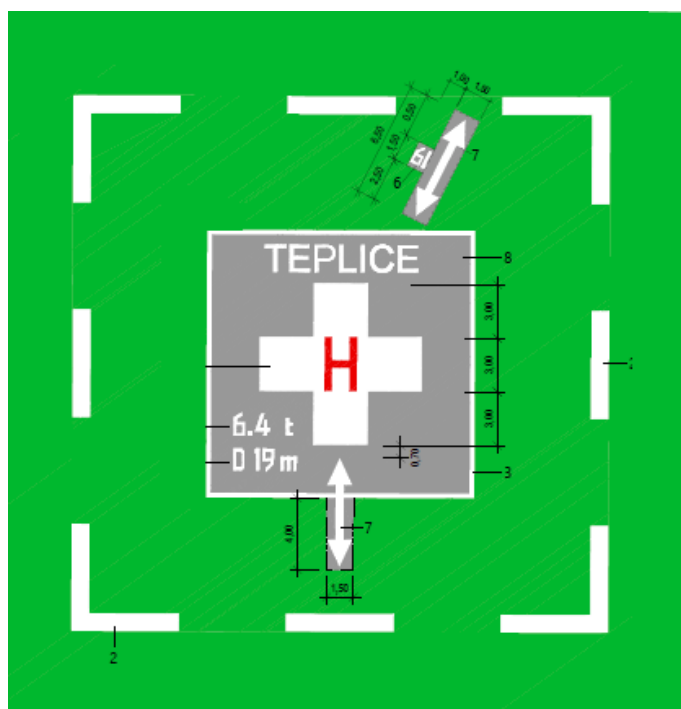


PLÁN BOZP

Zřízení úrovněového heliport VFR/DEN - Nemocnice Teplice

SIEBERTALAŠ



Zadavatel stavby	Krajská zdravotní, a.s. Sociální péče 3316/12A, 401 13 Ústí nad Labem, IČO: 25488627
Projektant	SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o., Bucharova 1314/8, 158 00 Praha 5 - Stodůlky, IČO: 06943187
Koordinátor BOZP	Ing. Petr Vašina, MBA, MSc. číslo osvědčení KARO/520/KOO/2024

OBSAH

A.	Identifikační údaje o stavbě	3
1.	Údaje o stavbě	3
2.	Odůvodnění pro zpracování plánu.....	3
3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	4
B.	Situační výkresy	5
C.	Plán BOZP	6
1.	Základní informace.....	6
2.	Postupy na staveništi.....	7
3.	Kontrola dodržování BOZP na stavbě	10
4.	Aktualizace Plánu	10
5.	Kontrolní den BOZP stavby	11

A. Identifikační údaje o stavbě

1. Údaje o stavbě

a. základní údaje o druhu stavby

Jedná se o stavbu leteckou, trvalou, úrovnový heliport HEMS.

b. název stavby

Zřízení úrovnového heliport VFR/DEN – Nemocnice Teplice

c. místo stavby

Ulice Na Bramši, Teplice.

Parcela č. 4169/2, k.ú. Teplice [766003]

d. charakter stavby

Jedná se o realizaci nového úrovnového heliportu VFR/DEN pro leteckou záchrannou službu (heliport HEMS). Jedná se o leteckou stavbu novou, trvalou.

e. účel užívání stavby

Stavba letecká – heliport HEMS.

f. základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín výstavby 3Q/2025 - 4Q/2025

g. vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Přesné termíny zahájení a dokončení stavby určí investor po výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

Předpokládané převzetí staveniště a příprava stavby je 15 dní před zahájením stavby.

2. Odůvodnění pro zpracování plánu

a. posouzení stavby dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb.

Tento Plán BOZP (dále jen „Plán“) je dokument vypracovaný ve smyslu požadavků § 15 odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a dále ve smyslu požadavků § 7 a přílohy č. 6 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den a přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu pracovní osobu.

Plán BOZP byl zpracován v přípravné fázi a je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace stavby. Předpokládá se jeho aktualizace před zahájením a v průběhu stavby Koordinátorem BOZP ve fázi realizační.

Přítomnost Koordinátora BOZP ve fázi realizace se předpokládá min. 1x týdně.

b. práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (definované Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., v příloze č. 5)

6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
----	---

c. posouzení zpracování plánu BOZP

Z bodů a) a b) vyplývá, že pro tuto stavbu musí být zpracován Plán BOZP.

Na základě předložené projektové dokumentace stavby se předpokládá, že stavbu bude realizovat více než dva zhotovitelé, a proto bude Zadavatel povinen určit i koordinátora BOZP ve fázi realizace.

d. určení koordinátora BOZP pro fázi přípravy

Zadavatel stavby určil koordinátorem BOZP pro fázi přípravy dle platné legislativy (§ 14 zákona č. 309/2006 Sb.) dne 05. 02. 2022 Ing. Petra Vašinu, MBA, MSc., č. osvědčení KARO/520/KOO/2024.

e. určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby

Koordinátor BOZP pro fázi realizace nebyl doposud určen.

3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a. generální projektant

SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o., Bucharova 1314/8,
158 00 Praha 5 – Stodůlky, IČO: 06943187

b. koordinátor BOZP na staveništi ve fázi přípravy

Ing. Petr Vašina, MBA, MSc.
č. osvědčení KARO/520/KOO/2024
e-mail: petr.vasina@sieberttalas.com

B. Situační výkresy



C. Plán BOZP

1. Základní informace

a. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby

V rámci veřejnoprávního projednání dokumentace pro stavební povolení nebyly ze strany dotčených orgánů vzneseny žádné zvláštní požadavky na realizaci stavby. Ve stavebním povolení byly ÚCL stanoveny podmínky pro realizaci, které je nutné zohlednit v POV zhotovitele stavby, resp. tyto požadavky budou zapracovány, nejpozději při aktualizaci Plánu ve fázi realizace.

b. povinnosti Zadavatele

Nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště musí Zadavatel doručit místně příslušnému OIP (Oblastní inspektorát práce pro Oblastní inspektorát práce pro Ústecký kraj a Liberecký kraj, SNP 2720/21, Ústí nad Labem-centrum, 400 11 Ústí nad Labem), oznámení o zahájení prací. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

c. povinnost Zhotovitele stavby

Procesní požadavky na Zhotovitele

Zhotovitel je povinen 8 dní před zahájením stavby vypracovat a předat Koordinátorovi BOZP technické podmínky provádění. Zhotovitel je povinen vypracovat a předat koordinátorovi BOZP časový plán pro stavbu (dále jen „HMG“) před započítím vlastní výstavby.

Na základě HMG a TePP bude Plán aktualizován, a to v souladu s požadavky § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. a § 7 písm. c) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., a Standardů BOZP a ZOV.

S každou aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace Plánu bude obsahovat zejména hrozící střety rizikových činností mezi jednotlivými zhotoviteli, postup pro zajištění bezpečného provádění prací a informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout.

Informace o pracovních a technologických postupech, řešení rizik vznikajících při nich a opatřeních přijatých k jejich odstranění:

- 1) Zhotovitel je povinen nejpozději 14 dnů před zahájením prací na staveništi informovat určeného koordinátora BOZP pro fázi realizace o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které k provádění prací zvolil.

Vyhodnocení rizik musí být srozumitelné a předané včetně vysvětlení hodnotící metodiky a musí z něj být patrné, jaká opatření Zhotovitel pro eliminaci rizik přijal.

- 2) Informace o rizicích budou obsahovat:
- identifikace rizik vznikajících při pracovních a technologických postupech při provádění prací, včetně opatření přijatých k jejich odstranění,
 - okolní rizikové faktory.
- 3) **Zhotovitel musí neprodleně informovat Koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami. Na základě této informace provede Koordinátor BOZP revizi platnosti Plánu**

2. Postupy na staveništi

Zajištění BOZP u prací a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (definované Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., v příloze č. 5)

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulace s materiálem

Pohyb a parkování stavebních mechanismů

Stavební stroje a vozidla se mohou pohybovat pouze po příjezdové trase a v prostoru vymezeném oplocením staveniště, resp. dočasným dopravním značením. Při provádění stavebních prací a při parkování musí být stroje zajištěny tak, aby nedošlo ke kontaminaci prostoru stavby nebezpečnými provozními kapalinami (ropnými látkami).

Při vjezdu vozidlem musí být dohled v koloně zajištěn pracovníkem s trvalým IDC a platným povolením k řízení MMP (mobilních mechanizačních prostředků), přičemž maximální počet doprovázených vozidel jsou 3 vozidla na 1 GUIDE, bez přítomnosti GUIDE se žádné vozidlo nesmí pohybovat v SRA mimo prostor staveniště.

Pro potřeby zásobování stavby převážnou většinou stavebních hmot bude možné využívat pouze zábory stavby v rámci pozemků vymezeného stavebním oplocením záměru, veškerý demolovaný materiál bude ihned po vybourání nakládán na nákladní vozidla a odvážen k likvidaci na vhodných skládkách. Prostor pro skladování materiálu bude vždy v rámci vymezeného staveniště dle jednotlivých etap a fází stavby.

Oplocení staveniště

Zařízení staveniště je navrženo západně od budovaného heliportu. Staveniště je přímo napojeno na stávající zpevněný příjezd z ul. Na Bramši. Potřebná technická infrastruktura (el. energie, voda) bude v prostoru stavby zajištěna mobilními zdroji. Zařízení staveniště je uzavřeno souvislým mobilním oplocením výšky 1,8 m. Při vymezení staveniště byly zohledněny související přilehlé prostory a pozemní účelová komunikace s cílem tuto komunikaci, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Pro dovoz a odvoz materiálu i sutí bude používáno nákladních vozidel.

b) zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

Osvětlení pracoviště bude zajištěno stávajícím osvětlením, které bude v případě potřeby doplněno mobilními zdroji osvětlení. Všechny zdroje osvětlení a případně jejich mobilní napojení je třeba napojovat, udržovat a provozovat v souladu s příslušnými právními předpisy a českými technickými normami, popřípadě též s návody jejich výrobců.

c) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Staveniště je přímo napojeno na stávající zpevněný příjezd z ul. Na Bramši. Potřebná technická infrastruktura (el. energie, voda) bude v prostoru stavby zajištěna mobilními zdroji.

Pro dovoz a odvoz materiálu bude používáno nákladních vozidel. Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav použitých místních komunikací (tonáž, maximální povolenou rychlost atd.).

Nepředpokládá se práce v noci.

d) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště je uzavřeno souvislým mobilním oplocením výšky 1,8 m. Při vymezení staveniště byly zohledněny související přilehlé prostory a pozemní účelová komunikace s cílem tuto komunikaci, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Pro dovoz a odvoz materiálu i suti bude používáno nákladních vozidel.

Vstup do prostoru zařízení staveniště bude uzavřen zamykatelnou bránou a bude označen tabulkou „Stavba, nepovolaným vstup zakázán“.



Toalety pro zhotovitele stavby budou mobilní ekologická WC na vyhrazeném místě Zařízení staveniště.

V mobilní buňce v prostoru zařízení staveniště bude kancelář, v níž bude k dispozici projektová dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provedení stavby a Plán BOZP.

Vybavení kanceláře stavbyvedoucího a šatny bude standardní dle platných předpisů, v případě umístění ledničky nebo vařiče bude určena odpovědná osoba za provoz těchto zařízení.

Kontejner na odpad bude umístěn v prostoru ZS a vyvážen dle potřeby.

Doprava osob a materiálu:

Doprava materiálu a odvoz suti bude probíhat výhradně přes vjezd na staveniště z ulice Sociální péče.

Pracovníci se na staveniště budou dopravovat buď individuální automobilovou dopravou, nebo městskou hromadnou dopravou.

e) řešení opatření proti nebezpečí výbuchu nebo požáru

V případě vzniku požáru budou k hašení používány výhradně k tomu určené hasicí prostředky.

Hořlavé plastové izolace kabel. vedení a el. zařízení budou hašeny hasícími přístroji s oxidem uhličitým CO₂ nebo hasicím práškem

Vozidla v prostoru zařízení staveniště ohrožená požárem neprodleně místo opustí.

Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.).

Při výbuchu, nebo požáru budou přivolány složky integrovaného záchranného systému.

Policie ČR	158
------------	------------

Hasiči	150
--------	------------

Zdravotnická záchranná pomoc	155
------------------------------	------------

f) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce

Staveniště je přímo napojeno na stávající zpevněný příjezd z ul. Na Bramši. Potřebná technická infrastruktura (el. energie, voda) bude v prostoru stavby zajištěna mobilními zdroji.

Pro dovoz a odvoz materiálu bude používáno nákladních vozidel. Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav použitých místních komunikací (tonáž, maximální povolenou rychlost atd.).

Bezpečný přísun a odběr materiálu bude zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové podobě, ve které bude zabudován do stavby.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.

Materiál, nářadí a pracovní pomůcky musí být uloženy, popřípadě skladovány ve výškách tak, že jsou po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shození, jak během práce, tak po jejím ukončení.

Pro upevnění nářadí, uložení drobného materiálu (hřebíky, šrouby apod.) musí být použita vhodná výstroj nebo k tomu účelu upravený pracovní oděv.

Veškeré el. nářadí a pracovní pomůcky musí být používány pouze pro účel pro něž byly navrženy v souladu s návodem výrobce a pokud podléhají povinnosti mít revizi, tato musí být platná po celou dobu užívání nářadí nebo pomůcek. Pracovníci musí být na používání tohoto nářadí nebo pomůcek řádně proškoleni.

Postupy navrhované v tomto Plánu vychází z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci pro provedení stavby a budou doplňovány a upřesňovány dle pracovních a technologických postupů, předpokládaného časového trvání a posloupností nebo souběhů předkládaných zhotovitelem ve lhůtách dle § 16 zákona č. 309/2006 Sb., formou aktualizace Plánu.

3. Kontrola dodržování BOZP na stavbě

- a) Všichni zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s Koordinátorem BOZP na prvním kontrolním dni BOZP stavby vedeném Koordinátorem BOZP.
- b) Koordinátor BOZP z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole a odkaz na podrobný zápis v deníku BOZP.
- c) V případě, že bude nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do stavebního deníku s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.
- d) V případě, že zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, Koordinátor BOZP doloží elektronicky informace o neshodě na email (včetně fotodokumentace) a doporučí její odstranění.

4. Aktualizace Plánu

- a) Plán bude aktualizován při každé změně postupu výstavby, nově vzniklým rizikům, doplnění poddodavatelů apod oznámených Koordinátorovi BOZP zhotoviteli.
- b) Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně se seznámit s každou aktualizací Plánu, provést opatření předepsaná aktualizací Plánu, zasílat pracovní a technologické postupy, řešení rizik vznikajících z nich, opatření k jejich odstranění a aktualizace harmonogramu prací pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace Plánu.
- c) Za aktualizaci Plánu jsou považovány mimo jiné i záznamy z Kontrolního dne BOZP stavby a zápisy do stavebního deníku.

5. Kontrolní den BOZP stavby

Kontrolní den BOZP bude konán v 1x týdně za účasti osob odpovědných za bezpečnost práce - stavbyvedoucí, mistři, osoby odborně způsobilé v prevenci rizik všech hlavních zhotovitelů. Z kontrolního dne BOZP bude pořízen samostatný zápis.

V Praze dne: 10.09.2024

Zpracoval:

.....
Ing. Petr Vašina, MBA, MSc.
Koordinátor BOZP na staveništi
č. osvědčení KARO/520/KOO/2024
Tel.: +420 602 792 117
e-mail: petr.vasina@sieberttalas.com

Příloha č.1 – Přehled právních a ostatních předpisů

Přehled právních předpisů z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

Zákony

262/2006 Sb.	Zákoník práce
283/2021 Sb.	Stavební zákon
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
251/2005 Sb.	o inspekci práce
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád)
500/2004 Sb.	Správní řád
65/2017 Sb.	o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií
387/2024 Sb.	o obecné bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně
250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení

Vyhlášky

48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
294/2015 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
428/2001 Sb.	kterou se provádí pravidla o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu
16/2016 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
118/2016 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
173/1995 Sb.	kterou se vydává dopravní řád drah
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah
499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb
180/2015 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
260/2023 Sb.	o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy

Nařízení vlády

378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
390/2021 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
339/2017 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

Příloha č. 2 – Seznámení s Plánem

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) a § 8 písm. h) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele (zaměstnanec)	Kontakt	Datum	Podpis