

DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

(ZADÁVACÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE)

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce : Oprava výtahu č.8 v objektu D nemocnice Teplice
Teplice, Duchcovská 962/53

Investor : Krajská zdravotní a.s. – nemocnice Teplice o.z.
Duchcovská 962/53, Teplice
IČ 25488627

Zadavatel : Krajská zdravotní a.s. – nemocnice Teplice o.z.
Duchcovská 962/53, Teplice
IČ 25488627

1. Popis staveniště

Staveniště je stávající budova D nemocnice Teplice, Duchcovská 53, Teplice. Přístup do domu je stávajícím vchodem ze stávající komunikace. Objekt je připojen stávajícími přípojkami inženýrských sítí (elektro, voda, kanalizace, plyn). Výtah pochází přibližně z roku 1988 a je v původním stavu.

2. Zásady celkového architektonického a výtvarného řešení stavby, dodržení požadavku památkové péče.

Jedná se o opravu výtahu ve stávajícím objektu a ve stávající šachtě. Pro stavbu jsou k dispozici stávající vnitřní rozvody inženýrských sítí v objektu. Navržené řešení výtahu je v souladu se záměry požárního posouzení objektu, výtah je navrhován jako evakuační. Součástí opravy výtahu není dodání záložního zdroje napájení pro výtah a protipožárního ohraničení nástupních stanic výtahu. Zadavatel zajistí aktuální Požárně bezpečnostní řešení výtahu a souvisejících prostor, které je nutno dodržet.

Stavebními úpravami nebude zasahováno do hlavních nosných konstrukcí objektu.

Dokumentace řeší opravu osobního evakuačního výtahu do stávající budovy, kde bude zařízení instalováno do prostoru původní zděné šachty a strojovny. Výtah bude splňovat základní požadavky přílohy č.1 směrnice č. 95/16/ES (nařízení vlády č. 122/2016 Sb.), která stanoví technické požadavky na výtahy.

Návrh technologie respektuje požadavky normy ČSN EN 81-20 ed.2 a ČSN 27 4014 a stavební uspořádání již vystavěné budovy a předpokládané používání výtahu v daném prostředí. Výtah bude koncipován tak, že svými rozměry a vybavením umožní užívání i osobám s omezenou schopností orientace a pohybu. Řízení výtahu bude v souladu s požadavky na evakuační výtahy. Více viz v části TZ

Konstrukce, výroba a montáž výtahu bude provedena dle výrobní dokumentace, technické zprávy a výkresu dispozičního uspořádání výtahu od vybraného dodavatele výtahu, který v dokumentaci výtahu doloží minimálně následující doklady :

- prohlášení o shodě na výtah
- prohlášení o shodě použitých bezpečnostních komponent
- atesty bezpečnostních komponent
- technický popis výtahu a návod k používání
- knihu výtahu
- dispoziční výkres výtahu
- statický výpočet výtahu
- elektrická schémata zapojení výtahu

Všechny šachetní dveře budou osazeny do stávajících dveřních otvorů. Podlahy v nástupních stanicích zůstanou původní, dojde jen k lokální úpravě cca 0,2m od prahu nových automatických šachetních dveří.

Elektroinstalace výtahu včetně revizní zprávy bude kompletně dodána vybraným dodavatelem výtahu.

Ohraničení chráněných prostor před šachetními dveřmi protipožárními předěly není součástí dodávky výtahu – bude zajišťovat investor další akcí.

3. Zásady celkového konstrukčního řešení stavebních objektů a jejich částí

Stávající objekt je 4ti podlažní budova, přičemž v horním podlaží je strojovna. Vstup do strojovny je po schodišti do vrchního podlaží a do strojovny se vstupuje dveřmi. Strojovna výtahu je řešena jako samostatná uzamykatelná místnost společná pro dva výtahy. Šachta je v horní části odvětrávána do strojovny a strojovna do vnějšího prostoru větrací mřížkou. Ve strojovně není žádné jiné zařízení nepatřící k výtahu.

4. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

- **Elektrická energie** – výtah bude napojen na stávající přívod do stávající strojovny, investor zajistí automatické přepínání na záložní zdroj v případě výpadku el. energie nebo evakuace

- **Vliv stavby na životní prostředí** – stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Komunální odpad vzniklý při výměně výtahu odstraní na své náklady zhotovitel díla. Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Tento odpad je možno likvidovat na skládce TKO.

Povinnosti průvodce odpadu :

a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6

b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11

c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby

- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- g) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady. Dodavatel je povinen dle vyhl. č.381/2001 vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží doklady o likvidaci odpadů (vážní listy, průběžnou evidenci odpadů apod.)

5. Řešení bezbarierového užívání veřejně přístupných ploch a komunikací

V rámci rekonstrukce výtahu nebudou budovány žádné nové přístupové cesty.

6. Zhodnocení provedených průzkumů

Stávající objekt byl prohlédnut projektantem běžným vizuálním způsobem, stávající stavební konstrukce prostoru šachty a strojovny jsou bez zjevného narušení.

7. Údaje o vytyčení stavby

Stávající stavební objekt – není nutné vytyčovat

8. Údaje o členění stavby na jednotlivé úseky

Stavba nebude rozdělena na etapy, v jedné etapě bude realizována oprava výtahu, ohraničení prostor před nástupními stanicemi protipožárními předěly dle PBR zajistí investor následně dle možností.

9. Údaje o výrobním zařízení a technologiích výroby

V objektu se neumísťují výrobní zařízení.

10. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Stavba nebude mít na okolní provoz negativní vliv. V rámci provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyly stavbou zasaženy okolní prostory, pro přepravu osob bude využíván nejbližší výtah.

11. Způsob ochrany zdraví a bezpečnosti pacovníků

Práce musí být prováděny v souladu s ustanovením vyhl. č. 591/2006 Sb.

Požadavky na zařízení staveniště:

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny, nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, která k nim vedou. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť. Materiály, stroje dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho těsné blízkosti.

12. Mechanická odolnost a stabilita stavby

Danými stavebními úpravami nedochází ke zhoršení mechanické odolnosti a stability objektu.

Zatížení na podlahu strojovny a šachty bude kontrolováno statikem vybraného dodavatele.

13. Požárně bezpečnostní řešení

Provedení výtahu – výtah bude dodán jako evakuační dle ČSN 27 4014. Zadavatel zajistí „Požárně bezpečnostní řešení pro daný objekt a nový výtah“.

14. Hygiena, ochrana zdraví a životní prostředí

Při provozu výtahu nevznikají žádné odpady. Provozní náplně výtahu budou měněny v předepsaných termínech a odborně likvidovány servisní firmou.

15. Ochrana proti hluku

Dodavatel musí zajistit, aby maximální hluk ve výtahové šachtě při průjezdu výtahu šachtou nepřesáhl hodnotu 75 dB a při otevírání a zavírání šachetních a kabinových dveří maximálně 60 dB. Obě uváděné hodnoty jsou měřeny vně výtahové šachty ve vzdálenosti do 1m. Zkoušku hluku zajistí na vlastní náklady dodavatel výtahu.

TECHNICKÁ ZPRÁVA VÝTAHU

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE PŮVODNÍHO VÝTAHU

Místo instalace :	budova D nemocnice Teplice – výtah č.8
Typ :	OT 500
Výrobce :	TRANSPORTA Břeclav – výr. č. 1545 6294, rok výr. 1988
Provedení :	osobní trakční výtah, přímá instalace 1 : 1, neprůchozí
Nosnost :	500 kg – 6 osob
Zdvih výtahu :	11,40m
Počet stanic :	4
Počet nástupišť :	4
Dopravní rychlost :	0,7 m/sec.
Rozměr šachty :	šířka 1780 x hl. 1460mm
Rozměr kabiny :	šířka 1400mm x hl. 1100mm (vnější rozměr)
Šachetní dveře :	ruční jednokřídlové 800 x 1980mm typ JSO
Řízení výtahu :	samostatné tlačítkové – vně přivolávače
Výtahový stroj :	S3 SB 321.6– na ocelovém rámu s odkláněcí kladkou
Výkon motoru :	5,0/1,25 kW
Omezovač rychlosti:	OR 4
Nosná lana :	6x ocelové lano SEAL 10,0 mm
Vodítka kabiny :	T 90/70/15 – instalace podepřená na dno šachty
Vodítka protiváhy :	T 50/50/10 – instalace podepřená na dno šachty

2. SOUČASNÝ STAV

Jedná se o samostatný osobní výtah umístěný v uzavřené zděné šachtě a samostatné zděné strojovně která je společná pro sousední výtah č.7, rok výroby výtahu 1988 – výrobce Transporta Břeclav. Výtah má 4 stanice, celkový zdvih 11,40m a dopravní rychlost 0,7m/sec. Všechny nástupní stanice výtahu jsou umístěny na chodbách v nechráněných požárních prostorech, jsou od okolních místností odděleny jen obyčejnými dveřmi bez požární odolnosti. Strojovna výtahu je umístěna přímo nad šachtou, je dostatečných rozměrů i výšky. Ve strojovně je osazen montážní poklop o rozměrech 900x1200mm a nad ním je montážní nosník o nosnosti 700kg. Odvětrání strojovny je větrací mřížkou do vnějšího prostoru. Přístup do strojovny je po schodišti budovy a do strojovny se vstupuje dveřmi 800/1970mm. Přístup je dostatečně osvětlen s napojením na světelný okruh budovy.

Výtah není v evakuačním provedení a je již opotřebovaný a nevyhovující současně platným předpisům na výtahy. Výtah obsahuje mnohá bezpečostní rizika, která je nutno odstranit, a proto je navržena kompletní výměna výtahu za evakuační výtah s automatickými dveřmi, evakuační stanice bude spodní stanice výtahu. Ohraničení chráněných prostor na nástupištích bude zajišťovat zadavatel mimo tuto zakázku na základě nového Požárně bezpečnostního řešení zpracovaného požárním specialistou.

Výtahová šachta je suchá, bez vlhkosti a spodní vody, bude jen potřeba místně opravit omítky a nově vymalovat. Rovněž strojovna bude vyžadovat místní opravy omítky a vymalovat. Osvětlení šachty i strojovny je nevyhovující a bude potřeba v rámci zakázky zhotovit nové. Dveře strojovny jsou opatřeny navyhovujícím kováním, výměnu zajistí také vybraný dodavatel. Osvětlení nástupišť opraví a případně zhotoví zadavatel.

Následuje fotodokumentace stávajícího stavu :



Společná strojovna pro dva výtahy



nástupiště s ručními dveřmi



Prohlubeň šachty



pohled strop kabiny



Vrchní část šachty

3. TECHNICKÝ POPIS PROVEDENÍ NOVÉHO VÝTAHU

Zadavatel požaduje instalaci výtahu **minimálně** následujících parametrů :

Typ :	evakuační výtah s dopravou osob
Třída :	I. Dle ČSN ISO 4190-1
Nosnost :	min. 500 kg (6 osob)
Dopravní rychlost :	min. 1 m/sec.
Zdvih :	11,40m (stávající)
Počet stanic :	4 (stávající)
Počet nástupišť :	4 (stávající)
Výchozí a evak. stanice :	přízemí - stanice -1 (v této stanici bude umístěn přivolávač pro evak. režim)
Počet jízdy za hodinu :	min. 120
El. příkon :	max. 5 kW
Provedení výtahu :	- výtah splňuje normu ČSN EN 81-20 ed.2, ČSN EN 81-50, ČSN 27 4014 - výtah splňuje Nařízení vlády č.122/2016 Sb.
Elektrická soustava :	3x 230/400V – 50Hz
Napájecí soustava :	3 NPE 50Hz 400V/TN-S

ŠACHTA

Rozměr šachty :	šířka 1780 x hloubka 1460 mm (stávající šachta)
Hloubka prohlubně šachty :	1450mm (stávající)
Výška hlavy šachty :	3950mm (stávající)
Provedení šachty :	samonosná uzavřená zděná šachta s nástupními stanicemi z jedné strany (neprůchozí výtah)
Prostředí :	normální AA5 dle ČSN 33 200-5-51, teplota +5 až +40°C

STROJOVNA

Umístění :	původní strojovna nad šachtou – přístup z vrchního podlaží dveřmi
Rozměr strojovny :	š. 4680 x 7180mm, výška 3700mm – dveře 800/1970mm
Montážní poklop :	původní – rozměr 900 x 1200mm s mont. nosníkem na min. 700kg
Prostředí :	normální AA5 dle ČSN 33 2000-5-51, teplota +5 až +40°C

KABINA

Počet vstupů :	1
Rozměr kabiny š x h x v :	min. 1250 x 1100 x 2150 mm
Stěny kabiny:	ocelové lamely nástřik práškovou vypalovací barvou dle výběru zadavatele alternativně nabídnout nerez plech
Osvětlení :	LED diodové bodové
Podlaha :	odolná krytina (např. ALTRO)
Tlačítkový ovladač :	provedení antivandal, nerez sloupek, přepínač na evakuační provoz
Madlo :	nerezové trubkové na boční stěně kabiny
Sedátko :	sklopné na boční stěně kabiny
Signalizace v kabině :	multifunkční display, hlasové oznámení příjezdu do stanice

KABINOVÉ DVEŘE

Typ :	automatické teleskopické 2-panelové (řízení VVVF)
Světlý rozměr dveří š x v :	800 x 2000mm
Provedení :	nástřik práškovou vypalovací barvou dle výběru zadavatele alternativně nabídnout v provedení nerez plech

ŠACHETNÍ DVEŘE

Typ :	automatické teleskopické 2-panelové
Světlý rozměr dveří š x v :	800 x 2000mm
Provedení :	nástřik práškovou vypalovací barvou dle výběru zadavatele
Požární odolnost :	dle Požárně bezpečnostního řešení

POHON VÝTAHU

navržen trakční převodový nebo bezpřevodový stroj s frekvenčně řízenými otáčkami, alternativně lze navrhnout i jiný typ pohonu – uveďte výrobce stroj musí mít možnost ručního posunu kabiny – nutno dodržet

NOSNÉ PROSTŘEDKY

v souladu s normou ČSN EN 81-20 čl.5.5.1 jsou navržena ocelová lana o minimálním průměru 8mm, lanový převod je na vybraném dodavateli, navrženo zavěšení kabiny i protiváhy 2:1

ŘÍZENÍ A ELEKTRO VÝBAVA

Druh řízení :	mikroprocesorové tlačítkové s možností přepnutí na evakuační provoz určená stanice pro evakuaci je stanice „-1“, v této stanici bude umístěn přepínač pro evakuační provoz v blízkosti šachetních dveří
Elektrovýbava :	vážící zařízení proti přetížení, revizní jízda na střeše kabiny a v prohlubni šachty, STOP tlačítko na střeše kabiny a v prohlubni, ALARM na střeše kabiny a v prohlubni šachty, osvětlení šachty, zásuvka 230V ve strojovně, v prohlubni šachty a na střeše kabiny Tepelná ochrana motoru stroje
Ovladače a ukazatele v kabině	tlačítka volby stanic s indikací záznamu s označením -1, 0, 1, 2 Digitální ukazatel polohy a směru jízdy Tlačítko ALARM sdružené s ovládání interkomu Tlačítko znovuotevření a zavření dveří Indikace přetížení (světelná a zvuková) Interkom – automatizovaný systém komunikace na GSM Akustický hlásič příjezdu kabiny do stanice Ventilátor
Ovladače a ukazatele ve st.	Přepínač pro evakuační provoz provedení antivandal nerez Tlačítko volby s indikací záznamu Digitální ukazatel polohy a směru jízdy v každé stanici Umístění ovladačů v zárubni šachetních dveří nebo ve zdi nástupiště

VENTILAČNÍ ZAŘÍZENÍ

Jestliže bude v Požárně bezpečnostním řešení předepsáno přetlakové větrání výtahové šachty a strojovny, nebude toto součástí opravy výtahu. Bude zajišťovat investor samostatně. To platí i pro případ, že bude předepsáno větrání chráněných prostor na nástupištích.

Poznámka :

Toto je obecná zadávací dokumentace, jiná řešení jsou možná pokud budou odsouhlasena zadavatelem a přinesou vyšší užitnou a technickou hodnotu zařízení.

Pro realizaci bude nutné přesné zaměření šachty a strojovny vybraným dodavatelem.

4. ŘÍDÍCÍ SYSTÉMY VÝTAHŮ URČENÝCH PRO EVAKUACI

1. Spínač přepínající normální řízení výtahu na řízení evakuační musí být umístěn na nástupišti s ovládacím zařízením stanoveným projektovou dokumentací. Spínač musí být ovládán pomocí speciálního klíče, který je umístěn ve vzdálenosti do 2m od vstupu do výtahu. Spínač a speciální klíč musí být označeny. Další speciální klíč může být umístěn i na jiném vhodném místě, např. pro potřeby jednotky požární ochrany.
2. Ovládání přednostního řízení v kleci evakuačního výtahu oprávněnou osobou musí probíhat rovněž pomocí speciálního klíče, jehož aktivní poloha musí být označena nebo signalizována. Návrat evakuačního výtahu do normálního provozu může nastat pouze na základě dalšího vnějšího zásahu (pomocí klíče nebo impulsu)
3. Zapnutím spínače evakuačního řízení musí zůstat funkční všechna bezpečnostní zařízení výtahu (elektrická i mechanická)
4. Funkce spínače evakuačního provozu nesmí narušit činnost revizní jízdy, činnost nouzové signalizace nebo činnost nouzové jízdy.
5. Pokud je výtah používán k evakuaci, nesmí na funkci výtahu působit elektrická chybná funkce ovladačových kombinací ve stanicích nebo jiných částí řídicího systému umístěného mimo šachtu.

Fáze 1: Zahájení evakuačního provozu

Tato fáze může být zahájena ručně nebo automaticky

Zahájení této fáze musí zajistit následující:

- a) všechny ovladače na nástupištích a ovladače v kleci evakuačního výtahu se musí stát neúčinnými a již zaznamenané požadavky se musí zrušit
- b) ovladač pro otevírání dveří a ovladač nouzové signalizace v kleci musí zůstat funkční
- c) funkce evakuačního výtahu musí být nezávislá na ostatních výtazích ve skupině (jsou-li)
- d) evakuační výtah po příjezdu na nástupiště s ovládacím zařízením musí zůstat stát s otevřenými dveřmi
- e) nachází-li se výtah v režimu revizní jízdy, musí při zahájení evakuačního provozu zaznít zvukový signál; signál musí být zrušen, je-li funkce revizní jízdy ukončena
- f) evakuační výtah jedoucí směrem od nástupiště s ovládacím zařízením musí zastavit v nejbližší stanici a bez otevření dveří se musí vrátit do nástupiště s ovládacím zařízením
- g) evakuační výtah jedoucí směrem k nástupišti s ovládacím zařízením musí dojet do tohoto nástupiště bez zastavení

Fáze 2: Evakuační provoz

Poté co evakuační výtah stojí v nástupišti s ovládacím zařízením s otevřenými dveřmi a ovládání je možné pouze oprávněnou osobou z klecové ovladačové kombinace, musí být zajištěno následující:

- a) evakuační výtah nesmí být v provozu, dokud nebyl zapnut spínač evakuačního řízení v kleci
- b) reverzační zařízení klecových dveří a ovladač pro otevírání dveří musí zůstat funkční
- c) zaznamenaný požadavek na jízdu klece musí být viditelně signalizován na ovladačové kombinaci v kleci
- d) v kleci a na nástupišti určeném pro evakuaci musí být vždy signalizována poloha klece
- e) výtah musí zůstat stát v nástupišti s ovládacím zařízením s otevřenými dveřmi, dokud není v kleci zaznamenan další požadavek na jízdu.

5. POPIS HLAVNÍCH A SOUVISEJÍCÍCH PRACÍ A VYBAVENÍ PROSTORŮ SOUVISEJÍCÍCH S VÝTAHEM

- a) Původní výtah bude demontován včetně zařízení strojovny. Kotvení vodičků výtahu, pokud nebude použito pro nový výtah, bude odstraněno, šachta bude vyčištěna, vyspraveny omítky a stěny opatřeny nátěrem zabraňujícím tvoření prachu. Ve výtahové šachtě bude instalována **technologie** výtahu. Rozměry a konstrukčním provedením zařízení zabrání riziku sevření oprávněných osob v šachtě, je-li klec v některé z koncových poloh své dráhy.. V šachtě výtahu nesmí být umístěno zařízení ani vedení nepatřící k výtahu, Vyjimku tvoří požární hlásiče a ventilační zařízení. Stěny, podlaha a strop šachty mají dostatečnou mechanickou pevnost, aby odolaly zatížením od technologie opraveného výtahu. Přístup do prohlubně šachty výtahu bude řešen pevným žebříkem umístěným na stěně šachty. Osvětlení šachty bude nové nebo opraveno původní tak, aby splňovalo předepsanou intenzitu a umístění těles. Pracovní osvětlení v šachtě musí zajišťovat trvale namontovaná světla. První svítidlo musí být umístěné 0,5m od dna šachty, poslední 0,5m od stropu šachty, ostatní svítidla musí být umístěna tak, aby intenzita osvětlení (měřeno při zavřených dveřích) byla nejméně 50Lx 1,0m nad střechou klece v její sislé projekci a nejméně 50Lx 1,0m nad podlahou prohlubně kdekoli může stát nebo se pohybovat osobav. Schodišťový přepínač bude umístěn ve strojovně výtahu, v ovladači servisní jízdy a v prohlubni šachty 1,0m nad úrovní nástupní podlahy. Poblíž přepínače osvětlení bude instalována zásuvka 230V. Pod šachtou nejsou žádné přístupné prostory.
- b) Nýtah bude využívat původní strojovnu výtahu. Přístup ke strojovně je zajištěn po schodišti uvnitř budovy a do strojovny se vstupuje dveřmi. Vstupní dveře do strojovny světlých rozměrů 800 x 1970 mm, otevírané směrem ven ze strojovny, budou opatřeny zámkem a kováním tak, aby se dveře daly zevnitř otevřít bez použití klíče, a aby nedošlo k vniknutím neoprávněných osob. Toto opatření odpovídá ČSN EN 81-20, čl.5.2.3
Elektrické rozvaděče výtahu se budou nacházet uvnitř strojovny na boční stěně. Pohonná jednotka (stroj) bude umístěna na ocelovém odpruženém roštu. Osvětlení strojovny musí být trvale namontováno a intenzita osvětlení musí být větší než 200Lx. Hlavní vypínač je součástí dodávky výtahu, umístěn u vchodu do strojovny, je uzamykatelný ve vypnuté poloze. Při vypnutí hlavního vypínače dojde k přerušení přívodu elektrické energie pro výtahový stroj, napájení osvětlení klece, zásuvek, nouzové signalizace a větrání klece přerušené není viz čl.5.10.5.1 EN81-20.
Ve strojovně musí být instalována zásuvka 230V a telefonní GSM modul, který bude sloužit pro nouzovou komunikaci osob z kabiny výtahu s vyprošťovací službou v případě poruchy výtahu. Na dobře viditelném místě nedaleko rozvaděče musí být umístěn ruční hasící přístroj použitelný na hašení elektrických zařízení pod napětím. Všechny stroje a přístroje musí být označeny výrobním štítkem obsahujícím všechny předepsané údaje.
- c) Hlavní el. přívod- bude použit původní, investor zajistí revizi tohoto přívodu a v případě závad nebo nevyhovující dimenze udané vybraným dodavatelem jeho opravu nebo výměnu. Jištění přívodu musí být provedeno jističem v hlavním nebo podružném rozvaděči typu 3f/B. Dimenze přívodního vedení bude dostatečná. Hlavní vypínač výtahu musí být 4-polový uzamykatelný a umístěný poblíž vstupu do strojovny ve výšce 1,5m od podlahy.

6. KLASIFIKACE VÝROBKŮ TŘÍDY REAKCE NA OHEŇ (dle ČSN EN 13501-1)

Ocelový rám klece, stěny i střecha kabiny, ocelové šachetní i klecové dveře spadají do klasifikace výrobků třídy reakce na oheň A1

7. POZNÁMKY ZADAVATELE

Veškeré technické údaje, které nejsou specifikovány touto technickou zprávou musí splňovat základní bezpečnostní požadavky normy ČSN EN 81-20 ed.2, ČSN EN 81-50, ČSN 27 4014 a přílohy č.1 nařízení vlády č.122/2016 Sb. Jiná řešení technologických detailů výtahu v nesouladu s harmonizovanými technickými normami budou uvedena v dokumentu „ANALÝZA RIZIK“. Dokument bude součástí technické dokumentace výtahu při jeho dodávce.

8. SEZNAM POUŽITÝCH HLAVNÍCH TECHNICKÝCH NOREM

***Nařízení vlády č. 122/2016 Sb.**

o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (účinnost od 20. 4. 2016).

***ČSN EN 81-20/ ed. 2**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů

***ČSN EN 81-21 /2016**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a nákladů
část 21 – Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách

***ČSN EN 81-50/2015**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Přezkoušení a zkoušky
Část 50 Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent

***ČSN 27 4014/2007**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – zvláštní úprava výtahů pro dopravu osob nebo osob a nákladů – EVAKUAČNÍ VÝTAHY

9. PŘÍLOHY - VÝKRESOVÁ ČÁST

V příloze jsou výkresy stávajícího výtahu a návrhy nového řešení. Tyto návrhy je možné měnit, pokud to ve svém důsledku přinese pro zadavatele zvýšení užitných hodnot výtahu. Tyto změny je nutné zvlášť popsat a odůvodnit v nabídce.

Při vlastní realizaci díla je nutné vlastní zaměření výtahové šachty a strojovny vybraným dodavatelem.

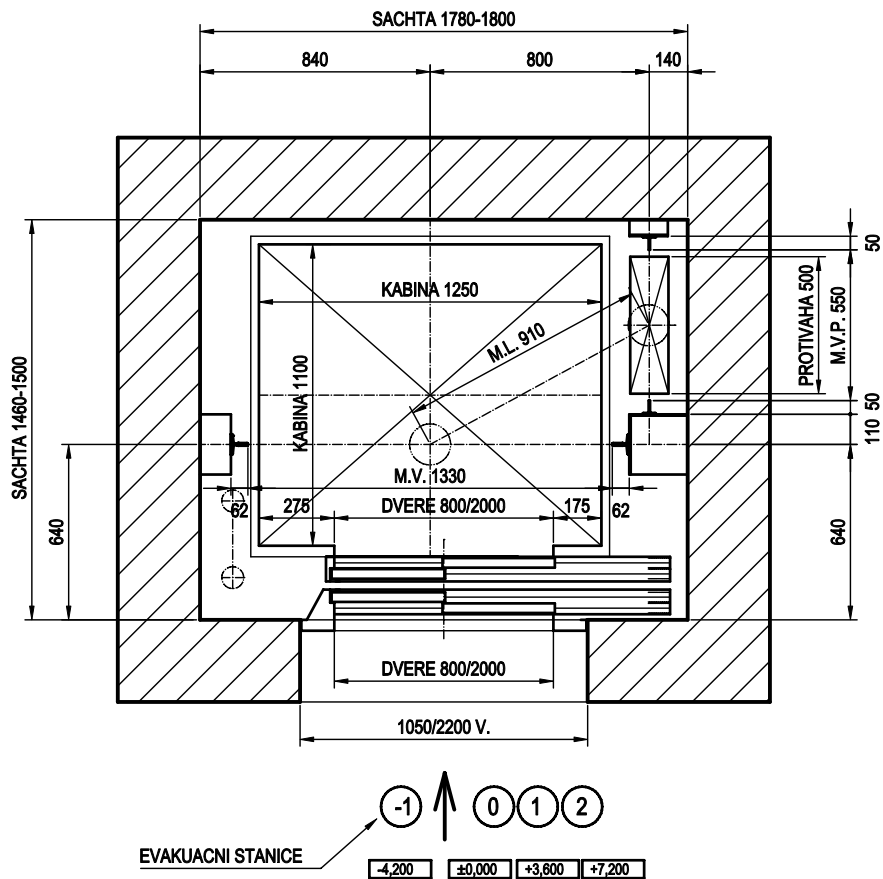
Příloha č. 1 – půdorys šachty – stávající a navrhovaný stav – výkres č. 24-267-01

Příloha č. 2 – půdorys strojovny – stávající stav – výkres č. 24-267-02

Příloha č. 3 – výškový řez výtahovou šachtou a strojovnou – stávající stav – výkres č. 24-267-03

Příloha č. 4 – výkaz výměr díla (nabídkový rozpočet) – k doplnění

Zpracoval : Vladimír Kukla – autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb
Dukelská 1360, 250 01 Stará Boleslav, IČO 13260693



NOVÝ STAV

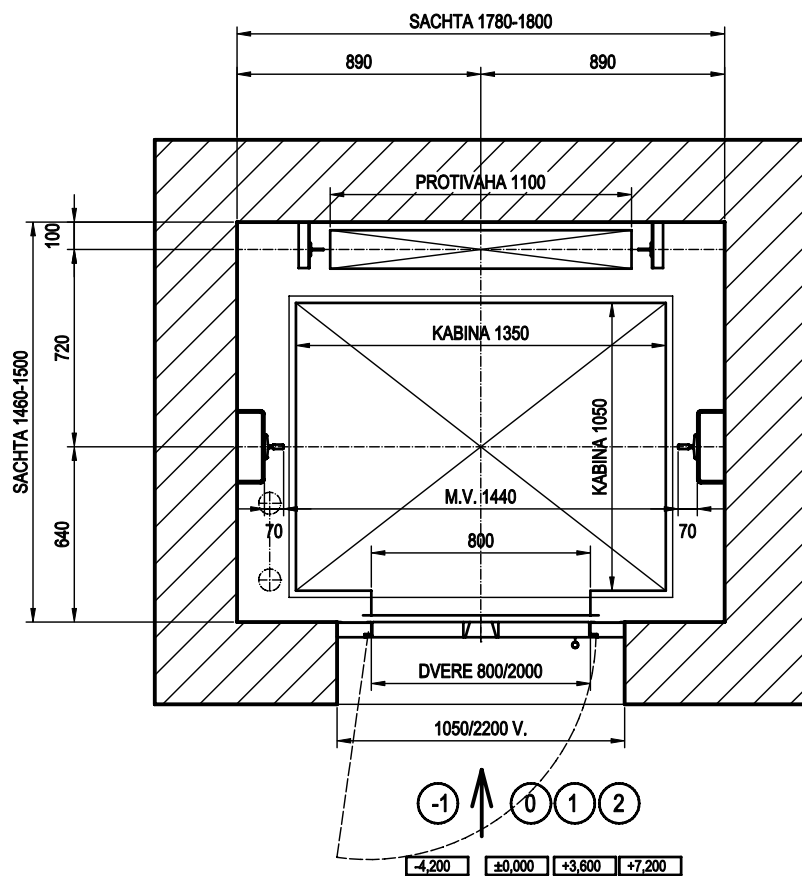
DOPRAVNÍ ZDVIH : 11,40m

POČET STANIC : 4/4

DOPRAV. RYCHLOST : 1m/sec.

ELEKTR. PŘÍKON : 5kW

PŮDORYS ŠACHTY M 1: - VÝTAH OSOBNÍ EVAKUAČNÍ TOV 500



PŮVODNÍ STAV

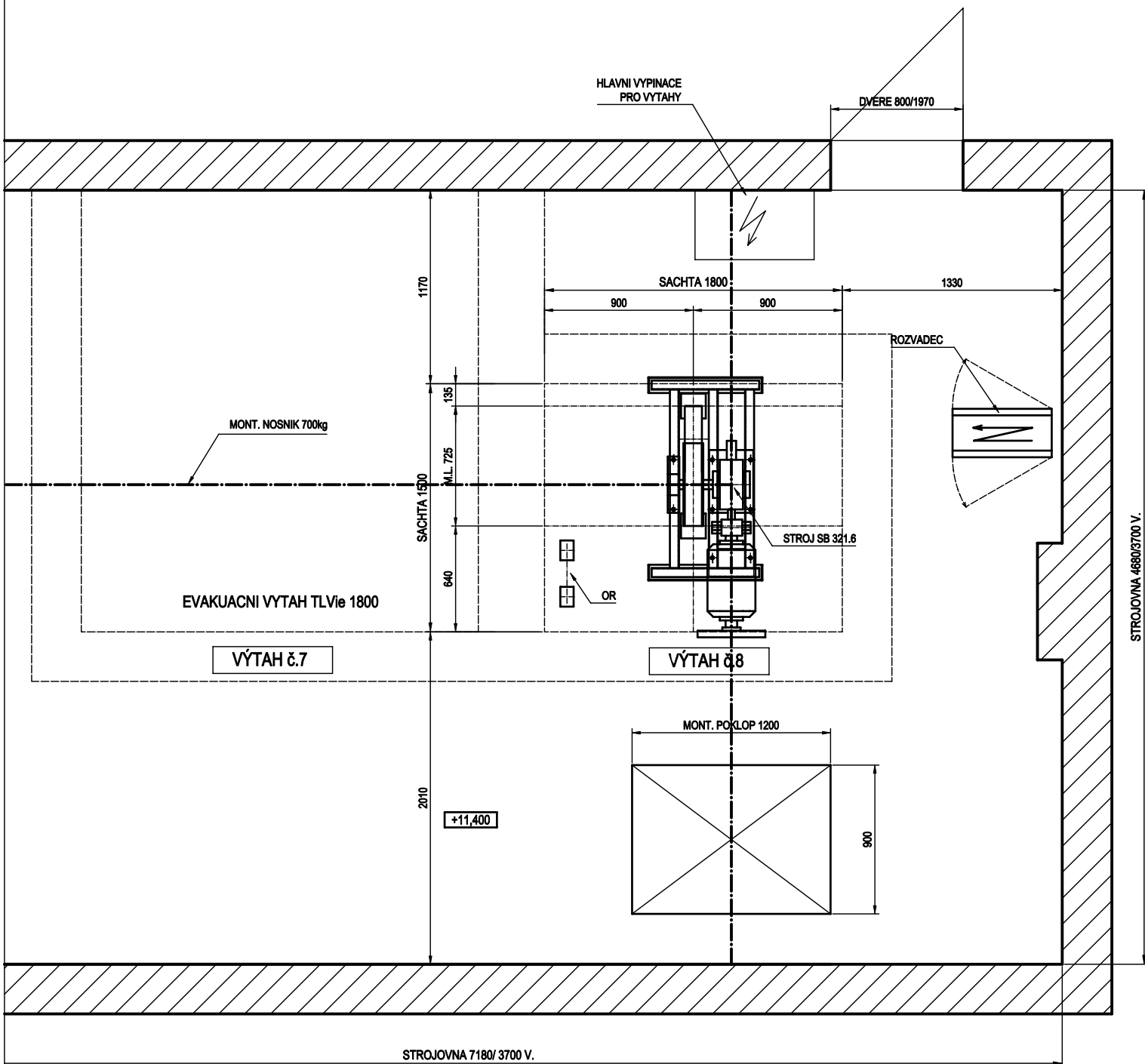
DOPRAVNÍ ZDVIH : 11,40m

POČET STANIC : 4/4

DOPRAV. RYCHLOST : 0,7m/sec.

ELEKTR. PŘÍKON : 5kW

PŮDORYS ŠACHTY M 1: - VÝTAH OSOBNÍ TOV 500



PŮVODNÍ STAV

DOPRAVNÍ ZDVIH : 11,40m

POČET STANIC : 4/4

DOPRAV. RYCHLOST : 0,7m/sec.

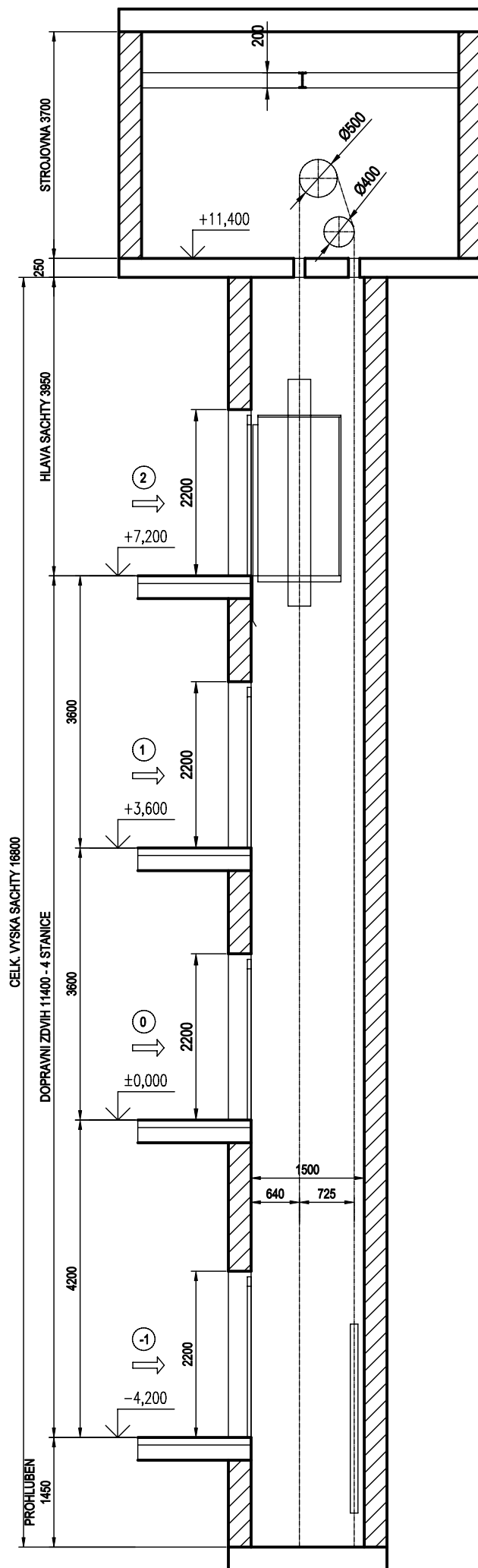
ELEKTR. PŘÍKON : 5kW

PŮDORYS STROJOVNY M 1: - VÝTAH OSOBNÍ TOV 500

Příloha č.2

NEMOCNICE TEPLICE, výtah č.8

24-267-02



DOPRAVNÍ ZDVIH : 11,40m

POČET STANIC : 4/4

DOPRAV. RYCHLOST : 0,7m/sec.

ELEKTR. PŘÍKON : 5kW

ŘEZ ŠACHTOU - PŮVODNÍ STAV - VÝTAH OSOBNÍ TOV 500

Příloha č.3

NEMOCNICE TEPLICE, výtah č. 8

24-267-03