



HELGOS s.r.o.

servis, stavby, rekonstrukce a revize výtahů

ČLEN UNIE VÝTAHOVÉHO PRŮMYSLU a ČESKÉHO SDRUŽENÍ PRO VÝTAHOVOU TECHNIKU,

DRŽITEL MEZINÁRODNÍHO CERTIFIKÁTU MANAGEMENTU KVALITY

ČSN EN ISO 9001:2006, ČSN EN ISO 14 001: 2016 a ČSN EN ISO 45 001:2018

Zápis v OR vedeném Krajským soudem v Ústí n. L., oddíl C, vložka 2570

Krajská zdravotní a.s., Ústí nad Labem

Věc: Odborné posouzení technického stavu a havárie výtahu č. 1 - ATRIUM

Vážení,

na základě Vašeho požadavku předkládáme vyjádření k technickému stavu výtahu a pravděpodobné příčině havárie výtahu č. 1 v Krajské zdravotní a.s. – o.z. Ústí nad Labem ze dne 16.9.2023

Tento výtah je ve velmi špatném technickém stavu viz. popis závad uvedený v Protokolu z odborné zkoušky elektrického výtahu ze dne 9.1.2023 (č. protokolu: EZHE-1/2023).

č.	Popis závady
46	Vedení kabiny je opotřebené, vodící čelisti jsou lehce zdeformované po nakládání výtahu vozíky se stravou!
8	Opotřebené přístroje v rozváděči z důvodu nadměrného provozu!
1,23	Výťahový stroj trakční kolo a nosná lana jsou opotřebená, plánovat výměnu !
16	Předložit platnou el. revizi přívodního vedení !
9	Zajistit odvětrávání strojovny (v letních měsících teplota překračuje povolené hodnoty)
29	Šachetní a kabinové dveře jsou značně opotřebené a v některých místech zdeformované z důvodu častého nabourání dveří!
34	Poziční systém výtahu je zastaralý a vykazuje v některých případech nadměrnou poruchovost nebo nespolehlivou jízdu! Viz. rok výroby !

*K havárii výtahu dne 16.9. došlo s velkou pravděpodobností velkou vůlí mechanických částí v šachtě výtahu, které jsou zapříčiněny extrémním využíváním tohoto výtahu a jeho stářím .
Pravděpodobně při jízdě výtahu směrem dolů v rychlosti 1 m/s došlo k náhlému vychýlení kabiny a následně k zachycení klece o pevnou část ve výtahové šachtě (vzdálenosti mezi jednotlivými komponenty v šachtě jsou minimální, díly jsou opotřebené stářím výtahu a hrozí tak zachycení klece o mechanické části v šachtě výtahu).
Důsledkem této situace došlo k vytržení nosného lana z trakčního kotouče a následnému poškození pozičního systému výtahu. Výtah je v současné době odstaven z provozu.*

Celkový technický stav výtahu je za hranicí životnosti vzhledem k roku výroby 1990 a jeho vytížení. Náhradní díly je obtížné a někdy i nemožné sehnat. Dílčí opravy jsou nerentabilní a výměny pouze některých částí výtahu by tento problém neřešily. Důvodem je i to, že nové náhradní díly nejsou kompatibilní s původními komponenty, přičemž jsou na sobě technicky závislé.

Doporučujeme, proto celkovou rekonstrukci výtahu. S ohledem na velkou vytíženost výtahu doporučujeme provedení antivandal 2.

V Ústí nad Labem, dne 21.9.2023

Jan Kubrycht, Revizní technik

HELGOS s.r.o., Revoluční 8, 400 01 Ústí nad Labem, IČO: 46711732, DIČ: 467111732
e-mail: vladimirlazar@helgos.cz, www.helgos.cz