové
Světlý rozměr dveří š x v :	1100 x 2000mm
Provedení :	nástřik práškovou vypalovací barvou dle výběru zadavatele
Požární odolnost :	dle Požárně bezpečnostního řešení

POHON VÝTAHU

navržen trakční převodový nebo bezpřevodový stroj s frekvenčně řízenými otáčkami, alternativně lze navrhnout i jiný typ pohonu – uveďte výrobce stroj musí mít možnost ručního posunu kabiny – nutno dodržet

NOSNÉ PROSTŘEDKY

v souladu s normou ČSN EN 81-20 čl.5.5.1 jsou navržena ocelová lana o minimálním průměru 8mm, lanový převod je na vybraném dodavateli, navrženo zavěšení kabiny i protiváhy 2:1

ŘÍZENÍ A ELEKTRO VÝBAVA

Druh řízení :	mikroprocesorové tlačítkové s možností sběru směrem dolů
Elektrovýbava :	vážící zařízení proti přetížení, revizní jízda na střeše kabiny a v prohlubni šachty, STOP tlačítko na střeše kabiny a v prohlubni, ALARM na střeše kabiny a v prohlubni šachty, osvětlení šachty, zásuvka 230V ve strojovně, v prohlubni šachty a na střeše kabiny Tepelná ochrana motoru stroje
Ovladače a ukazatele v kabině	tlačítka volby stanic s indikací záznamu s označením -1, 1, 2, 3, 4 Digitální ukazatel polohy a směru jízdy Tlačítko ALARM sdružené s ovládání interkomu Tlačítko znovuotevření a zavření dveří Indikace přetížení (světelná a zvuková) Interkom – automatizovaný systém komunikace na GSM Akustický hlásič příjezdu kabiny do stanice Ventilátor
Ovladače a ukazatele ve st.	provedení antivandal nerez Tlačítko volby s indikací záznamu Digitální ukazatel polohy a směru jízdy v každé stanici Umístění ovladačů v zárubni šachetních dveří nebo ve zdi nástupiště

Poznámka :

Toto je obecná zadávací dokumentace, jiná řešení jsou možná pokud budou odsouhlasena zadavatelem a přinesou vyšší užitnou a technickou hodnotu zařízení.

Pro realizaci bude nutné přesné zaměření šachty a strojovny vybraným dodavatelem.

5. POPIS HLAVNÍCH A SOUVISEJÍCÍCH PRACÍ A VYBAVENÍ PROSTORŮ SOUVISEJÍCÍCH S VÝTAHEM

- a) Původní výtah bude kompletně demontován včetně zařízení strojovny. Původní kotvení vodiček výtahu, pokud nebude použito pro nový výtah, bude odstraněno, šachta bude vyčištěna, vyspraveny omítky a stěny opatřeny nátěrem zabraňujícím tvoření prachu. Ve výtahové šachtě bude instalována **kompletně nová technologie** výtahu. Rozměry a konstrukčním provedením zařízení zabrání riziku sevření oprávněných osob v šachtě, je-li klec v některé z koncových poloh své dráhy.. V šachtě výtahu nesmí být umístěno zařízení ani vedení nepatřící k výtahu, Vyjimku tvoří požární hlásiče a ventilační zařízení. Stěny, podlaha a strop šachty mají dostatečnou mechanickou pevnost, aby odolaly zatížením od technologie nového výtahu. Přístup do prohlubně šachty výtahu bude řešen pevným žebříkem umístěným na stěně šachty. Osvětlení šachty bude nové nebo opraveno původní tak, aby splňovalo předepsanou intenzitu a umístění těles. Pracovní osvětlení v šachtě musí zajišťovat trvale namontovaná světla. První svítidlo musí být umístěné 0,5m od dna šachty, poslední 0,5m od stropu šachty, ostatní svítidla musí být umístěna tak, aby intenzita osvětlení (měřeno při zavřených dveřích) byla nejméně 50Lx 1,0m nad střešou klece v její sislé projekci a nejméně 50Lx 1,0m nad podlahou prohlubně kdekoli může stát nebo se pohybovat osobav. Schodišťový přepínač bude umístěn ve strojovně výtahu, v ovladači servisní jízdy a v prohlubni šachty 1,0m nad úrovní nástupní podlahy. Poblíž přepínače osvětlení bude instalována zásuvka 230V. Pod šachtou nejsou žádné přístupné prostory.
- b) Nový výtah bude využívat původní strojovnu výtahu. Přístup ke strojovně je zajištěn po schodišti z vrchního podaží a do strojovny se vstupuje dveřmi. Vstupní dveře do strojovny světlých rozměrů 900 x 1970 mm, otevírané směrem ven ze strojovny, budou opatřeny zámkem a kováním tak, aby se dveře daly zevnitř otevřít bez použití klíče, a aby nedošlo k vniknutím neoprávněných osob. Toto opatření odpovídá ČSN EN 81-20, čl.5.2.3
Elektrické rozvaděče výtahu se budou nacházet uvnitř strojovny na boční stěně. Pohonná jednotka (stroj) bude umístěna na ocelovém odpruženém roštu. Osvětlení strojovny musí být trvale namontováno a intenzita osvětlení musí být větší než 200Lx. Hlavní vypínač je součástí dodávky výtahu, umístěn u vchodu do strojovny, je uzamykatelný ve vypnuté poloze. Při vypnutí hlavního vypínače dojde k přerušení přívodu elektrické energie pro výtahový stroj, napájení osvětlení klece, zásuvek, nouzové signalizace a větrání klece přerušené není viz čl.5.10.5.1 EN81-20.
Ve strojovně musí být instalována zásuvka 230V a telefonní GSM modul, který bude sloužit pro nouzovou komunikaci osob z kabiny výtahu s vyprošťovací službou v případě poruchy výtahu. Na dobře viditelném místě nedaleko rozvaděče musí být umístěn ruční hasící přístroj použitelný na hašení elektrických zařízení pod napětím. Všechny stroje a přístroje musí být označeny výrobním štítkem obsahujícím všechny předepsané údaje.
- c) Hlavní el. přívod- bude použit původní, investor zajistí odstranění případných závad z revizní správy, kterou bude zajišťovat vybraný dodavatel výtahu. Jištění přívodu musí být provedeno jističem v hlavním nebo podružném rozvaděči typu 3f/B. Dimenze přívodního vedení bude dostatečná i pro nové zařízení. Hlavní vypínač výtahu musí být 4-polový uzamykatelný a umístěný poblíž vstupu do strojovny ve výšce 1,5m od podlahy.

6. KLASIFIKACE VÝROBKŮ TŘÍDY REAKCE NA OHEŇ (dle ČSN EN 13501-1)

Ocelový rám klece, stěny i střeška kabiny, ocelové šachetní i klecové dveře spadají do klasifikace výrobků třídy reakce na oheň A1

7. POZNÁMKY ZADAVATELE

Veškeré technické údaje, které nejsou specifikovány touto technickou zprávou musí splňovat základní bezpečnostní požadavky normy ČSN EN 81-20 ed.2, ČSN EN 81-50, a přílohy č.1 nařízení vlády č.122/2016 Sb. Jiná řešení technologických detailů výtahu v nesouladu s harmonizovanými technickými normami budou uvedena v dokumentu „ANALÝZA RIZIK“. Dokument bude součástí technické dokumentace výtahu při jeho dodávce.

8. SEZNAM POUŽITÝCH HLAVNÍCH TECHNICKÝCH NOREM

***Nařízení vlády č. 122/2016 Sb.**

o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (účinnost od 20. 4. 2016).

***ČSN EN 81-20/ ed. 2**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů

***ČSN EN 81-21 /2016**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a nákladů
část 21 – Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách

***ČSN EN 81-50/2015**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Přezkoušení a zkoušky
Část 50 Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent

***ČSN EN 81-73/2005**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – zvláštní úprava výtahů pro dopravu osob nebo osob a nákladů – část 73 Funkce výtahu při požáru

9. PŘÍLOHY - VÝKRESOVÁ ČÁST

V příloze jsou výkresy stávajícího výtahu a návrhy nového řešení. Tyto návrhy je možné měnit, pokud to ve svém důsledku přinese pro zadavatele zvýšení užitných hodnot výtahu. Tyto změny je nutné zvlášť popsat a odůvodnit v nabídce.

Při vlastní realizaci díla je nutné vlastní zaměření výtahové šachty a strojovny vybraným dodavatelem.

Příloha č. 1 – půdorys šachty – stávající stav – výkres č. 23-256-01

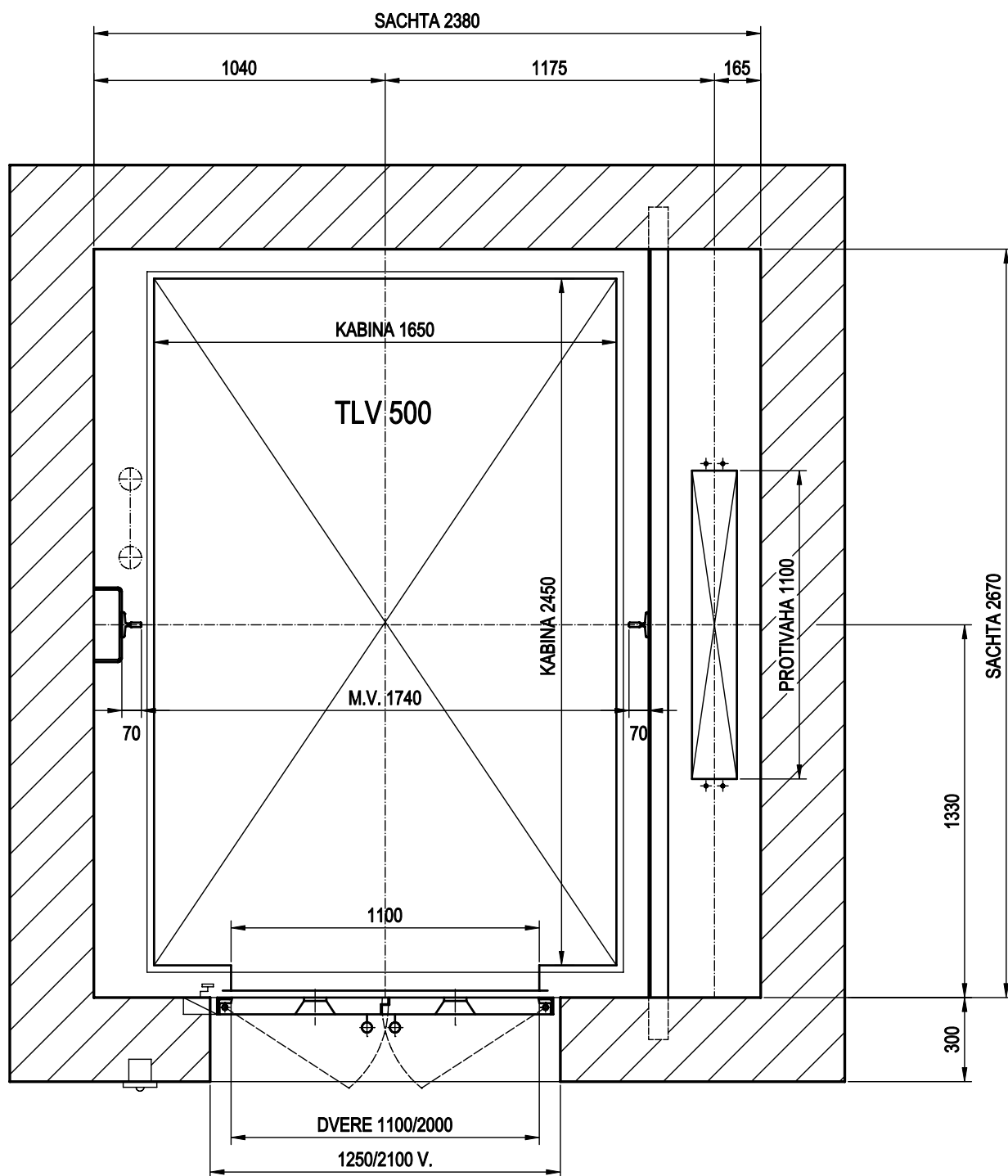
Příloha č. 2 – půdorys strojovny – stávající stav – výkres č. 23-256-02

Příloha č. 3 – výškový řez výtahovou šachtou a strojovnou – stávající stav – výkres č. 23-256-03

Příloha č. 4 – půdorys šachty – navrhovaný stav – výkres č. 23-256-04

Příloha č. 5 – výkaz výměr díla (nabídkový rozpočet) – k doplnění

Zpracoval : Vladimír Kukla – autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb
Dukelská 1360, 250 01 Stará Boleslav, IČO 13260693



PŮVODNÍ STAV

DOPRAVNÍ ZDVIH : 14,40m

POČET STANIC : 5

DOPRAV. RYCHLOST : 0,5m/sec.

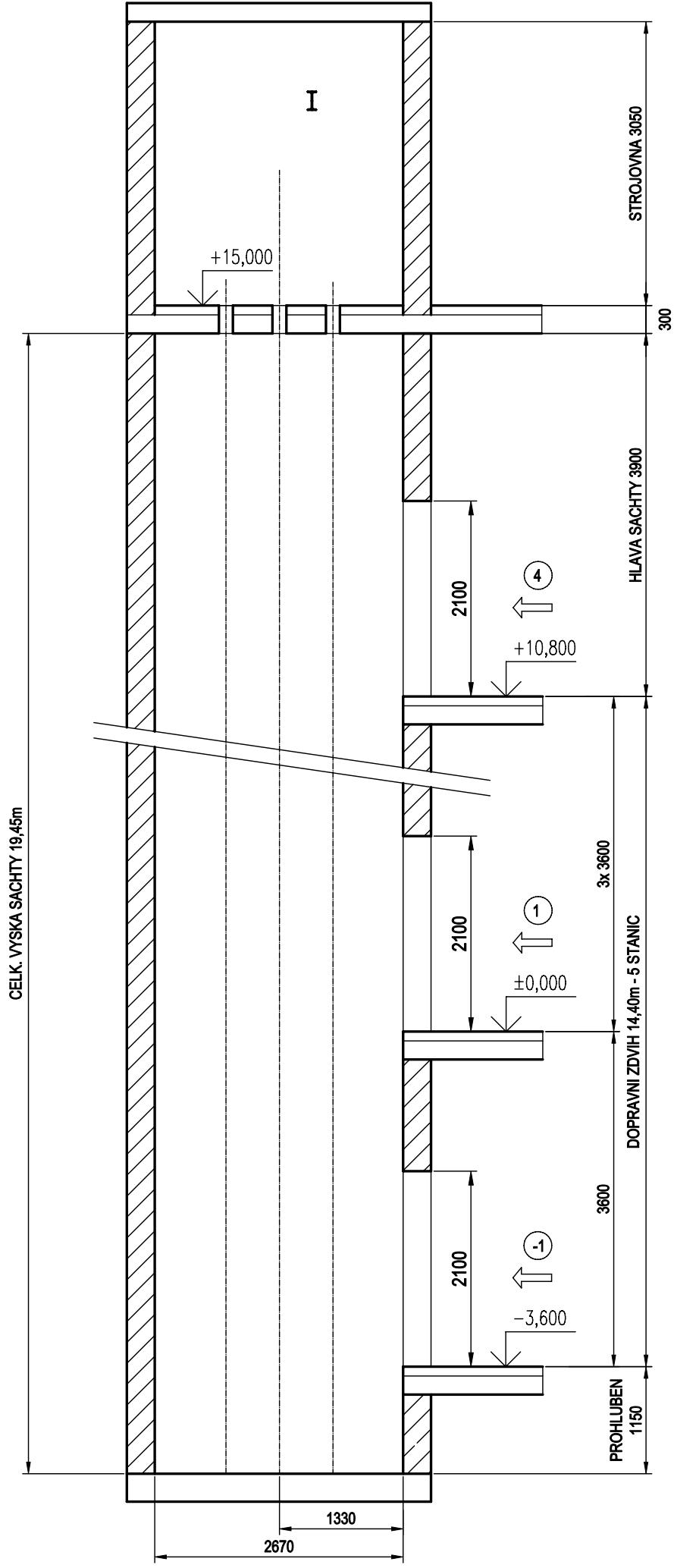
ELEKTR. PŘÍKON : 5kW

PŮDORYS ŠACHTY M 1: - VÝTAH LŮŽKOVÝ TLV 500

Příloha č.1

NEMOCNICE CHOMUTOV, výtah č.1

23-256-01



DOPRAVNÍ ZDVIH : 14,40m	POČET STANIC : 5	DOPRAV. RYCHLOST : 0,5m/sec.	ELEKTR. PŘÍKON : 5kW
ZKRÁCENÝ ŘEZ ŠACHTOU - PŮVODNÍ STAV - VÝTAH LŮŽKOVÝ TLV 500			
Příloha č.3	NEMOCNICE CHOMUTOV, výtah č.1		23-256-03

