

# DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

(ZADÁVACÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE)

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce : Rekonstrukce výtahu č.3, 4 a 5 v objektu „B“ nemocnice Chomutov  
Kochova 1185, Chomutov

Investor : Krajská zdravotní a.s. – nemocnice Chomutov o.z.  
Kochova 1185, 430 12 Chomutov  
IČ 25488627

Zadavatel : Krajská zdravotní a.s. – nemocnice Chomutov o.z.  
Kochova 1185, 430 12 Chomutov  
IČ 25488627

## 1. Popis staveniště

Staveniště je stávající budova B nemocnice Chomutov, Kochova 1185, Chomutov. Přístup do domu je stávajícím vchodem ze stávající komunikace. Objekt je připojen stávajícími přípojkami inženýrských sítí (elektro, voda, kanalizace, plyn). Výtahy pochází přibližně z roku 1985 a výtahy jsou původní, částečně modernizované (výměna dveří).

## 2. Zásady celkového architektonického a výtvarného řešení stavby, dodržení požadavku památkové péče.

Jedná se o výměnu výtahů ve stávajícím objektu a ve stávajících šachtách. Pro stavbu jsou k dispozici stávající vnitřní rozvody inženýrských sítí v objektu. Navržené řešení nového výtahu je v souladu se záměry požárního posouzení objektu, nový výtah není navrhován jako evakuační. Řízení výtahu bude plně v souladu s požadavky ČSN EN 81-73 (funkce výtahu při požáru). Zadavatel zajistí aktuální Požárně bezpečnostní řešení výtahu a souvisejících prostor, které je nutno dodržet.

Drobnými stavebními úpravami nebude zasahováno do hlavních nosných konstrukcí objektu.

Dokumentace řeší instalaci nových osobních výtahů do stávající budovy, kde bude zařízení instalováno do prostoru původních šachet a strojoven. Výtahy budou splňovat základní požadavky přílohy č.1 směrnice č. 95/16/ES (nařízení vlády č. 122/2016 Sb.), která stanoví technické požadavky na výtahy. Návrh technologie respektuje požadavky normy ČSN EN 81-20 ed.2 a ČSN EN 81-73 a stavební uspořádání již vystavěné budovy a předpokládané používání výtahu v daném prostředí. Výtah bude koncipován tak, že svým vybavením umožní užívání i osobám s omezenou schopností orientace a pohybu, plnohodnotné rozměry kabiny nejsou možné z důvodu stavebních rozměrů stávající šachty. Řízení výtahu bude v souladu s požadavky ČSN EN 81-73.

Konstrukce, výroba a montáž výtahu bude provedena dle výrobní dokumentace, technické zprávy a výkresu dispozičního uspořádání výtahu od vybraného dodavatele výtahu, který v dokumentaci výtahu doloží minimálně následující doklady :

- prohlášení o shodě na výtah
- prohlášení o shodě použitých bezpečnostních komponent
- atesty bezpečnostních komponent
- technický popis výtahu a návod k používání
- knihu výtahu
- dispoziční výkres výtahu
- statický výpočet výtahu
- elektrická schémata zapojení výtahu

Všechny nové šachetní dveře budou osazeny do stávajících dveřních otvorů. Podlahy v nástupních stanicích zůstanou původní, dojde jen k lokální úpravě cca 0,2m od prahu nových automatických šachetních dveří. Elektroinstalace výtahu včetně revizní zprávy bude kompletně dodána vybraným dodavatelem výtahu.

## 3. Zásady celkového konstrukčního řešení stavebních objektů a jejich částí

Stávající objekt je 6ti podlažní budova se strojovny nad šachtami. Vstup do strojoven je po schodišti do vrchního podlaží a do strojoven se vstupuje dveřmi. Strojovna výtahu číslo 3 a 4 je společná, výtah č.5 má strojovnu samostatnou. Obě strojovny obsahují montážní poklopy a nad nimi montážní nosníky s nosností 700kg. Strojovny jsou dostatečně osvětleny a odvětrány do vnějšího prostoru. Ve strojovně není žádné jiné zařízení nepatřící k výtahu.

## 4. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

- **Elektrická energie** – výtahy budou napojeny na stávající přívody do strojovny, investor zajistí odstranění případných závad z revizní zprávy přívodu.
- **Vliv stavby na životní prostředí** – stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Komunální odpad vzniklý při výměně výtahu odstraní na své náklady zhotovitel díla. Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Tento odpad je možno likvidovat na skládce TKO.  
Povinnosti průvodce odpadu :
  - a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6
  - b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11
  - c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby

- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- g) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady. Dodavatel je povinen dle vyhl. č.381/2001 vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží doklady o likvidaci odpadů (vážní lístky, průběžnou evidenci odpadů apod.)

## **5. Řešení bezbarierového užívání veřejně přístupných ploch a komunikací**

V rámci výměny výtahu nebudou budovány nové přístupové cesty a plochy.

## **6. Zhodnocení provedených průzkumů**

Stávající objekt byl prohlédnut projektantem běžným vizuálním způsobem, stávající stavební konstrukce prostoru šachty a strojovny jsou bez zjevného narušení.

## **7. Údaje o vytyčení stavby**

Stávající stavební objekt – není nutné vytyčovat

## **8. Údaje o členění stavby na jednotlivé úseky**

Stavba nebude rozdělena na etapy, v jedné etapě bude postupně realizována demontáž původních výtahů a montáž kompletně nové technologie výtahů.

## **9. Údaje o výrobním zařízení a technologiích výroby**

V objektu se neumisťují výrobní zařízení.

## **10. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby**

Stavba nebude mít na okolní provoz negativní vliv. V rámci provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyly stavbou zasaženy okolní prostory, pro přepravu osob bude využíván sousední výtah.

## **11. Způsob ochrany zdraví a bezpečnosti pacovníků**

Práce musí být prováděny v souladu s ustanovením vyhl. č. 591/2006 Sb.

Požadavky na zařízení staveniště:

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny, nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, která k nim vedou. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť. Materiály, stroje dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho těsné blízkosti.

## **12. Mechanická odolnost a stabilita stavby**

Výměnou výtahu nedochází ke zhoršení mechanické odolnosti a stability objektu.

Zatížení na podlahu strojovny a šachty bude obdobné jako u původních výtahů.

## **13. Požárně bezpečnostní řešení**

Provedení výtahu – nové výtahy nebudou dodány jako evakuační dle ČSN 27 4014. Na šachetních dveřích a v kabině bude umístěna informační tabulka „výtah neslouží k evakuaci osob - nepoužívejte při požáru“

## **14. Hygiena, ochrana zdraví a životní prostředí**

Při provozu výtahu nevznikají žádné odpady. Provozní náplně výtahu budou měněny v předepsaných termínech a odborně likvidovány servisní firmou.

## **15. Ochrana proti hluku**

Dodavatel musí zajistit, aby maximální hluk ve výtahové šachtě při průjezdu výtahu šachtou nepřesáhl hodnotu 75 dB a při otevírání a zavírání šachetních a kabinových dveří maximálně 60 dB. Obě uváděné hodnoty jsou měřeny vně výtahové šachty ve vzdálenosti do 1m- Zkoušku hluku zajistí na vlastní náklady dodavatel výtahu.

## TECHNICKÁ ZPRÁVA VÝTAHU

### 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE PŮVODNÍCH VÝTAHŮ (všechny 3 výtahy jsou stejné)

Místo instalace :	budova B nemocnice Chomutov – výtah č.3, 4 a 5
Typ :	OT 500
Výrobce :	TRANSPORTA Břeclav – výr. č. .... – rok výr. 1985
Provedení :	osobní trakční výtah, přímá instalace 1:1, neprůchozí
Nosnost :	500 kg – 6 osob
Zdvih výtahu :	18,00m
Počet stanic :	6
Počet nástupišť :	6
Dopravní rychlost :	0,7 m/sec.
Rozměr šachty :	šířka 1800 x hl. 1500mm
Rozměr kabiny :	šířka 1350mm x hl. 1000mm (vnitřní rozměr)
Šachetní dveře :	automatické centrální sv. š.800 x v. 2000 mm
Řízení výtahu :	samostatné tlačítkové – vně přivolávače
Výtahový stroj :	S4 SB 411 – na ocelovém rámu s odkláněcí kladkou
Výkon motoru :	5,0/1,25 kW
Omezovač rychlosti:	OR 4
Nosná lana :	6x ocelové lano SEAL 10,0 mm
Vodítka kabiny :	T 90/70/15 – instalace podepřená na dno šachty
Vodítka protiváhy :	4x drát Ø5mm - napnutá mezi strojovnou a dnem šachty

### 2. SOUČASNÝ STAV

Jedná se o samostatné osobní výtahy umístěný v uzavřených zděných šachtách a samostatné zděné strojovně která je umístěna nahoře nad šachtou - rok výroby výtahu 1985 – výrobce Transporta Břeclav. Výtah má 6 stanic, celkový zdvih 18,00m a dopravní rychlost 0,7m/sec. Všechny nástupní stanice výtahu jsou umístěny na chodbách budovy v nechráněných požárních prostorách, jsou od okolních místností odděleny jen obyčejnými dveřmi bez požární odolnosti. Strojovny výtahů jsou umístěny přímo nad šachtou, dostatečných rozměrů i výšky. Ve strojovně je osazen montážní poklop o rozměrech 900x1200mm a nad ním je montážní nosník o nosnosti 700kg. Odvětrání strojovny je větrací mřížkou do vnějšího prostoru. Přístup do strojovny je po schodišti budovy a do strojovny se vstupuje dveřmi 800/1970mm. Přístup je dostatečně osvětlen s napojením na světelný okruh budovy.

Výtahy nejsou v evakuačním provedení a jsou již opotřebované a nevyhovující současně platným předpisům na výtahy. Výtahy obsahují mnohá bezpečostní rizika, která je nutno odstranit, a proto je navržena kompletní výměna výtahů za nové osobní výtahy s automatickými dveřmi. Počet stanic a ani celkový zdvih výtahu se nemění.

Výtahová šachta je suchá, bez vlhkosti a spodní vody, bude jen potřeba místně opravit omítky a nově vymalovat. Rovněž strojovna bude vyžadovat místní opravy omítky a vymalovat. Osvětlení šachty i strojovny je nevyhovující a bude potřeba v rámci zakázky zhotovit nové. Dveře strojovny jsou opatřeny navyhovujícím kováním, výměnu zajistí také vybraný dodavatel. Osvětlení nástupišť opraví a případně zhotoví zadavatel.

Následuje fotodokumentace stávajícího stavu :



Nástupiště výtahu č.3 a 4



nástupiště výtahu č.5



Prohlubeň šachty s ocelovým kesonem



pohled do výtahové šachty



původní výtahové stroje ve strojovně výtahu č.3 a 4

### **3. TECHNICKÝ POPIS PROVEDENÍ NOVÉHO VÝTAHU** (všechny 3 stejné)

Zadavatel požaduje instalaci výtahu **minimálně** následujících parametrů :

Typ :	osobní trakční výtah pro dopravu osob a osob a nákladů
Třída :	I. Dle ČSN ISO 4190-1
Nosnost :	min. 500 kg (6 osob)
Dopravní rychlost :	min. 1,00 m/sec.
Zdvih :	18,00m (stávající)
Počet stanic :	6 (stávající)
Počet nástupišť :	6 (stávající)
Výchozí stanice :	přízemí - stanice 0
Počet jízd za hodinu :	min. 120
El. příkon :	max. 5,0 kW
Provedení výtahu :	- výtah splňuje normu ČSN EN 81-20 ed.2, ČSN EN 81-50, ČSN EN 81-73 - výtah splňuje Nařízení vlády č.122/2016 Sb.
Elektrická soustava :	3x 230/400V – 50Hz
Napájecí soustava :	3 NPE 50Hz 400V/TN-S

#### **ŠACHTA**

Rozměr šachty :	šířka 1800 x hloubka 1500 mm (stávající šachta)
Hloubka prohlubně šachty :	1100mm (stávající)
Výška hlavy šachty :	3600mm (stávající)
Provedení šachty :	samonosná uzavřená zděná šachta s nástupními stanicemi z jedné strany (neprůchozí výtah)
Prostředí :	normální A51 dle ČSN 33 200-5-51, teplota +5 až +40°C

#### **STROJOVNA**

Umístění :	původní strojovna nad šachtou – přístup z vrchního podlaží dveřmi
Rozměr strojovny :	dostačující min. 3,2 x 3,9m, výšky min. 3m – dveře 800/1970mm
Montážní poklop :	původní – rozměr 900 x 1200mm s mont. nosníkem na min. 700kg
Prostředí :	normální A51 dle ČSN 33 2000-5-51, teplota +5 až +40°C

#### **KABINA**

Počet vstupů :	1
Rozměr kabiny š x h x v :	min. 1200 x 1200 x 2100 mm
Stěny kabiny:	ocelové lamely nástřik práškovou vypalovací barvou dle výběru zadavatele alternativně nabídnout nerez plech
Osvětlení :	LED diodové bodové
Podlaha :	odolná krytina (např. ALTRO)
Tlačítkový ovladač :	provedení antivandal, nerez sloupek
Madlo :	nerezové trubkové na zadní stěně kabiny
Sedátko :	sklopné na boční stěně kabiny
Signalizace v kabině :	multifunkční display, hlasové oznámení příjezdu do stanice

#### **KABINOVÉ DVEŘE**

Typ :	automatické centrální nebo stranové 2d.
Světlý rozměr dveří š x v :	800 x 2000mm
Provedení :	nerez plech broušený nebo lesklý dle výběru zadavatele

#### **ŠACHETNÍ DVEŘE**

Typ :	automatické centrální nebo stranové 2d.
Světlý rozměr dveří š x v :	800 x 2000mm
Provedení :	nástřik práškovou vypalovací barvou dle výběru zadavatele
Požární odolnost :	dle Požárně bezpečnostního řešení



### POHON VÝTAHU

navržen trakční převodový nebo bezpřevodový stroj s frekvenčně řízenými otáčkami, alternativně lze navrhnout i jiný typ pohonu – uveďte výrobce stroj musí mít možnost ručního posunu kabiny – nutno dodržet

### NOSNÉ PROSTŘEDKY

v souladu s normou ČSN EN 81-20 čl.5.5.1 jsou navržena ocelová lana o minimálním průměru 8mm, lanový převod je na vybraném dodavateli, navrženo zavěšení kabiny i protiváhy 1:1

### ŘÍZENÍ A ELEKTRO VÝBAVA

Druh řízení :

mikroprocesorové tlačítkové, pro výtahy 3 a 4 je požadováno sběrné duplexní řízení, výtah č.5 bude mít samostatné řízení s možností sběru směrem dolů

Elektrovýbava :

vážící zařízení proti přetížení, revizní jízda na střeše kabiny a v prohlubni šachty, STOP tlačítko na střeše kabiny a v prohlubni, ALARM na střeše kabiny a v prohlubni šachty, osvětlení šachty, zásuvka 230V ve strojovně, v prohlubni šachty a na střeše kabiny  
Tepelná ochrana motoru stroje

Ovladače a ukazatele v kabině

tlačítka volby stanic s indikací záznamu s označením 0, 1, 2 -5  
Digitální ukazatel polohy a směru jízdy  
Tlačítko ALARM sdružené s ovládním interkomu  
Tlačítko znovuootevření a zavření dveří  
Indikace přetížení (světelná a zvuková)  
Interkom – automatizovaný systém komunikace na GSM  
Akustický hlásič příjezdu kabiny do stanice  
Ventilátor

Ovladače a ukazatele ve st.

provedení antivandal nerez  
Tlačítko volby s indikací záznamu  
Digitální ukazatel polohy a směru jízdy v každé stanici  
Umístění ovladačů v zárubni šachetních dveří nebo ve zdi nástupiště

Poznámka :

Toto je obecná zadávací dokumentace, jiná řešení jsou možná pokud budou odsouhlasena zadavatelem a přinesou vyšší užitnou a technickou hodnotu pro uživatele.

Pro realizaci bude nutné přesné zaměření šachty a strojovny vybraným dodavatelem.

## 5. POPIS HLAVNÍCH A SOUVISEJÍCÍCH PRACÍ A VYBAVENÍ PROSTORŮ SOUVISEJÍCÍCH S VÝTAHEM

- a) Původní výtah bude kompletně demontován včetně zařízení strojovny. Původní kotvení vodiček výtahu, pokud nebude použito pro nový výtah, bude odstraněno, šachta bude vyčištěna, vyspraveny omítky a stěny opatřeny nátěrem zabraňujícím tvoření prachu. Ve výtahové šachtě bude instalována **kompletně nová technologie** výtahu. Rozměry a konstrukčním provedením zařízení zabrání riziku sevření oprávněných osob v šachtě, je-li klec v některé z koncových poloh své dráhy.. V šachtě výtahu nesmí být umístěno zařízení ani vedení nepatřící k výtahu, Vyjimku tvoří požární hlásiče a ventilační zařízení. Stěny, podlaha a strop šachty mají dostatečnou mechanickou pevnost, aby odolaly zatížením od technologie nového výtahu. Přístup do prohlubně šachty výtahu bude řešen pevným žebříkem umístěným na stěně šachty. Osvětlení šachty bude nové nebo opraveno původní tak, aby splňovalo předepsanou intenzitu a umístění těles. Pracovní osvětlení v šachtě musí zajišťovat trvale namontovaná světla. První svítidlo musí být umístěné 0,5m od dna šachty, poslední 0,5m od stropu šachty, ostatní svítidla musí být umístěna tak, aby intenzita osvětlení (měřeno při zavřených dveřích) byla nejméně 50Lx 1,0m nad střešou klece v její sislé projekci a nejméně 50Lx 1,0m nad podlahou prohlubně kdekoliv může stát nebo se pohybovat osobav. Schodišťový přepínač bude umístěn ve strojovně výtahu, v ovladači servisní jízdy a v prohlubni šachty 1,0m nad úrovní nástupní podlahy. Poblíž přepínače osvětlení bude instalována zásuvka 230V. Pod šachtou nejsou žádné přístupné prostory.
- b) Nový výtah bude využívat původní strojovnu výtahu. Přístup ke strojovně je zajištěn po schodišti uvnitř budovy a do strojovny se vstupuje dveřmi. Vstupní dveře do strojovny světlých rozměrů 800 x 1970 mm, otevírané směrem ven ze strojovny, budou opatřeny zámkem a kováním tak, aby se dveře daly zevnitř otevřít bez použití klíče, a aby nedošlo k vniknutím neoprávněných osob. Toto opatření odpovídá ČSN EN 81-20, čl.5.2.3  
Elektrické rozvaděče výtahu se budou nacházet uvnitř strojovny na boční stěně. Pohonná jednotka (stroj) bude umístěna na ocelovém odpruženém roštu. Osvětlení strojovny musí být trvale namontováno a intenzita osvětlení musí být větší než 200Lx. Hlavní vypínač je součástí dodávky výtahu, umístěn u vchodu do strojovny, je uzamykatelný ve vypnuté poloze. Při vypnutí hlavního vypínače dojde k přerušení přívodu elektrické energie pro výtahový stroj, napájení osvětlení klece, zásuvek, nouzové signalizace a větrání klece přerušené není viz čl.5.10.5.1 EN81-20.  
Ve strojovně musí být instalována zásuvka 230V a telefonní GSM modul, který bude sloužit pro nouzovou komunikaci osob z kabiny výtahu s vyprošťovací službou v případě poruchy výtahu. Na dobře viditelném místě nedaleko rozvaděče musí být umístěn ruční hasící přístroj použitelný na hašení elektrických zařízení pod napětím. Všechny stroje a přístroje musí být označeny výrobním štítkem obsahujícím všechny předepsané údaje.
- c) Hlavní el. přívod- bude použit původní, investor zajistí odstranění případných závad z revizní správy, kterou bude zajišťovat vybraný dodavatel výtahu. Jištění přívodu musí být provedeno jističem v hlavním nebo podružném rozvaděči typu 3f/B. Dimenze přívodního vedení bude dostatečná i pro nové zařízení. Hlavní vypínač výtahu musí být 4-polový uzamykatelný a umístěný poblíž vstupu do strojovny ve výšce 1,5m od podlahy.

## 6. KLASIFIKACE VÝROBKŮ TŘÍDY REAKCE NA OHEŇ (dle ČSN EN 13501-1)

Ocelový rám klece, stěny i střeška kabiny, ocelové šachetní i klecové dveře spadají do klasifikace výrobků třídy reakce na oheň A1

## 7. POZNÁMKY ZADAVATELE

Veškeré technické údaje, které nejsou specifikovány touto technickou zprávou musí splňovat základní bezpečnostní požadavky normy ČSN EN 81-20 ed.2, ČSN EN 81-50, a přílohy č.1 nařízení vlády č.122/2016 Sb. Jiná řešení technologických detailů výtahu v nesouladu s harmonizovanými technickými normami budou uvedena v dokumentu „ANALÝZA RIZIK“. Dokument bude součástí technické dokumentace výtahu při jeho dodávce.



## 8. SEZNAM POUŽITÝCH HLAVNÍCH TECHNICKÝCH NOREM

**\*Nařízení vlády č. 122/2016 Sb.**

o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (účinnost od 20. 4. 2016).

**\*ČSN EN 81-20/ ed. 2**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů

**\*ČSN EN 81-21 /2016**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a nákladů  
část 21 – Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách

**\*ČSN EN 81-50/2015**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Přezkoušení a zkoušky  
Část 50 Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent

**\*ČSN EN 81-73/2005**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – zvláštní úprava výtahů pro dopravu osob nebo osob a nákladů – část 73 Funkce výtahu při požáru

## 9. PŘÍLOHY - VÝKRESOVÁ ČÁST

V příloze jsou výkresy stávajícího výtahu a návrhy nového řešení. Tyto návrhy je možné měnit, pokud to ve svém důsledku přinese pro zadavatele zvýšení užitných hodnot výtahu. Tyto změny je nutné zvlášť popsat a odůvodnit v nabídce.

Při vlastní realizaci díla je nutné vlastní zaměření výtahové šachty a strojovny vybraným dodavatelem.

Příloha č. 1 – půdorys šachty a strojovny – výtah č.3 a 4 -stávající stav – výkres č. 23-253-01

Příloha č. 2 – výškový řez šachtou – výtah č.3 a 4 – stávající stav – výkres č. 23-253-02

Příloha č. 3 – návrh půdorysu šachty a strojovny – výtah č.3 a 4 – výkres č. 23-253-03

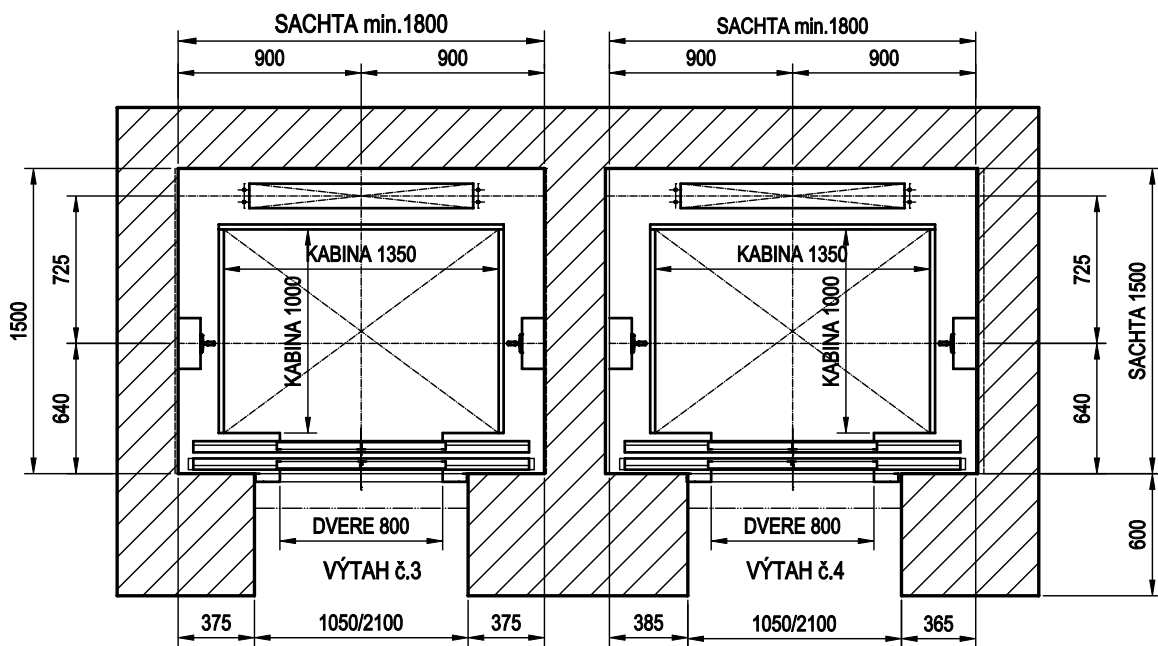
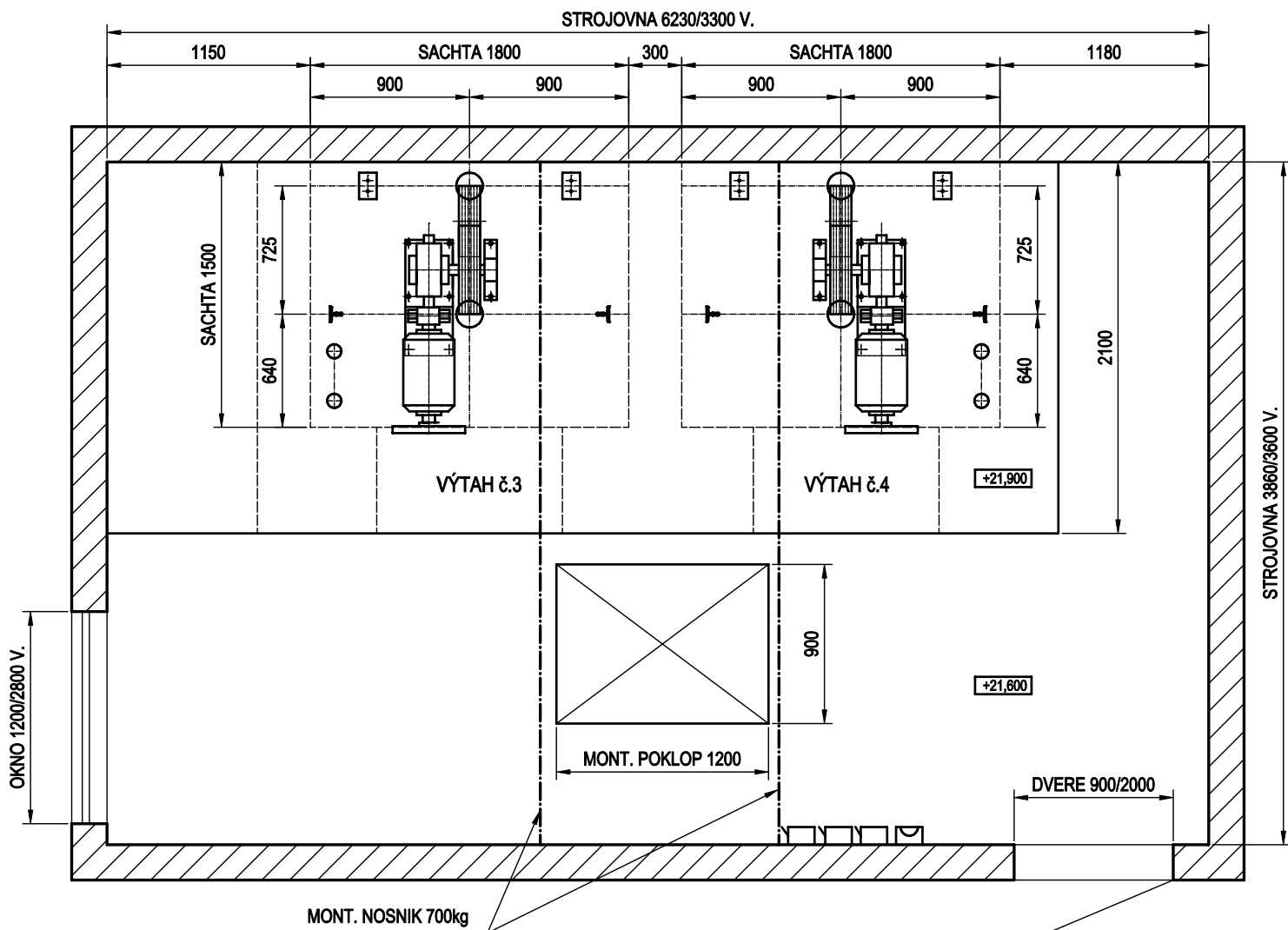
Příloha č. 4 – půdorys šachty a strojovny – výtah č.5 -stávající stav – výkres č. 23-254-01

Příloha č. 5 – výškový řez šachtou – výtah č.5 – stávající stav – výkres č. 23-254-02

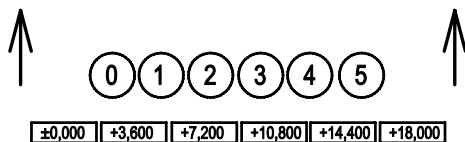
Příloha č. 6 – návrh půdorysu šachty a strojovny – výtah č.5 – výkres č. 23-254-03

Příloha č. 7 – výkaz výměr díla (nabídkový rozpočet) – k doplnění

Zpracoval : Vladimír Kukla – autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb  
Dukelská 1360, 250 01 Stará Boleslav, IČO 13260693



HLAVA ŠACHTY : 3,60m  
PROHLUBEŇ : 1,10m



DOPRAVNÍ ZDVIH : 18,00m

POČET STANIC : 6

DOPRAV. RYCHLOST : 0,7m/sec.

ELEKTR. PŘÍKON : 2x 5kW

**PŮDORYS ŠACHTY A STROJOVNY M 1: - 2x VÝTAH OSOBNÍ TRAKČNÍ - OT 500 - PŮVODNÍ STAV**

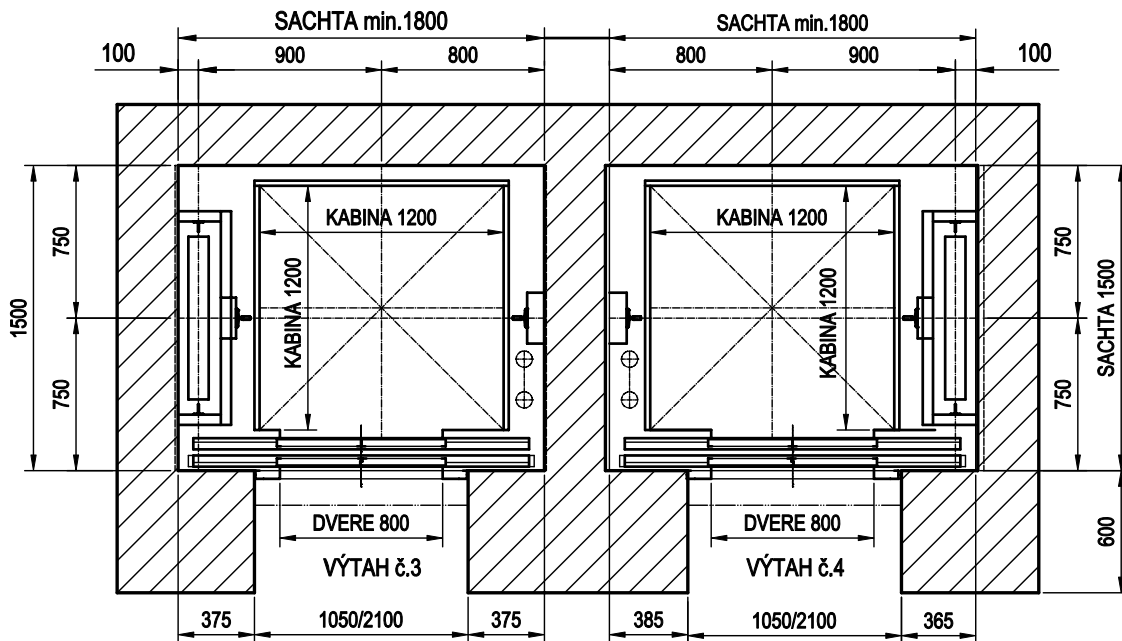
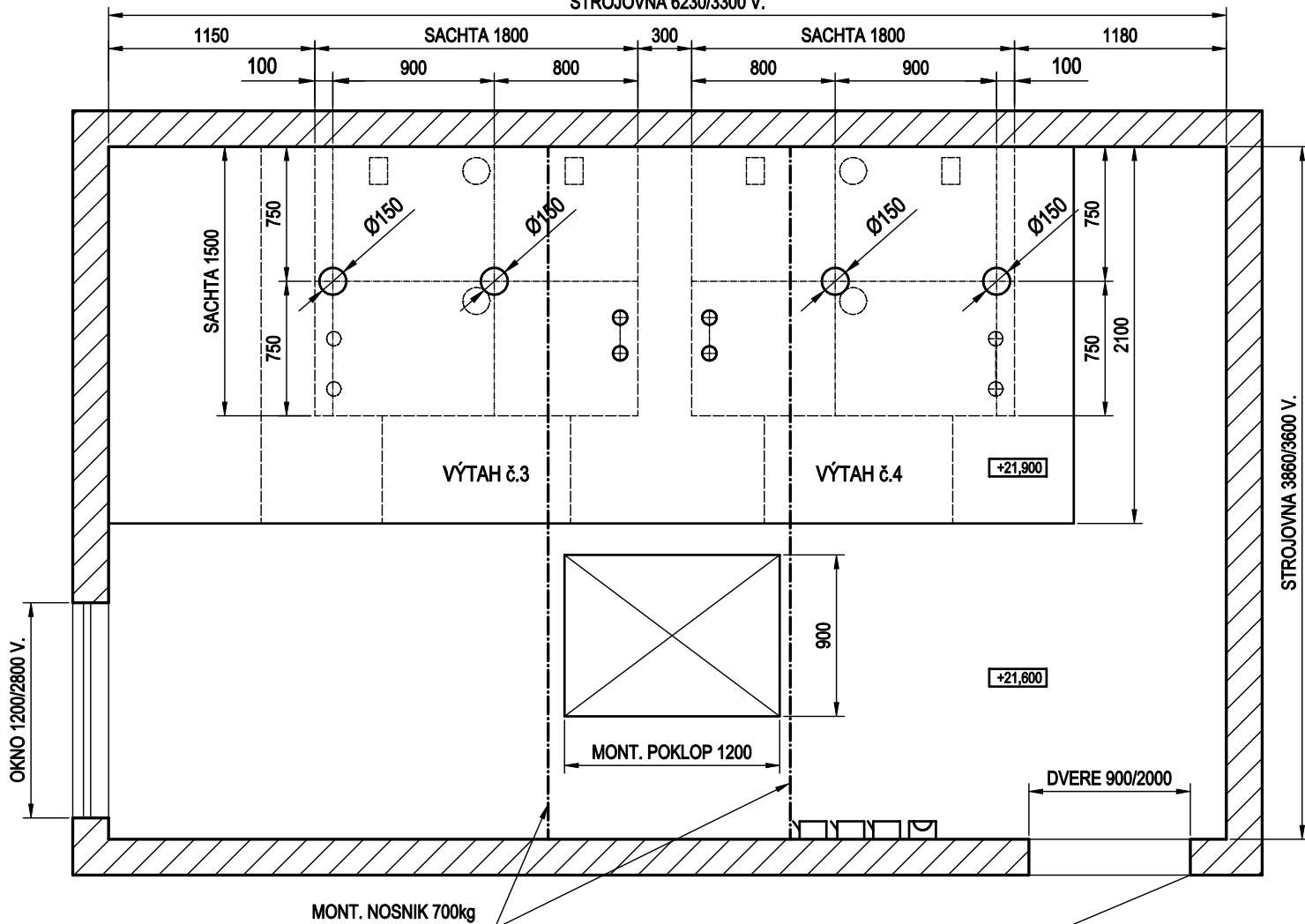
příloha č.1

NEMOCNICE CHOMUTOV - výťah č.3 a 4

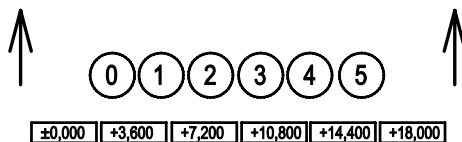
23-253-01



STROJOVNA 6230/3300 V.



HLAVA ŠACHTY : 3,60m  
PROHLUBEŇ : 1,10m



DOPRAVNÍ ZDVIH : 18,00m

POČET STANIC : 6

DOPRAV. RYCHLOST : 1m/sec.

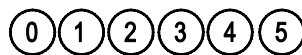
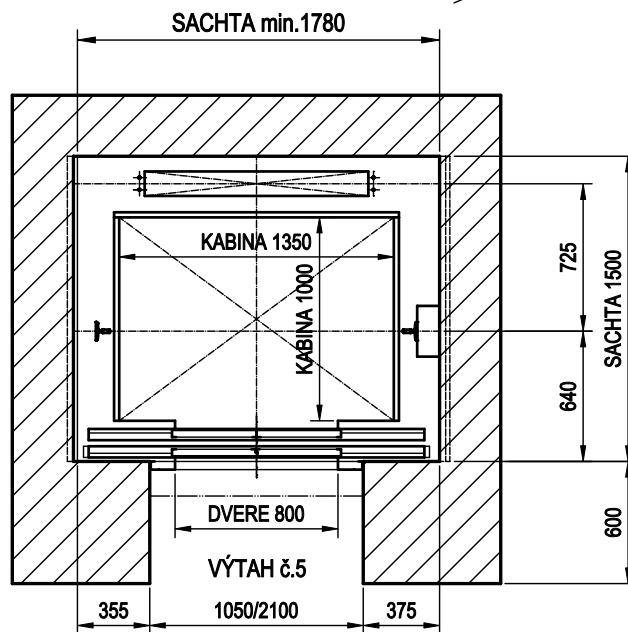
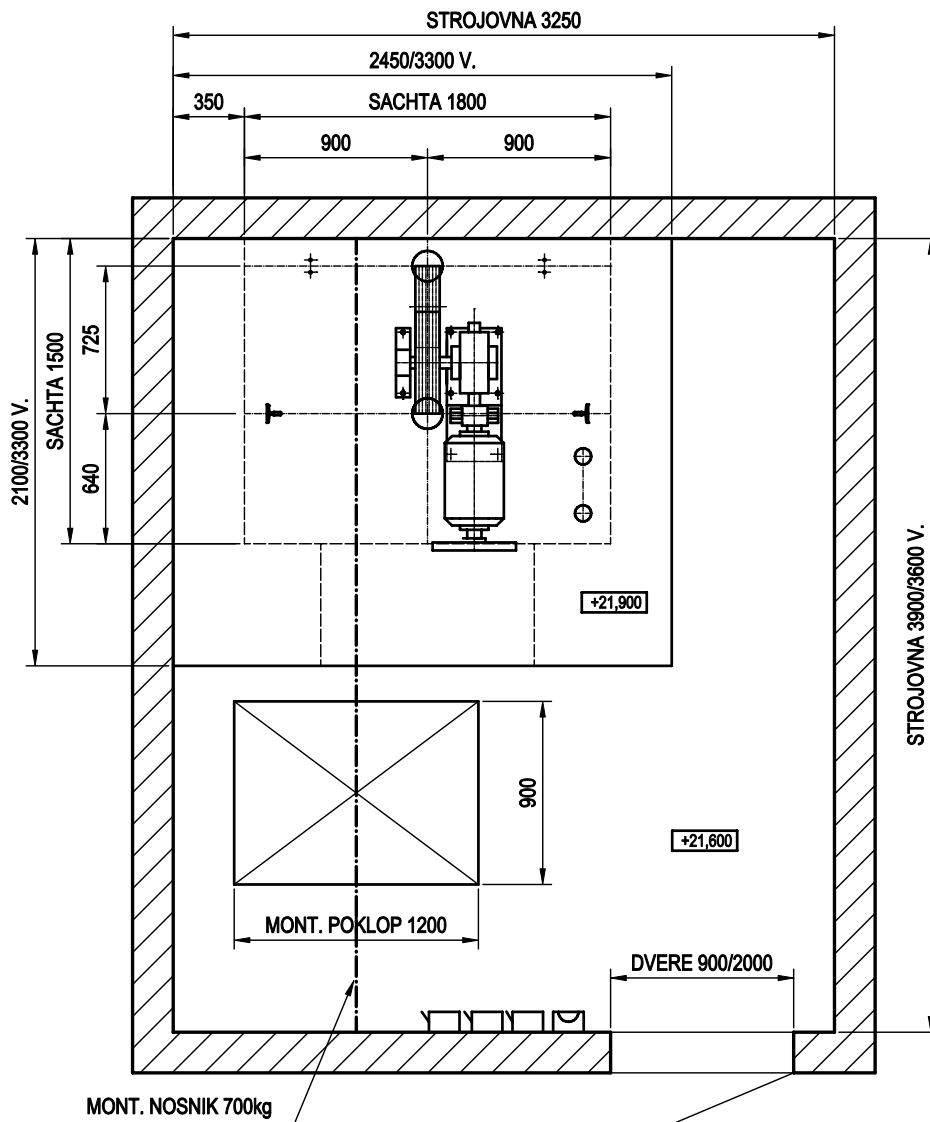
ELEKTR. PŘÍKON : 2x 5kW

PŮDORYS ŠACHTY A STROJOVNY M 1: - 2x VÝTAH OSOBNÍ TRAKČNÍ - OT 500 - NAVRHOVANÝ STAV

příloha č.3

NEMOCNICE CHOMUTOV - výťah č.3 a 4

23-253-03



±0,000 | +3,600 | +7,200 | +10,800 | +14,400 | +18,000

HLAVA ŠACHTY : 3,60m  
PROHLUBEŇ : 1,10m

DOPRAVNÍ ZDVIH : 18,00m

POČET STANIC : 6

DOPRAV. RYCHLOST : 0,7m/sec.

ELEKTR. PŘÍKON : 5kW

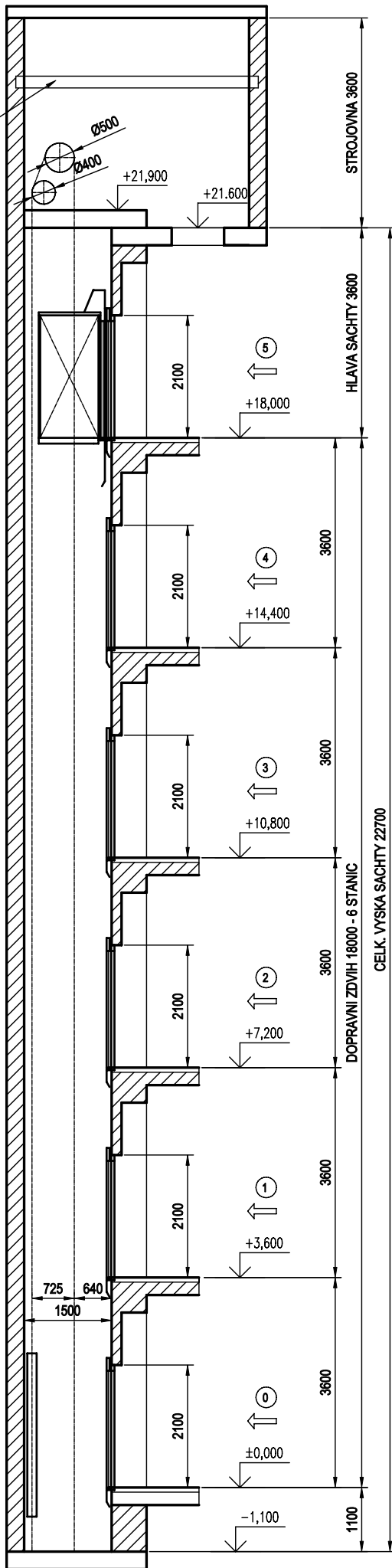
PŮDORYS ŠACHTY A STROJOVNY M 1: - VÝTAH OSOBNÍ TRAKČNÍ - OT 500 - PŮVODNÍ STAV

příloha č.4

NEMOCNICE CHOMUTOV - výťah č.5

23-254-01

MONT. NOSNIK 700kg



DOPRAVNÍ ZDVIH : 18,00m

POČET STANIC : 6

DOPRAV. RYCHLOST : 0,7m/sec.

ELEKTR. PŘÍKON : 5kW

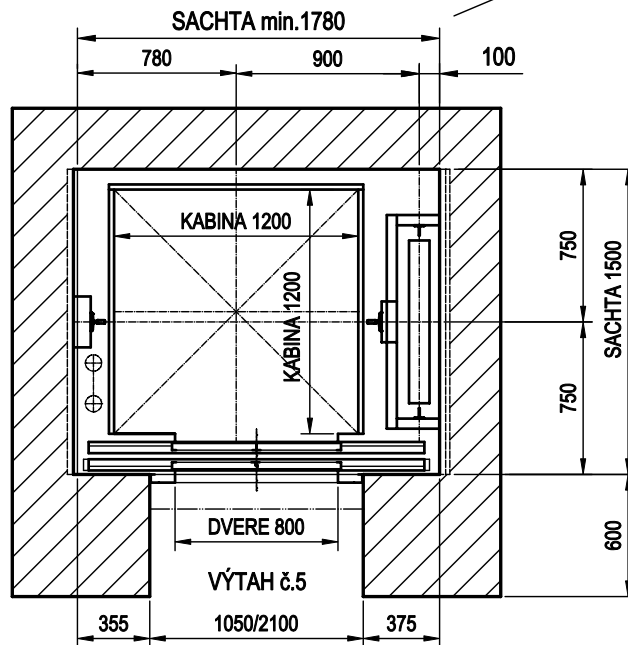
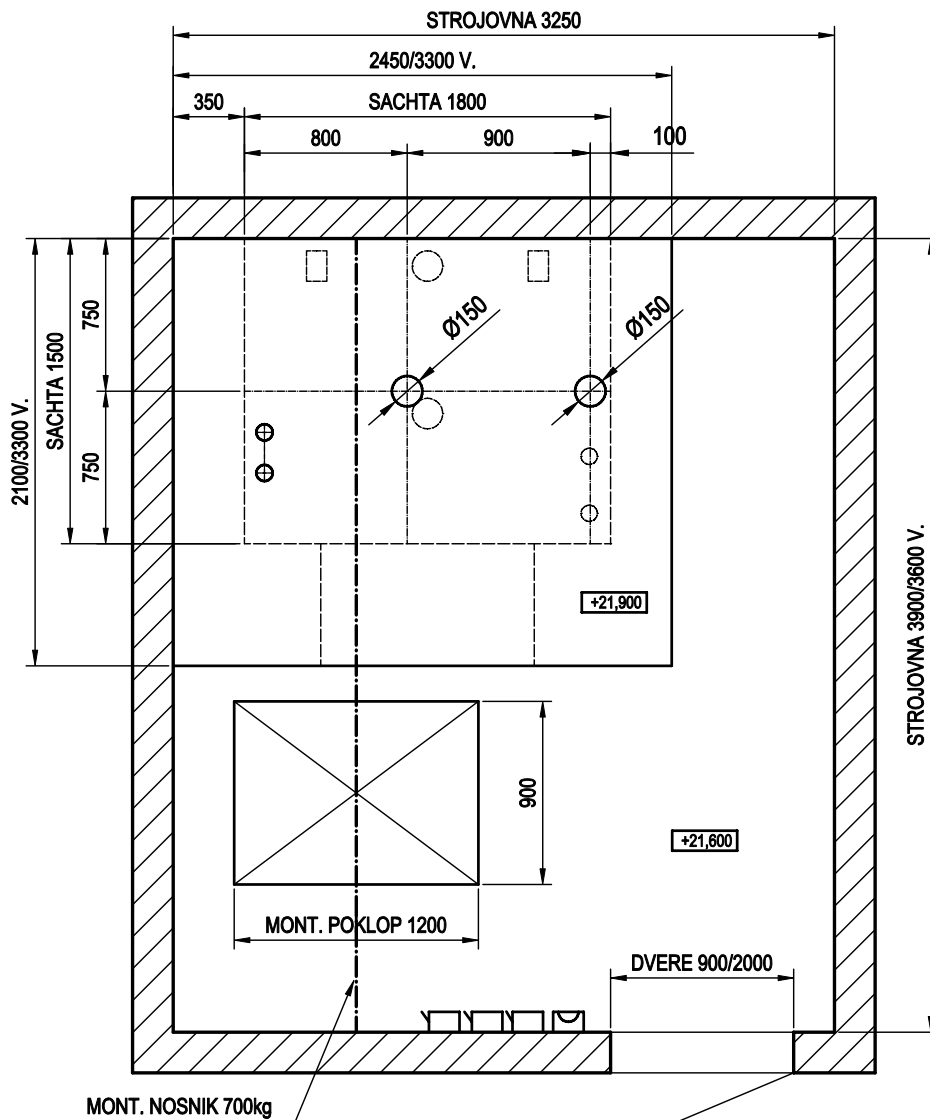
SVISLÝ ŘEZ ŠACHTOU M 1: - VÝTAH OSOBNÍ TRAKČNÍ - OT 500 - PŮVODNÍ STAV

příloha č.5

NEMOCNICE CHOMUTOV - výtah č.5

23-254-02





0 1 2 3 4 5

±0,000 +3,600 +7,200 +10,800 +14,400 +18,000

HLAVA ŠACHTY : 3,60m  
PROHLUBEŇ : 1,10m

DOPRAVNÍ ZDVIH : 18,00m

POČET STANIC : 6

DOPRAV. RYCHLOST : 0,7m/sec.

ELEKTR. PŘÍKON : 5kW

PŮDORYS ŠACHTY A STROJOVNY M 1: - VÝTAH OSOBNÍ TRAKČNÍ - OT 500 - NAVRHOVANÝ STAV

příloha č.6

NEMOCNICE CHOMUTOV - výťah č.5

23-254-03