

D.1.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA



PETR VOKÁLEK

AUTORIZOVANÝ TECHNIK PRO POZEMNÍ STAVBY

mobíl: 777 289 383
email: petr.vokalek@email.cz

Nádražní 448, Břežno u Chomutova 431 45



STUPEŇ DOKUMENTACE:	PROVÁDĚCÍ PD
KRESLIL:	PETR VOKÁLEK
VYPRACOVAL:	PETR VOKÁLEK
INVESTOR:	KRAJSKÁ ZDRAVOTNÍ, a.s.

**OPRAVA KOMUNIKACE - PROPADLÁ KŘÍŽOVATKA
U BUDOVY "E" (ONKOLOGIE)**

FORMÁT:	A4
DATUM:	8. 10. 2025
MĚŘÍTKO:	1:100

ČÍSLO VÝTISKU:

Technická zpráva

Oprava komunikace - propadlá křižovatka u budovy E (onkologie)

a) Popis technického řešení

Oprava komunikace se dotýká pozemků 4071/1, 4071/4, 4071/62 a 4071/66, které jsou v majetku investora.

Pro realizaci navržené stavby bude provedeno odstranění dotčených zpevněných ploch v rozsahu 465,584 m² asfaltových vozovek a 6,177 m² asfaltových komunikací pro pěší. Dále bude vybourána silniční obruba v délce 82,35 m.

Dle inženýrsko - geologického průzkumu a dle ČSN 73 6133 pod navrženými vozovkami je navržena odkopávka zeminy v aktivní zóně vozovky v tloušťce 500mm a její zpětné hutněníuložení (PS 96%) s příměsí vápna či cementu (popřípadě směsí vápna a cementu). Zeminu pro násypy bude třeba upravit přimísením vápna či cementu (popřípadě směsí vápna a cementu). Zemní plán před navážením vyměňované zeminy bude urovnána a zhutněna na 45 MPa.

O způsobu úpravy zeminy a stanovení konkrétních postupů rozhodne geotechnik dodavatele stavby po odběru a posouzení vzorků, bude určena konkrétní potřeba (množství) a stanovení druhu příměsí. Předběžně je uvažováno se směsí vápna a cementu v rozsahu max. 4%. Rovněž je třeba přihlédnout ke klimatickým podmínkám v průběhu provádění zemních prací. Opravovaná komunikace je součástí dopravního schéma areálu nemocnice Chomutov. Pro její uzavření je nutné domluvit schéma objížďky a uzávěry s OSUN nemocnice Chomutov (p. Jiří Moucha tel: 733656 628). Výškové řešení je zřejmé z doložených podélných profilů, rovněž pro všechny komunikace jsou dokládány příčné řezy dle podélných řezů a situace.

Navržená kladba komunikace:

• asfaltový beton střednězrnný ACO 11+	ČSN EN 13108-1	tl. 40 mm
• spojovací asf. Postřik PS A 0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129	
• asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+	ČSN EN 13108-1	tl. 60 mm
• spojovací asf. Postřik PS A 0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129	
• podklad z obal. kameniva asfaltem ACP 16+	ČSN EN 13108-1	tl. 50 mm
• podklad z drceného kameniva MZK GC	ČSN 73 6126-1	tl. 170 mm
• podklad ze štěrkodrti ŠDA	ČSN EN 13285	tl. 180 mm
• geotextilie 200g/m ²		
• <u>zemní plán</u>		<u>45 MPa</u>

Tloušťka celkem

500 mm

Vozovky budou vymezeny betonovými obrubníky 250/100/1000mm uloženými v betonovém loži C16/20 tl. 100 mm s boční opěrou. Asfaltová vozovka bude navíc lemována betonovou silniční přídlažbou 250/500/100 mm rovněž v betonovém loži C16/20 tloušťky 100 mm. Výška obrubníku bude 100mm nad vozovkou s výjimkou míst s bezbariérovým řešením (zde bude výška 20mm).

V místě napojení na stávající areálové vozovky bude zaříznut stávající betonový obrubník, stávající asfaltová vozovka v místě napojení na novou asfaltovou vozovku bude oříznuta, nově vzniklá spára bude ošetřena pružnou asfaltovou hmotou.

Komunikace ze zámkové dlažby navržené v celkové ploše 6,117 m² jsou určeny pro pěší.

Skladba chodníku ze zámkové dlažby:

• Zámková dlažba cihla šeda 200/100	ČSN 73 6131	tl. 60 mm
-------------------------------------	-------------	-----------

Technická zpráva

Oprava komunikace - propadlá křižovatka u budovy E (onkologie)

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • kladecí vrstva ze štěrkodrti frakce 4-8mm | ČSN 73 6131 | tl. 40 mm |
| • podklad ze štěrkodrti D _A | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • <u>zemní pláň</u> | | 30 MPa |

Tloušťka celkem 250 mm

Vozovky budou vymezeny betonovými obrubníky 250/100/1000mm uloženými v betonovém loži C16/20 tl. 100 mm s boční opěrou. Výška obrubníku bude 100 mm nad vozovkou s výjimkou míst s bezbariérovým řešením (zde bude výška 20mm).

Barva zámkové dlažby bude přírodní šedá. Spáry budou zapískovány křemičitým pískem (zásyp před hutněním, doplnění po hutnění).

Dopravní značení je navrženo dle zákresu v situaci.

V areálu nemocnice platí pravidlo přednosti zprava, proto jednotlivé křižovatky nemají dopravní značení. Svislé dopravní stávající tj. hliníkové s potřebnými doplňky, ocelovým žárově zinkovaným sloupkem, kotevní patkou a betonovým základovým blokem. Betonové obrubníky budou v obloucích děleny na délky závislé na velikosti poloměru oblouků (na staveništi vytyčí geometr. Dotčené nezpevněné plochy budou urovnané či vysvahovány a ohumusovány v tloušťce 100mm. Plochy budou osety travním semenem.

Zemní pláň bude řádně hutněna na hodnotu $E_{d2} = 45$ MPa, u chodníků $E_{d2} = 30$ MPa. Nesmí být zvodnělá, přeschlá či namrzlá.

Pro vytyčení bude použita digitální situace v systému Bpv a S-JTSK a soupis vytyčovacích bodů.

Další podrobnosti - viz. výkresová část

b) Seznam použitých podkladů

Výškopisné a polohopisné zaměření zpracovala firma Miloš Fridrichovský, Na Borku 1615 431 11 Jirkov. Na pozemku bylo provedené polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území, včetněvnějších znaků inženýrských sítí, bez zákresu inženýrských sítí. Zaměření bylo provedeno v systému S-JTSK a Bpv. Katastrální mapa byla vložena z podkladu od geodeta. Zakreslené inženýrské sítě v situaci jsou pouze informativní, jsou zakresleny dle podkladů od správců sítí.

c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Nezměněno

d) Vliv na povrchové a podzemní vody

Podzemní vody nebudou dotčeny.

Technická zpráva
Oprava komunikace - propadlá křižovatka u budovy E (onkologie)

e) Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezbariérové úpravy chodníků jsou řešeny dle vyhlášky 398/2009. Bude zřízena vodící linie výšky 100mm po jedné straně chodníku. Obrubník vozovky oddělující chodník u místa pro přecházení od vozovky v místě napojení na vozovku bude výšky 20mm. Na chodníku dle zákresu v situaci bude zřízen varovný pruh (šířky 400mm) bez signálního pruhu (jedná se pouze o konec komunikace pro pěší bez přechodu) z červené zámkové dlažby s oválnými výstupky, výška obrubníku zde bude 20mm.

f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Před zahájením zemních prací nutno vytyčit všechny podzemní inženýrské sítě a dále nutno postupovat dle platných norem a předpisů, popřípadě dle podmínek správců dotčených sítí. Postup stavebních prací bude dle schváleného harmonogramu provádění stavby. Nastanou-li při realizaci nepředvídané okolnosti nebo nejasnosti, je nutné přizvat projektanta k upřesnění dalších prací. Všechny schválené a provedené změny oproti PD je nutné zakreslit do PD skutečného provedení.

g) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti. Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto doklady při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat zákonu 22/1998 Sb. o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů - schvalování a certifikace výrobků. Ve smyslu par. 47 Stavebního zákona použije zhotovitel pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

h) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Oprava zpevněné plochy nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Vybourané hmoty a přebytečná zemina budou uloženy na řízené skládce. Při výstavbě nutno dbát zejména na zamezení úniku pohonných hmot či jiných škodlivin ze stavebních strojů a mechanismů.

Bude povinností prováděcí firmy resp. provozovatele dodržovat NV 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a především NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení o bezpečnosti práce obsažené v zákoníku práce - zákon č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novelizací.

Dále bude povinností dodržovat vyhlášku MPSV č.192/2005 Sb. a zákon 22/1998 Sb. o technických požadavcích na výrobky.

V souladu s § 15, odst.1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit

Technická zpráva
Oprava komunikace - propadlá křižovatka u budovy E (onkologie)

oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na staveništi musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Od veřejného provozu musí být staveniště odděleno zábranami.

V Březně 7.10.2025