



Inspekční orgán č. 4084 akreditovaný ČIA
podle ČSN EN ISO/IEC 17020:2012

EZ-TEST

Teplice – Sobědruhy, Masarykova třída 466, PSČ 415 10



Čj.: EZ-TEST/39/2024

HELGOS s.r.o.
Revoluční 8
400 01 Ústí nad Labem

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

Na základě vaší objednávky č.: 13 ze dne 1. března 2023 byla posouzena shoda se specifikovanými požadavky na zajištění bezpečnosti technických zařízení a vyhodnocena způsobem dle kritérií stanovených ČSN EN ISO/IEC 17020:2012 pro:

- Inspekční prohlídka provozovaného výtahu

vyhrazeného technického zařízení: zdvihací zařízení

- Název: Elektrický výtah určený pro zdravotnické účely včetně nemocnic a pečovatelských domovů

- Typ výtahu: TONV 1275

Základní technická data:

- Rok výroby: 2012
- Výrobní číslo: 6206210
- Třída výtahu: III.
- Nosnost: 1 275 kg
- Počet osob: 17
- Rychlost: 1,0 m.s⁻¹
- Pohon: elektrický trakční
- Řízení: tlačítkové duplex
- Zdvih: 17,1 m
- Počet stanic/nástupišť: 6/6
- Nosné prostředky: ocelové lano
- Výrobce: SCHINDLER CZ, a.s.
- Provozovatel: Krajská zdravotní a.s., Sociální péče 3316/12A, Ústí nad Labem
- Servisní firma: HELGOS s.r.o.; Revoluční 8; Ústí nad Labem
- Umístění: Infekce č. 77

K č.j.: EZ-TEST/39/2024

Při inspekční činnosti bylo využito této dokumentace, dokladů:

Dokumentace	ano / ne	Dokumentace	ano / ne
Kniha (Pasport) výtahu	ano	Odborná zkouška	ano
Technická zpráva	ano	Odborná prohlídka	ano
Návod pro údržbu	ano	Inspekční prohlídka	ne
Dispoziční výkres	ano	Atest nosných prostředků	ano
Statický výpočet	ano	Atest lana OR	ano
Schéma el. zapojení	ano		---
Hydraulické schéma	ne		---
Mazací plán	ano		---
Certifikáty bezpečnostních komponent:			
Dveřní uzávěra			ano
Uzávěra klecových dveří			ne
Zachycovače			ano
Omezovač rychlosti			ano
Nárazníky			ano
Bezpečnostní ventil			ne
Zařízení proti nekontrolovanému pohybu klece			ne
Brzda výtahového stroje			ne
Zařízení proti nadměrné rychlosti klece nahoru			ano
Certifikát pevností výtahových dílů			ne

Popis inspekční činnosti:

Inspekční činnost provedl dne 2. ledna 2024 inspektor IO EZ-TEST Petr Kubík. Při inspekční činnosti byl přítomen zástupce servisní firmy Pavel Soukup.

Inspekční činnost a místní šetření bylo provedeno ve smyslu interního inspekčního postupu AIP a ČSN 27 4007:2021 za účelem identifikace a posouzení úrovně zjištěných provozních rizik výtahu v souladu s požadavky čl. 6.5 ČSN 27 4007:2021.

Ke zjištění nebezpečí nebo nebezpečných situací vyskytujících se na zařízení výtahu dle ČSN EN 81-80 ed.2:2020, byla provedena vizuální prohlídka výtahu s ověřením jeho provedení, rozměrů a funkce vybraných částí. Jejich přehled, tj. provedení analýzy rizik a navržení odpovídajících nápravných opatření, je specifikován v Inspekčním nálezu část II. až VI. Při inspekční činnosti byly ověřeny naměřené hodnoty servisní organizací za použitím luxmetru TESTO 540 v.č.: 0560.0542 a svinovací metr EXTOL PREMIUM 3M i.č.: 2.

Současně s inspekční činností byly posuzovány dílčí nesrovnalosti s obecně přijatelnou úrovní bezpečnosti provozovaného výtahu, ukládanou čl. 4.3 ČSN 27 4002:2018 provozovateli (majiteli) výtahu. Případná zjištění jsou uvedena v Inspekčním nálezu část I.

Výtah byl uveden do provozu před nabytím platnosti ČSN EN 81-20 ed.2:2021 a ČSN EN 81-50 ed.2:2021. Inspekční činnost zohlednila požadavky technických předpisů, které se používaly v období při uvedení zařízení do provozu.

Přehled zjištěných nebezpečí/nebezpečných situací vyskytujících se na výtahovém zařízení, provedení analýzy rizik a navržení odpovídajících nápravných opatření, je specifikováno v Inspekčním nálezu v části II. až IV.

K č.j.: EZ-TEST/39/2024

Po provedeném posouzení předložené dokumentace, prohlídce vybraných částí zařízení s ověřením jejich funkce a parametrů a ověření shody posuzovaného zdvihacího zařízení se specifikovanými požadavky na jeho technickou bezpečnost podáváme následující odborné stanovisko jako:

INSPEKČNÍ NÁLEZ

I. Závady ovlivňující bezpečnost provozu výtahu.

Na zařízení nebyly zjištěny zjevné závady bránící jeho bezpečnému provozu. Zdvihací zařízení je hodnoceno jako zařízení s přiměřenou bezpečností při jeho provozu, za předpokladu dodržování pokynů výrobce a obecně platných bezpečnostně technických požadavků.

II. Přehled možných provozních rizik a nebezpečí identifikovaných na výtahu.

Tabulka A.1 – Bezpečnostní kontrolní seznam pro existující výtahy dle ČSN EN 81-80 ed. 2:2020			
Číslo	Zařízení které má být kontrolováno podle ČSN EN 81-20 ed.2:2021	Prioritní úroveň	Nápravná opatření ke snížení rizika
1.4	Chování výtahu při požáru		opatření podle EN 81-73
5.9	Nouzové osvětlení na střeše klece	Nízká	instalovat nouzové osvětlení na střeše klece podle ČSN EN 81-20:2021 ed.2, čl.: 5.4.10.4
6.6	Ochranné prostředky proti neúmyslnému pohybu klece s otevřenými dveřmi	Vysoká	instalovat ochranné prostředky proti neúmyslnému pohybu klece podle ČSN EN 81-20:2021 ed.2, čl.: 5.6.7
10.4	Ovládací kombinace revizní jízdy na střeše klece	Vysoká	instalovat ovládací kombinaci revizní jízdy podle ČSN EN 81-20:2021 ed.2, čl.: 5.4.8 a)
10.5	Ovládací kombinace revizní jízdy v prohlubni výtahové šachty	Nízká	instalovat v prohlubni šachty výtahu ovládací kombinaci pro revizní jízdu podle ČSN EN 81-20:2021 ed.2, čl.: 5.2.1.5.1 b)

Na posuzovaném zařízení nebyla zjištěna žádná rizika nebo nebezpečí dle tabulky NA.1 ČSN EN 81-80 ed.2:2020.

III. Provozní rizika.

Následující přehled uvádí prioritní úroveň rizik u výtahu. Ta je dána kombinací závažnosti následků (kategorie účinku nebezpečí) a četnosti výskytu (úroveň příčiny nebezpečí).

Vysoká úroveň rizika: **2 provozní rizika**

Střední úroveň rizika: **nebyla zjištěna rizika**

Nízká úroveň rizika: **2 provozní rizika**

Nezařazená rizika: **1 provozní riziko**

Z celkového výčtu rizik uvedených v ČSN EN 81-80 ed.2:2020 jsou ve výše uvedeném přehledu pouze ta rizika, která byla na posuzovaném výtahu skutečně nalezena.

K č.j.: EZ-TEST/39/2024

IV. Vyhodnocení provozních rizik a navrhovaná opatření.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje IO EZ-TEST provést opatření k minimalizaci zjištěných rizik a nebezpečí, která posuzovaný výtah přiblíží bezpečnostní úrovni požadované u výtahu nově uváděného do provozu dle Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. a ČSN EN 81-20 ed.2:2021 a ČSN EN 81-50 ed.2:2021.

IO EZ-TEST doporučuje, vzhledem k uvedeným rizikům, zjištěným nebezpečím jejich minimalizaci a odstranění, vypracovat harmonogram technické změny výtahu s odbornou firmou, např. firmou zajišťující servis splňující požadavky čl. 4.4 ČSN 27 4002:2018.

Na základě výsledků inspekční prohlídky je nutno konstatovat, že provozní opotřebovanost jak mechanických, tak i elektrických částí výtahu může za určitých okolností způsobovat častější poruchovost výtahového zařízení. Tato opotřebovanost však odpovídá době provozu výtahu.

V. Závěr Inspekční prohlídky.

Dosažení úrovně bezpečného výtahu dle Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. a ČSN EN 81-20 ed.2:2021 je podmíněno:

- provedení nápravných opatření vedoucích k odstranění zjištěných provozních rizik a nebezpečí uvedených v části II.
- ~~- odstranění závad uvedených v části I.~~

VI. Termín příští Inspekční prohlídky je dle ČSN 27 4007:2021 čl. 6.2 a přílohy č. 2 čl. 6.1.2 Nařízení vlády 193/2022 Sb. stanoven na 2. ledna 2030. Termín je možný překročit nejvýše o 3 měsíce.

K č.j.: EZ-TEST/39/2024

Inspekční zpráva nesmí být bez souhlasu zákazníka a inspekční organizace IO EZ-TEST rozmnožována.

Výsledky inspekční zprávy se vztahují pouze na posuzovaný předmět inspekce.

Touto Inspekční zprávou není dotčena působnost jiných subjektů, které dle zvláštních předpisů schvalují nebo povolují výrobky z hlediska jejich vlastností nebo podmínek jejich použití.

V Teplicích dne: 5. ledna 2024

Vypracoval: Petr Kubík
inspektor IO 4084 EZ-TEST



A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'K' followed by a horizontal stroke.

Dne 5. ledna 2024 schválil VIO Ing. Vladimír Macháček.

Tato inspekční zpráva má 5 listů.

Rozdělovník:

1 x HELGOS s.r.o.