

METALL QUATRO s.r.o.

p. Marek Rýdl

Vysoká Pec č.p. 600

431 59 Vysoká Pec

Věc: Návrh geotechnika k provádění zpětných zásypů a úpravě navržených skladeb komunikací na akci **Nový pavilon EMERGENCY, COS vč. JIP a nadzemní spojovací koridor se stávajícím pavilonem „D“, Krajská zdravotní, a.s. - Nemocnice Chomutov, o.z..**

Na Vaši žádost jsem dne 20.1.2022 provedl na výše uvedené stavbě vizuální posouzení povahy stávající výkopové zeminy v rýze při výměně stávajícího kanalizačního potrubí. Součástí posouzení bylo rovněž nežádoucí vypadávání zeminy ze stěn výkopu pod původním krytem komunikace. Zemina se uvolňuje v tak velkém rozsahu, že bude nutné rozšířit stávající výkop o cca 1 m na jedné straně a cca 0,75 m na straně druhé. Uvolněnou zeminu NELZE žádným technologickým postupem vrátit zpět pod původní konstrukci komunikace!

Původní zásypový materiál ze štěrkozeminy lze dle ČSN 73 6133 charakterizovat jako štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy tř. G3, G-F. Podle TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací, tab. 2 jsou tyto materiály vhodné k přímému použití bez úpravy jak pro zásyp mimo aktivní zónu, tak také pro vlastní aktivní zónu. V případě aktivní zóny rozhoduje aktuální zemní vlhkost a dosažený modul přetvárnosti.

Zásyp původní kanalizace nebyl proveden v souladu s dnes platnými normami a předpisy. Převlhčená štěrkozemina byla nasypána až do úrovně pod konstrukční beton v tloušťce kolem 0,25 m. Povrch komunikace je „únosný“ právě díky této vrstvě betonu, na které je velmi slabá vrstva asfaltu. Z fotografií v příloze je patrné, že před aplikací betonové vrstvy byly po povrchu poslední vrstvy zásypu rozprostřeny kusy rozlámaných betonových dlaždic apod.

Skladba dle projektové dokumentace pro asfaltové plochy

(TDZ III – 500 – 1500 TNV za 24 hod.)

I/ Komunikace s asfaltovým povrchem (D1-N-1-III-PIII)

	ACO 11	40 mm
	ACL 16+	60 mm
	ACP 16+	50 mm
<i>Podkladní vrstva</i>	MZK	170 mm - $E_{def,2} > 130 \text{ MPa}$
<i>Ochranná vrstva</i>	ŠD	180 mm - $E_{def,2} > 80 \text{ MPa}$
<i>Zemní plán</i>		$E_{def,2} > 45 \text{ MPa}$
	Celkem	500 mm

Návrh skladby pro výkop nad kanalizací – Varianta A

(TDZ V – 15–100 TNV za 24hod.)

1/ Komunikace s asfaltovým povrchem (D1-N-2-V-PIII)

Podkladní vrstva	<i>ACO 11</i>	40 mm
Ochranná vrstva	<i>ACP 16+</i>	70 mm
Zemní pláň	<i>ŠD_A</i>	150 mm - $E_{def,2} > 100 \text{ MPa}$
	<i>ŠD_B</i>	150 mm - $E_{def,2} > 70 \text{ MPa}$
		$E_{def,2} > 45 \text{ MPa}$
	<i>Celkem</i>	410 mm

Návrh skladby pro výkop nad kanalizací – Varianta B

(TDZ V – 15–100 TNV za 24hod.)

1/ Komunikace s asfaltovým povrchem (D1-N-6-V-PIII)

Podkladní vrstva	<i>ACO 11</i>	40 mm
Ochranná vrstva	<i>ACP 16+</i>	60 mm
Zemní pláň	<i>SC C_{8/10}</i>	120 mm
	<i>ŠD_B</i>	200 mm - $E_{def,2} > 80 \text{ MPa}$
		$E_{def,2} > 45 \text{ MPa}$
	<i>Celkem</i>	420 mm

Návrh skladby pro výkop nad kanalizací – Varianta C

Vrácení původní skladby. NEDOPORUČUJI, neboť tato neodpovídá platným předpisům a normám.

U výše navrhovaných skladeb jsem zohlednil:

- a) dopravní zatížení dané komunikace
- b) velkou dovozovou vzdálenost kameniva MZK
- c) betonový podklad pod stávající komunikaci
- d) výše uvedené skladby komunikací budou fungovat za předpokladu, že kvalita zpětných zásypů bude kontrolována rázovou zatěžovací zkouškou – požaduje se dosažení hodnoty rázového modulu $M_{vd} > 20 \text{ MPa}$. Aktivní zóna by měla zhotovena z nenamrzavého nesoudržného materiálu typu betonový recyklát, netřídený štěrkopísek, odval z kamenolomu apod.

Ladislav Potuček
geotechnik, vedoucí zkušební laboratoře

Přílohy: fotodokumentace

Kopie: vlastní

V Klášterci nad Ohří 24.1.2022

LAPÓ zkušební laboratoř s.r.o.

17. listopadu 521, 431 51 Klášterec n. Ohří

IČ: 287 10 835, DIČ: CZ28710835

tel./fax: 474 33 11 45, mobil: 723 52 44 07

FOTODOKUMENTACE



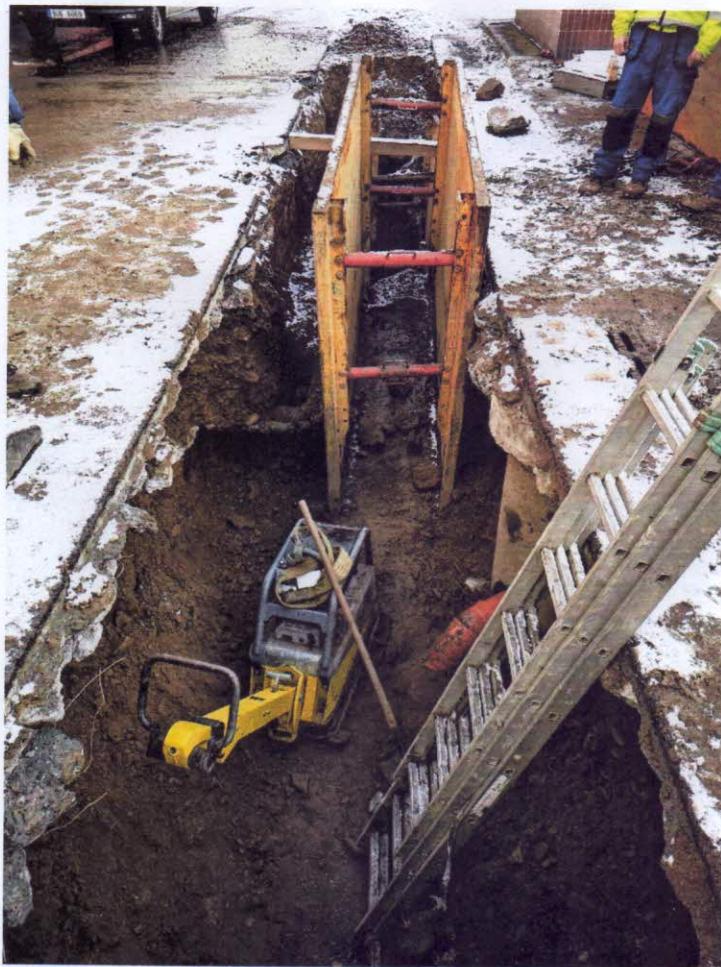
Spodní pohled na betonovou vrstvu a stěnu původního zkonsolidovaného zásypu



Pohled na betonovou desku s vloženou sítí KARI



Další zdroj problémů vypadávání zeminy – odpad, po kterém materiál sklouzavá



Pohled na trasu výkopu – vlevo zasahuje vypadávání zeminy až 1m pod vozovku, vpravo až 0,75m...