

DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

(ZADÁVACÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE)

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce : Rekonstrukce výtahu č.13 v nemocnici Ústí nad Labem (Heliport)
Ústí nad Labem, Sociální péče 3316/12A

Investor : Krajská zdravotní a.s. – Masarykova nemocnice v Ústí nad Labem o.z.
Sociální péče 3316/12A
IČ 25488627

Zadavatel : Krajská zdravotní a.s. – Masarykova nemocnice v Ústí nad Labem o.z.
Sociální péče 3316/12A
IČ 25488627

1. Popis staveniště

Staveniště je stávající budova A Masarykovy nemocnice Ústí nad Labem. Přístup do domu je stávajícím vchodem ze stávající komunikace. Objekt je připojen stávajícími přípojkami inženýrských sítí (elektro, voda, kanalizace, plyn). Objekt pochází přibližně z roku 1999 a výtah je původní od firmy OTIS Břeclav.

2. Zásady celkového architektonického a výtvarného řešení stavby, dodržení požadavku památkové péče.

Jedná se o výměnu výtahu ve stávajícím objektu a ve stávající šachtě. Pro stavbu jsou k dispozici stávající vnitřní rozvody inženýrských sítí v objektu. Navržené řešení nového výtahu je v souladu se záměry požárního posouzení objektu, nový výtah je navrhován jako evakuační. Součástí výměny výtahu není dodání záložního zdroje napájení pro výtah a protipožárního ohraničení nástupních stanic výtahu. Zadavatel zajistí aktuální Požárně bezpečnostní řešení výtahu a souvisejících prostor, které je nutno dodržet.

Stavebními úpravami nebude zasahováno do hlavních nosných konstrukcí objektu.

Dokumentace řeší instalaci nového lůžkového evakuačního výtahu do stávající budovy, kde bude zařízení instalováno do prostoru původní zděné šachty a strojovny. Výtah bude splňovat základní požadavky přílohy č.1 směrnice č. 95/16/ES (nařízení vlády č. 122/2016 Sb.), která stanoví technické požadavky na výtahy. Návrh technologie respektuje požadavky normy ČSN EN 81-20 ed.2 a ČSN 27 4014 a stavební uspořádání již vystavěné budovy a předpokládané používání výtahu v daném prostředí. Výtah bude koncipován tak, že svými rozměry a vybavením umožní užívání i osobám s omezenou schopností orientace a pohybu a přepravu osob na lůžku. Řízení výtahu bude v souladu s požadavky na evakuační výtahy. Více viz v části TZ

Konstrukce, výroba a montáž výtahu bude provedena dle výrobní dokumentace, technické zprávy a výkresu dispozičního uspořádání výtahu od vybraného dodavatele výtahu, který v dokumentaci výtahu doloží minimálně následující doklady :

- prohlášení o shodě na výtah
- prohlášení o shodě použitých bezpečnostních komponent
- atesty bezpečnostních komponent
- technický popis výtahu a návod k používání
- knihu výtahu
- dispoziční výkres výtahu
- statický výpočet výtahu
- elektrická schemata zapojení výtahu

Všechny nové šachetní dveře budou osazeny do stávajících dveřních otvorů. Podlahy v nástupních stanicích zůstanou původní, dojde jen k lokální úpravě cca 0,2m od prahu nových automatických šachetních dveří. Elektroinstalace výtahu včetně revizní zprávy bude kompletně dodána vybraným dodavatelem výtahu. Ohraničení chráněných prostor před šachetními dveřmi protipožárními předěly není součástí dodávky výtahu – bude zajišťovat investor další akcí.

3. Zásady celkového konstrukčního řešení stavebních objektů a jejich částí

Stávající objekt je 9ti podlažní budova (1.PP, 1.NP-8.NP), v 8.NP je vedle šachty strojovna. Vstup do strojovny je po schodišti do vrchního podlaží a do strojovny se vstupuje dveřmi. Strojovna výtahu je řešena jako samostatná uzamykatelná místnost vedle šachty v horním podlaží. Výtahová šachta je v horní části odvětrávána do vnějšího prostoru, strojovna je odvětrávána přes šachtu do vnějšího prostoru. Ve strojovně je osazen montážní poklop a nad ním montážní nosník na 1000kg.

4. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

- **Elektrická energie** – výtah bude napojen na stávající přívod do stávající strojovny, investor zajistí automatické přepínání na záložní zdroj v případě výpadku el. energie nebo evakuace
- **Vliv stavby na životní prostředí** – stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Komunální odpad vzniklý při výměně výtahu odstraní na své náklady zhotovitel díla. Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Tento odpad je možno likvidovat na skládce TKO. Povinnosti průvodce odpadu :
 - a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6
 - b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11
 - c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby

- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- g) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady. Dodavatel je povinen dle vyhl. č.381/2001 vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží doklady o likvidaci odpadů (vážní listy, průběžnou evidenci odpadů apod.)

5. Řešení bezbarierového užívání veřejně přístupných ploch a komunikací

Navržený výtah je plně v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb.a EN 81-70

6. Zhodnocení provedených průzkumů

Stávající objekt byl prohlédnut projektantem běžným vizuálním způsobem, stávající stavební konstrukce prostoru šachty a strojovny jsou bez zjevného narušení.

7. Údaje o vytyčení stavby

Stávající stavební objekt – není nutné vytyčovat

8. Údaje o členění stavby na jednotlivé úseky

Stavba nebude rozdělena na etapy, v jedné etapě bude realizována výměna výtahu, ohraničení prostor před nástupními stanicemi protipožárními předěly dle PBR zajistí investor následně dle možností.

9. Údaje o výrobním zařízení a technologiích výroby

V objektu se neumísťují výrobní zařízení.

10. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Stavba nebude mít na okolní provoz negativní vliv. V rámci provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyly stavbou zasaženy okolní prostory, pro přepravu osob bude využíván sousední výtah.

11. Způsob ochrany zdraví a bezpečnosti pacovníků

Práce musí být prováděny v souladu s ustanovením vyhl. č. 591/2006 Sb.

Požadavky na zařízení staveniště:

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny, nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, která k nim vedou. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť. Materiály, stroje dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho těsné blízkosti.

12. Mechanická odolnost a stabilita stavby

Danými stavebními úpravami nedochází ke zhoršení mechanické odolnosti a stability objektu.

Zvýšené zatížení na podlahu strojovny a šachty bude kontrolováno statikem vybraného dodavatele.

13. Požárně bezpečnostní řešení

Provedení výtahu – nový výtah bude dodán jako evakuační dle ČSN 27 4014. Zadavatel zajistí „Požárně bezpečnostní řešení pro daný objekt a nový výtah“, které bude jako příloha zadávací dokumentace a bude nutné se jeho závěry řídit..

14. Hygiena, ochrana zdraví a životní prostředí

Při provozu výtahu nevznikají žádné odpady. Provozní náplně výtahu budou měněny v předepsaných termínech a odborně likvidovány servisní firmou.

15. Ochrana proti hluku

Dodavatel musí zajistit, aby maximální hluk ve výtahové šachtě při průjezdu výtahu šachtou nepřesáhl hodnotu 75 dB a při otevírání a zavírání šachetních a kabinových dveří maximálně 60 dB. Obě uváděné hodnoty jsou měřeny vně výtahové šachty ve vzdálenosti do 1m- Zkoušku hluku zajistí na vlastní náklady dodavatel výtahu.

TECHNICKÁ ZPRÁVA VÝTAHU

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE PŮVODNÍHO VÝTAHU

Místo instalace :	budova A (heliport) nemocnice Ústí nad Labem, výtah č.13
Typ :	LT 1600
Výrobce :	OTIS Břeclav – č. zakázky : C5-NE-3032, rok výroby 1999
Provedení :	lůžkový trakční výtah, nepřímá instalace 2 : 1, neprůchozí
Nosnost :	1600kg – 21osob
Zdvih výtahu :	32,70m
Počet stanic :	9
Počet nástupišť :	9
Dopravní rychlost :	1,0 m/sec.
Rozměr šachty :	šířka 2400 x hl. 3000mm
Rozměr kabiny :	šířka 1400mm x hl. 2400mm, výška 2300 mm
Šachetní dveře :	automatické teleskopické 2d. sv.š. 1300 x sv.v. 2100mm
Řízení výtahu :	samostatné sběrné směrem dolů
Výtahový stroj :	OTIS převodový - na ocelovém rámu s odpružením
Příkon motoru :	15 kW – ATF
Omezovač rychlosti:	OTIS
Nosná lana :	6x ocelové lano SEAL 10,0 mm
Vodítka kabiny :	T 127 – instalace podepřená na dno šachty
Vodítka protiváhy :	T 50 – instalace podepřená na dno šachty

2. SOUČASNÝ STAV

Jedná se o samostatný lůžkový výtah umístěný v uzavřené zděné šachtě a samostatné strojovně, která je umístěna nahoře vedle šachty s přístupem dveřmi. Rok výroby výtahu 1999 – výrobce OTIS Břeclav. Výtah má 9 stanic, celkový zdvih 32,70m a dopravní rychlost 1,0m/sec. Všechny nástupní stanice výtahu jsou umístěny na chodbách schodiště v nechráněných požárních prostorech, jsou od okolních místností odděleny jen obyčejnými dveřmi bez požární odolnosti. Strojovna je dostatečných rozměrů i výšky. Ve strojovně je osazen montážní poklop o rozměrech 900x1500mm a nad ním je montážní nosník o nosnosti 1000kg. Odvětrání strojovny je provedeno přes šachtu a následně do vnějšího prostoru v horní části šachty. Přístup do strojovny je po schodišti budovy a do strojovny se vstupuje dveřmi 800/1970mm. Přístup je dostatečně osvětlen s napojením na světelný okruh budovy.

Stávající výtah je koncipován tak, že nahoře vedle šachty je umístěn trakční převodový stroj a přes kladky jsou lana zatažena do šachty a přes další kladky pod stropem šachty jsou vedena pod kabinu a na protiváhu. Výtah je lanován 2:1 a závěsy lan jsou umístěny nahoře pod stropem šachty.

Výtah není v evakuačním provedení a je již opotřebovaný a nevyhovující současně platným předpisům na výtahy. Výtah obsahuje mnohá bezpečnostní rizika, která je nutno odstranit, a proto je navržena kompletní výměna výtahu za nový evakuační výtah s automatickými dveřmi, evakuační stanice bude stanice „0“. Ohraničení chráněných prostor na nástupišťích bude zajišťovat zadavatel mimo tuto zakázku na základě nového Požárně bezpečnostního řešení zpracovaného požárním specialistou.

Výtahová šachta je suchá, bez vlhkosti a spodní vody, bude jen potřeba místně opravit omítky a nově vymalovat. Rovněž strojovna bude vyžadovat místní opravy omítky a vymalovat. Osvětlení šachty i strojovny je nevyhovující a bude potřeba v rámci zakázky zhotovit nové. Dveře strojovny jsou opatřeny navyhovujícím kováním, výměnu zajistí také vybraný dodavatel. Osvětlení nástupišť opraví a případně zhotoví zadavatel.

Následuje fotodokumentace stávajícího stavu :



původní převodový stroj ve strojovně



nosníky v hlavě šachty s kladkami a závěs



prohlubeň šachty

3. TECHNICKÝ POPIS PROVEDENÍ NOVÉHO VÝTAHU

Zadavatel požaduje instalaci výtahu **minimálně** následujících parametrů :

Typ :	evakuační výtah s dopravou osob a osob na lůžku
Třída :	III. Dle ČSN ISO 4190-1
Nosnost :	min. 1600 kg (21 osob)
Dopravní rychlost :	min. 1,00 m/sec.
Zdvih :	32,70m (stávající)
Počet stanic :	9 (stávající)
Počet nástupišť :	9 (stávající)
Výchozí a evak. stanice :	přízemí - stanice 0 (v této stanici bude umístěn přivolávač pro evak. režim)
Počet jízdy za hodinu :	min. 120
El. příkon :	max. 12 kW
Provedení výtahu :	- výtah splňuje normu ČSN EN 81-20 ed.2, ČSN EN 81-50, ČSN 27 4014 - výtah splňuje Nařízení vlády č.122/2016 Sb.
Elektrická soustava :	3x 230/400V – 50Hz
Napájecí soustava :	3 NPE 50Hz 400V/TN-S

ŠACHTA

Rozměr šachty :	šířka 2400 x hloubka 3000 mm (stávající šachta)
Hloubka prohlubně šachty :	1700mm (stávající)
Výška hlavy šachty :	4100mm (stávající)
Provedení šachty :	samonosná uzavřená zděná šachta s nástupními stanicemi z jedné strany (neprůchozí výtah)
Prostředí :	normální AA5 dle ČSN 33 200-5-51, teplota +5 až +40°C

STROJOVNA

Umístění :	výtah bezstrojovnový (MRL) původní strojovna bude využita jen pro umístění řídicího rozvaděče, nový stroj bude umístěn nahoře v šachtě
Rozměr strojovny :	š. 2400 x 4900 mm, výška 2800mm – dveře 800/1970mm
Montážní poklop :	původní – rozměr 1000 x 1500mm s mont. nosníkem na min. 1000kg
Prostředí :	normální AA5 dle ČSN 33 200-5-51, teplota +5 až +40°C

KABINA

Počet vstupů :	1
Rozměr kabiny š x h x v :	min. 1400 x 2400 x 2300 mm
Stěny kabiny:	nerez plech jemně broušený
Osvětlení :	LED diodové bodové
Podlaha :	odolná krytina (např. ALTRO)
Tlačítkový ovladač :	provedení antivandal, nerez sloupek lesklý, přepínač na evakuační provoz
Madlo :	nerezové trubkové na boční stěně kabiny
Sedátko :	sklopné na boční stěně kabiny
Signalizace v kabině :	multifunkční display, hlasové oznámení příjezdu do stanice
Provedení kabiny :	odolné - antivandal

KABINOVÉ DVEŘE

Typ :	automatické teleskopické 2-křídle (řízení VVVF)
Světlý rozměr dveří š x v :	1300 x 2100mm
Provedení :	nerez plech lesklý

ŠACHETNÍ DVEŘE

Typ :	automatické teleskopické 2-křídle
Světlý rozměr dveří š x v :	1300 x 2100mm
Provedení :	nástřik práškovou vypalovací barvou dle výběru zadavatele
Požární odolnost :	dle Požárně bezpečnostního řešení

POHON VÝTAHU

navržen trakční bezpřevodový stroj s frekvenčně řízenými otáčkami, alternativně lze navrhnout i jiný typ pohonu – uveďte výrobce a výhody navrhovaného řešení

NOSNÉ PROSTŘEDKY

v souladu s normou ČSN EN 81-20 čl.5.5.1 jsou navržena ocelová lana o minimálním průměru 8mm, lanový převod je na vybraném dodavateli, navrženo zavěšení kabiny i protiváhy 2:1

ŘÍZENÍ A ELEKTRO VÝBAVA

Druh řízení :	mikroprocesorové tlačítkové sběrné duplexní s možností přepnutí na evakuační provoz, určená stanice pro evakuaci je stanice „0“, v této stanici bude umístěn přepínač pro evakuační provoz v blízkosti šachetních dveří
Elektrovýbava :	vážící zařízení proti přetížení, revizní jízda na střeše kabiny a v prohlubni šachty, STOP tlačítko na střeše kabiny a v prohlubni, ALARM na střeše kabiny a v prohlubni šachty, osvětlení šachty, zásuvka 230V ve strojovně, v prohlubni šachty a na střeše kabiny Tepelná ochrana motoru stroje
Ovladače a ukazatele v kabině	tlačítka volby stanic s indikací záznamu s označením -1, 0, 1, 2 - 7 Digitální ukazatel polohy a směru jízdy Tlačítko ALARM sdružené s ovládání interkomu Tlačítko znovuotevření a zavření dveří Indikace přetížení (světelná a zvuková) Interkom – automatizovaný systém komunikace na GSM Akustický hlásič příjezdu kabiny do stanice Ventilátor
Ovladače a ukazatele ve st.	Přepínač pro evakuační provoz provedení antivandal nerez Tlačítko volby s indikací záznamu Digitální ukazatel polohy a směru jízdy v každé stanici Umístění ovladačů ve středním zděném sloupku mezi dveřmi

VENTILAČNÍ ZAŘÍZENÍ

Jestliže bude v Požárně bezpečnostním řešení předepsáno přetlakové větrání výtahové šachty a strojovny, nebude toto součástí dodávky nového výtahu. Bude zajišťovat investor samostatně. To platí i pro případ, že bude předepsáno větrání chráněných prostor na nástupištích.

Poznámka :

Toto je obecná zadávací dokumentace, jiná řešení jsou možná pokud budou odsouhlasena zadavatelem a přinesou vyšší užitnou a technickou hodnotu zařízení.

Pro realizaci bude nutné přesné zaměření šachty a strojovny vybraným dodavatelem.

4. ŘÍDÍCÍ SYSTÉMY VÝTAHŮ URČENÝCH PRO EVAKUACI

1. Spínač přepínající normální řízení výtahu na řízení evakuační musí být umístěn na nástupišti s ovládacím zařízením stanoveným projektovou dokumentací. Spínač musí být ovládán pomocí speciálního klíče, který je umístěn ve vzdálenosti do 2m od vstupu do výtahu. Spínač a speciální klíč musí být označeny. Další speciální klíč může být umístěn i na jiném vhodném místě, např. pro potřeby jednotky požární ochrany.
2. Ovládání přednostního řízení v kleci evakuačního výtahu oprávněnou osobou musí probíhat rovněž pomocí speciálního klíče, jehož aktivní poloha musí být označena nebo signalizována. Návrat evakuačního výtahu do normálního provozu může nastat pouze na základě dalšího vnějšího zásahu (pomocí klíče nebo impulsu)
3. Zapnutím spínače evakuačního řízení musí zůstat funkční všechna bezpečnostní zařízení výtahu (elektrická i mechanická)
4. Funkce spínače evakuačního provozu nesmí narušit činnost revizní jízdy, činnost nouzové signalizace nebo činnost nouzové jízdy.
5. Pokud je výtah používán k evakuaci, nesmí na funkci výtahu působit elektrická chybná funkce ovladačových kombinací ve stanicích nebo jiných částí řídicího systému umístěného mimo šachtu.

Fáze 1: Zahájení evakuačního provozu

Tato fáze může být zahájena ručně nebo automaticky

Zahájení této fáze musí zajistit následující:

- a) všechny ovladače na nástupišti a ovladače v kleci evakuačního výtahu se musí stát neúčinnými a již zaznamenané požadavky se musí zrušit
- b) ovladač pro otevírání dveří a ovladač nouzové signalizace v kleci musí zůstat funkční
- c) funkce evakuačního výtahu musí být nezávislá na ostatních výtazích ve skupině (jsou-li)
- d) evakuační výtah po příjezdu na nástupiště s ovládacím zařízením musí zůstat stát s otevřenými dveřmi
- e) nachází-li se výtah v režimu revizní jízdy, musí při zahájení evakuačního provozu zaznít zvukový signál; signál musí být zrušen, je-li funkce revizní jízdy ukončena
- f) evakuační výtah jedoucí směrem od nástupiště s ovládacím zařízením musí zastavit v nejbližší stanici a bez otevření dveří se musí vrátit do nástupiště s ovládacím zařízením
- g) evakuační výtah jedoucí směrem k nástupišti s ovládacím zařízením musí dojet do tohoto nástupiště bez zastavení

Fáze 2: Evakuační provoz

Poté co evakuační výtah stojí v nástupišti s ovládacím zařízením s otevřenými dveřmi a ovládání je možné pouze oprávněnou osobou z klecové ovladačové kombinace, musí být zajištěno následující:

- a) evakuační výtah nesmí být v provozu, dokud nebyl zapnut spínač evakuačního řízení v kleci
- b) reverzační zařízení klecových dveří a ovladač pro otevírání dveří musí zůstat funkční
- c) zaznamenaný požadavek na jízdu klece musí být viditelně signalizován na ovladačové kombinaci v kleci
- d) v kleci a na nástupišti určeném pro evakuaci musí být vždy signalizována poloha klece
- e) výtah musí zůstat stát v nástupišti s ovládacím zařízením s otevřenými dveřmi, dokud není v kleci zaznamenan další požadavek na jízdu.

5. POPIS HLAVNÍCH A SOUVISEJÍCÍCH PRACÍ A VYBAVENÍ PROSTORŮ SOUVISEJÍCÍCH S VÝTAHEM

- a) Původní výtah bude kompletně demontován včetně zařízení strojovny. Původní kotvení vodičků výtahu, pokud nebude použito pro nový výtah, bude odstraněno, šachta bude vyčištěna, vyspraveny omítky a stěny opatřeny nátěrem zabraňujícím tvoření prachu. Ve výtahové šachtě bude instalována **kompletně nová technologie** výtahu. Rozměry a konstrukčním provedením zařízení zabrání riziku sevření oprávněných osob v šachtě, je-li klec v některé z koncových poloh své dráhy.. V šachtě výtahu nesmí být umístěno zařízení ani vedení nepatřící k výtahu, Vyjimku tvoří požární hlásiče a ventilační zařízení. Stěny, podlaha a strop šachty mají dostatečnou mechanickou pevnost, aby odolaly zatížením od technologie nového výtahu. Přístup do prohlubně šachty výtahu bude řešen pevným žebříkem umístěným na stěně šachty. Osvětlení šachty bude nové nebo opraveno původní tak, aby splňovalo předepsanou intenzitu a umístění těles. Pracovní osvětlení v šachtě musí zajišťovat trvale namontovaná světla. První svítidlo musí být umístěné 0,5m od dna šachty, poslední 0,5m od stropu šachty, ostatní svítidla musí být umístěna tak, aby intenzita osvětlení (měřeno při zavřených dveřích) byla nejméně 50Lx 1,0m nad střešou klece v její svislé projekci a nejméně 50Lx 1,0m nad podlahou prohlubně kdekoliv může stát nebo se pohybovat osobav. Schodišťový přepínač bude umístěn ve strojovně výtahu, v ovladači servisní jízdy a v prohlubni šachty 1,0m nad úrovní nástupní podlahy. Poblíž přepínače osvětlení bude instalována zásuvka 230V. Pod šachtou nejsou žádné přístupné prostory.
- b) Nový výtah může využívat původní strojovnu výtahu pro umístění řídicího rozvaděče a hlavního vypínače. Původní otvor mezi šachtou a strojovnou, kde jsou osazeny kladky, bude zazděn. Vstupní dveře do strojovny světlých rozměrů 900 x 1970 mm, otevírané směrem ven ze strojovny, budou opatřeny zámkem a kováním tak, aby se dveře daly zevnitř otevřít bez použití klíče, a aby nedošlo k vniknutím neoprávněných osob. Toto opatření odpovídá ČSN EN 81-20, čl.5.2.3
Elektrické rozvaděče výtahu se mohou nacházet uvnitř strojovny na boční stěně. Pohonná jednotka (stroj) bude umístěna nahoře v šachtě. Osvětlení strojovny musí být trvale namontováno a intenzita osvětlení musí být větší než 200Lx. Hlavní vypínač je součástí dodávky výtahu, umístěn u vchodu do strojovny, je uzamykatelný ve vypnuté poloze.
Při vypnutí hlavního vypínače dojde k přerušení přívodu elektrické energie pro výtahový stroj, napájení osvětlení klece, zásuvek, nouzové signalizace a větrání klece přerušené není viz čl.5.10.5.1 EN81-20.
Ve strojovně musí být instalována zásuvka 230V a telefonní GSM modul, který bude sloužit pro nouzovou komunikaci osob z kabiny výtahu s vyprošťovací službou v případě poruchy výtahu. Na dobře viditelném místě nedaleko rozvaděče musí být umístěn ruční hasící přístroj použitelný na hašení elektrických zařízení pod napětím. Všechny stroje a přístroje musí být označeny výrobním štítkem obsahujícím všechny předepsané údaje.
- c) Hlavní el. přívod- bude použit původní, investor zajistí revizi tohoto přívodu a v případě závad nebo nevyhovující dimenze udané vybraným dodavatelem jeho opravu nebo výměnu. Jištění přívodu musí být provedeno jističem v hlavním nebo podružném rozvaděči typu 3f/B. Dimenze přívodního vedení bude dostatečná i pro nové zařízení. Hlavní vypínač výtahu musí být 4-polový uzamykatelný a umístěný poblíž vstupu do strojovny ve výšce 1,5m od podlahy.

6. KLASIFIKACE VÝROBKŮ TŘÍDY REAKCE NA OHEŇ (dle ČSN EN 13501-1)

Ocelový rám klece, stěny i střeška kabiny, ocelové šachetní i klecové dveře spadají do klasifikace výrobků třídy reakce na oheň A1

7. POZNÁMKY ZADAVATELE

Veškeré technické údaje, které nejsou specifikovány touto technickou zprávou musí splňovat základní bezpečnostní požadavky normy ČSN EN 81-20 ed.2, ČSN EN 81-50, ČSN 27 4014 a přílohy č.1 nařízení vlády č.122/2016 Sb. Jiná řešení technologických detailů výtahu v nesouladu s harmonizovanými technickými normami budou uvedena v dokumentu „ANALÝZA RIZIK“. Dokument bude součástí technické dokumentace výtahu při jeho dodávce.

8. SEZNAM POUŽITÝCH HLAVNÍCH TECHNICKÝCH NOREM

***Nařízení vlády č. 122/2016 Sb.**

o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (účinnost od 20. 4. 2016).

***ČSN EN 81-20/ ed. 2**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů

***ČSN EN 81-21 /ed.2**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a nákladů
část 21 – Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách

***ČSN EN 81-50/2015**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Přezkoušení a zkoušky
Část 50 Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent

***ČSN 27 4014/2007**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – zvláštní úprava výtahů pro dopravu osob nebo osob a nákladů – EVAKUAČNÍ VÝTAHY

9. PŘÍLOHY - VÝKRESOVÁ ČÁST

V příloze jsou výkresy stávajícího výtahu a návrhy nového řešení. Tyto návrhy je možné měnit, pokud to ve svém důsledku přinese pro zadavatele zvýšení užitných hodnot výtahu. Tyto změny je nutné zvlášť popsat a odůvodnit v nabídce.

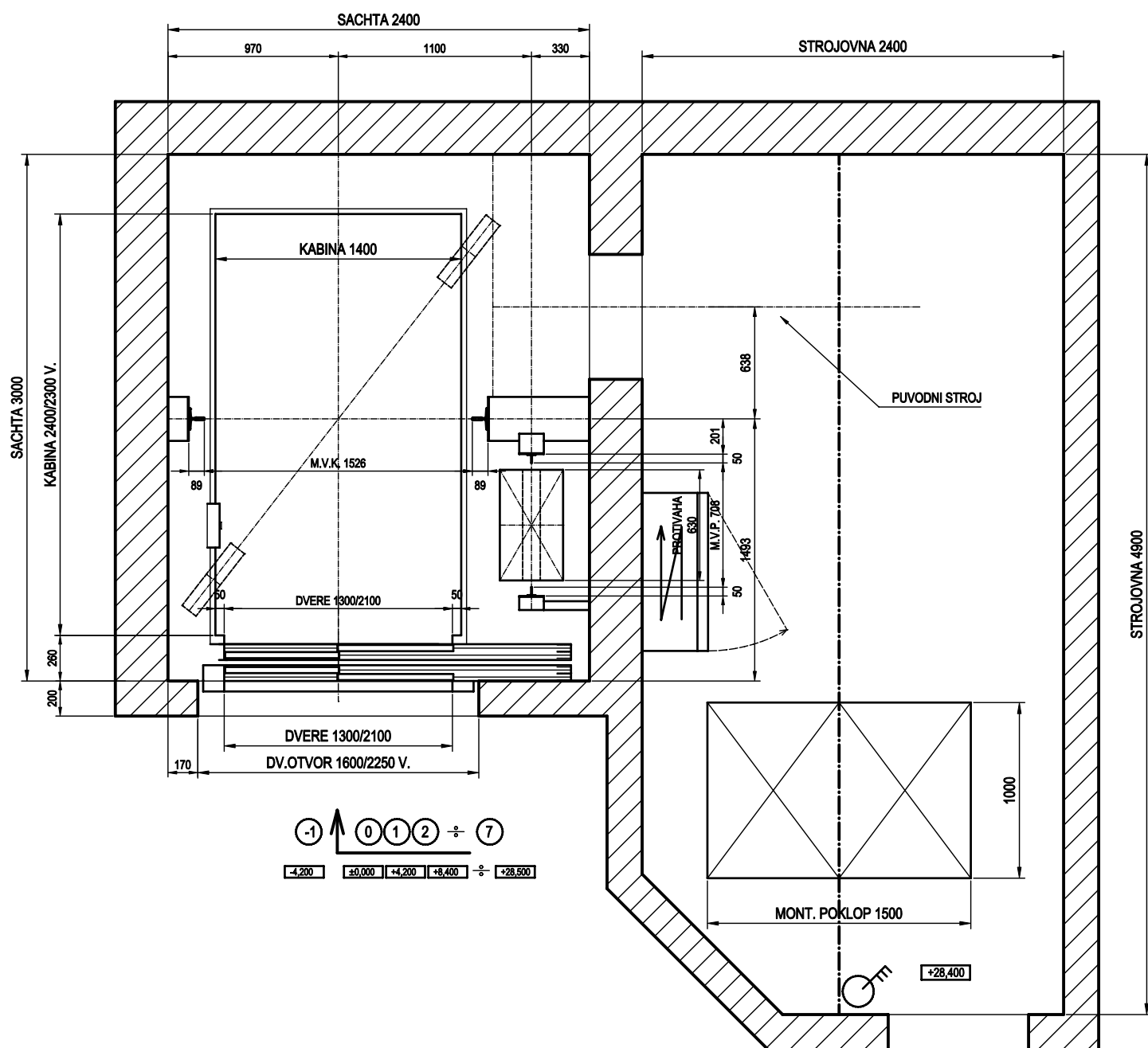
Při vlastní realizaci díla je nutné vlastní zaměření výtahové šachty a strojovny vybraným dodavatelem.

Příloha č. 1 – půdorys šachty – stávající stav – výkres č. 25-336-01

Příloha č. 2 – výškový řez výtahovou šachtou a strojovnou – stávající stav – výkres č. 25-336-02

Příloha č. 3 – půdorys šachty – navrhovaný stav – výkres č. 25-336-03

Příloha č. 4 – výkaz výměr díla (nabídkový rozpočet) – k doplnění



HLAVA ŠACHTY : 4,10m
PROHLUBEŇ : 1,70m
CELK. VÝŠKA ŠACHTY : 38,50m

PŮVODNÍ STAV

DOPRAVNÍ ZDVIH : 32,70m	POČET STANIC : 9	DOPRAV. RYCHLOST : 1m/sec.	ELEKTR. PŘÍKON : 15kW
-------------------------	------------------	----------------------------	-----------------------

PŮDORYS ŠACHTY A STROJOVNÝ M 1: - VÝTAH OSOBNÍ TRAKČNÍ - TOV 1600

příloha č.1

NEMOCNICE ÚSTÍ nad Labem, výtah č.13

25-336-01

