

Technický popis provedení nového nákladního výtahu č. 1, 11

Akce: **Oprava nákladního výtahu č. 1, budova B, sekce L, č. 11 - budova L**

Investor požaduje instalaci výtahu minimálně následujících technických parametrů:

Typ:	trakční výtah o nosnosti 500kg – dle EN 81-20, EN 81-21
Třída:	I. Dle ČSN ISO 4190 -1
Pohon:	trakční lanový – frekvenční řízení otáček
Nosnost:	500 kg
Dopravní rychlost:	1m/s
Zdvih:	6,7m
Počet stanic:	5
Počet nástupišť:	5
Výchozí stanice:	označení „0“
Počet jízd za hodinu:	120

ŠACHTA

Rozměry šachty:	stávající - šířka 2350 x 2940 mm
Hloubka prohlubně šachty:	stávající – 1870 mm
Výška hlavy šachty:	stávající – 3155 mm
Provedení šachty:	samostatná uzavřená šachta, stěny betonové s omítkou a nátěrem
Prostředí:	obvyčejné AA5 dle ČSN 33 200-5-51, teplota +5 až +40 °C

STROJOVNA

Umístění:	původní strojovna nad šachtou – přístup ze střechy
Prostředí:	obvyčejné AA5 dle ČSN 33 2000-5-51, teplota +5 až +40 °C

KABINA

Počet vstupů:	1
Stěny kabiny:	ocelové lamely
Osvětlení:	LED diodové umístění v podhledu
Podlaha:	odolná krytina (např. ALTRO)
Tlačítkový ovladač:	antivandal tlačítka, nerez sloupek, Braillovo písmo, display
Madlo:	nerezové na boční stěně kabiny

ŠACHETNÍ DVEŘE

Stavební otvor:	šířka – 1295 mm výška – 2130 mm
-----------------	------------------------------------

POHON VÝTAHU

Typ:	trakční stroj s frekvenčním řízením otáček
------	--

NOSNÉ PROSTŘEDKY:	navržena klasická ocelová lana
-------------------	--------------------------------

ŘÍZENÍ A ELEKTRO

Interkom – automatizovaný systém komunikace na GSM

Akustický hlásič příjezdu kabiny do stanice

Ovladače a ukazatele ve st.

Tlačítka volby s indikací záznamu

Digitální ukazatel polohy a směru jízdy ve výchozí stanici

Umístění ovladačů v zárubni šachetních dveří (případně ve zdivu)

POPIS HLAVNÍCH A SOUVISEJÍCÍCH PRACÍ A VYBAVENÍ PROSTORŮ SOUVISEJÍCÍCH S VÝTAHEM

- a) Původní výtah bude kompletně demontován včetně zařízení strojovny. Šachta výtahu bude vyčištěna, vybílána, omítky vyspraveny. Původní kotvení vodiček, pokud nebude použito, bude odstraněno a stěny začištěny.

Ve výtahové šachtě bude montována **kompletně nová technologie** výtahu. Rozměry a konstrukčním provedením výtahová šachta s technologií zabrání riziku sevření oprávněných osob v šachtě, je-li klec v některé z koncových poloh své dráhy. V šachtě výtahu nesmí být umístěno zařízení ani vedení nepatřící k výtahu. Stěny, podlaha a strop šachty budou mít dostatečnou mechanickou pevnost, aby odolaly zatížením od technologie výtahu. Přístup do prohlubně šachty bude řešen sklopným žebříkem umístěným např. na dně šachty nebo boční stěně. V době, kdy bude žebřík v aktivní poloze, nebude možný provoz výtahu. Osvětlení šachty bude nové, provedeno tak, aby splňovalo předepsanou intenzitu a umístění těles. Pracovní osvětlení v šachtě musí zajišťovat trvale namontovaná světla. První svítidlo musí být umístěné 0,5m od dna šachty, poslední 0,5m od stropu šachty, ostatní svítidla musí být umístěna tak, aby intenzita osvětlení (měřeno při zavřených dveřích) byla v každém místě šachty větší než 50Lx. Schodišťový přepínač bude umístěn ve strojovně výtahu a v prohlubni šachty 1,5m nad úrovní podlahy. Ve strojovně a v prohlubni šachty bude instalována zásuvka 230 V. Pod šachtou nejsou žádné přístupné prostory. Odvětrání šachty bude přes otvory pro lana do strojovny a ve strojovně jsou dostatečně velké větrací mřížky do vnějšího prostoru.

- b) Nový výtah bude využívat původní strojovnu výtahu. Přístup ke strojovně je zajištěn ze střechy budovy. Elektrický rozvaděč výtahu se bude nacházet uvnitř strojovny na boční stěně a bude uložen na rámu. Pohonná jednotka (stroj) bude umístěna na ocelovém roštu s případnou odkládnací kladkou a závěsy lan. Původní rám stroje bude demontován a podlaha strojovny začištěna a opatřena nátěrem proti tvoření prachu. Osvětlení strojovny musí být trvale namontováno a intenzita osvětlení musí být větší než 200Lx. Hlavní vypínač výtahu musí být umístěn za vstupními dveřmi do strojovny a musí být uzamykatelný ve vypnuté poloze. Ve strojovně musí být instalována zásuvka 230V a telefonní GSM modul, který bude sloužit pro nouzovou komunikaci osob z kabiny výtahu s vyprošťovací službou v případě poruchy výtahu.
- c) Hlavní el. přívod bude použit původní, investor zajistí revizi tohoto přívodu. Jištění přívodu musí být provedeno jističem v hlavním nebo podružném rozvaděči typu 3f/B. Dimenze přívodního vedení by měla stačit i na nové zařízení. Hlavní vypínač výtahu musí být 4-polový uzamykatelný, osazený pomalu tavnými pojistkami dle dodavatele výtahu.