


objednatel		Krajská zdravotní, a.s.		vyhotovení:	
generální projektant stavby		ARTECH spol. s r.o. Dušní 112/16, 110 00 Praha 1, IČ: 25024671 Adresa pro doručování : Žižkova 152, 436 01 Litvínov E-mail: artech@artech.cz , tel. 476 111 782			
vypracoval (projektant):		autorizoval (zodpovědný projektant):		zhotovitel části projektu  PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA A REALIZACE STAVEB	
Ing. Petra Nedvěďová		Ing. Jan Havanič			
stavebník:		Krajská zdravotní, a.s.			
kraj: Ústecký		st.úřad Most			
		obec: Most			
PARKOVIŠTĚ OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ U BUDOVY B KRAJSKÁ ZDRAVOTNÍ, a.s. – NEMOCNICE MOST, o.z. C.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ				stupeň PD:	DPS
				Datum	04/2016
				počet stran	10 x A4
				zakázka	1813
TECHNICKÁ ZPRÁVA				číslo (ozn.) dokumentu:	C.1.1

OBSAH

1	Identifikační údaje objektu	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	3
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
6	Režim povrchový a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	8
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	8
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	9
9	Vazba na případné technologické vybavení	9
10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	9
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

a) název stavby

**Parkoviště osobních automobilů u budovy B,
Krajská zdravotní, a.s. – Nemocnice Most, o.z.**

b) stavební objekt

SO 101 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

c) místo stavby

Kraj:	Ústecký
Obec:	Most
Katastrální území:	Most II

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem dokumentace je návrh parkoviště u nemocnice v Mostě pro osobní automobily se 186-ti parkovacími místy. Parkoviště bude sloužit pro účely nemocnice v prostoru za budovou B s příjezdovou cestou, která bude napojena na stávající komunikaci ul. Svážná.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKU ATD.)

Hydrogeologický posudek (02/2016)

V dotčeném území byl proveden hydrogeologický posudek vsakovacích schopností podloží.

Doporučený zasakovací systém postačuje na zásak všech běžných, dokonce i výjimečných srážek. Relativně příznivé vsakovací schopnosti prostředí umožňují realizaci parkoviště i bez zasakovacích drénů. Reálný zásak srážkových vod je od 20 do 70 litrů za hodinu na ploše 1 m².

Dendrologický průzkum (02/2016)

Průzkum byl proveden v areálu nemocnice v Mostě. Byl zde vyhodnocen dřevinný porost na ploše budoucího parkoviště a komunikačního napojení v areálu nemocnice. Nachází se zde 90 ks dřevin v 9 taxonech. Nejrozšířenějším taxonem je v zájmovém území javor jasanolistý, jehož náletový porost zabírá v místě budoucího parkoviště plochu cca 2 200 m². V jednotlivých exemplářích jsou dále zastoupeny: lípa srdčitá, dub letní, jasan ztepilý, javor klen, jeřáb ptačí, staré ovocné kultivary hrušně, třešeň ptačka, borovice černá. Hrušně zde rostoucí jsou starší než areál nemocnice, pravděpodobně se v lokalitě před stavbou nacházel ovocný sad, jsou již značně přestárlé, bez provádění pravidelného udržovacího řezu, resp. s neodbornými zásahy do korun. Borovice černá a

jeřáby pocházejí z cílených výsadeb při založení areálu, borovice je bezproblémová, jeřáby jsou ve většině případů v problematickém zdravotním stavu. Lípy, duby i nálety ptácnice jsou bezproblémové. Javory jasanolisté jsou z velké části ve špatném zdravotním stavu, jejich porost je náletový, přehuštěný, bez prováděných výchovných zásahů - jsou odstraňováni pouze odumřelí jedinci. Jednotlivci na okrajích porostu se vyklánějí ze skupiny ven za větším světelným požitkem (stabilitní problémy!), jednotlivci uvnitř porostu mají kosterní větve proschlé nebo je v zápoji vůbec nevytvořili. Některé stromy mají minimální přírůstky a nadměrně plodí.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Neobsazeno.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

V současné době trpí okolí nemocnice velkým nedostatkem parkovacích míst.

Předmětem dokumentace je navržení parkoviště u nemocnice v Mostě pro osobní automobily se 186-ti parkovacími místy. Parkoviště bude sloužit pro zaměstnance nemocnice a je umístěno v prostoru za budovou B s příjezdovou cestou, která bude napojena na stávající komunikaci ul. Svážná. Na začátku příjezdové cesty bude umístěna parkovací závora.

V rámci stavebního objektu SO 401 je navrženo veřejné osvětlení celé plochy parkoviště a příjezdové komunikace.

Zemní práce

Zemní práce spočívají v provedení výkopů a násypů na úroveň upravené pláně. Natěžený materiál se z části použije k terénním úpravám.

Násypy budou prováděny z vhodných zemin hutněné po vrstvách tl. 30 cm se zhutněním na 96 % PS, v aktivní zóně 100% PS.

Vzniklé svahy včetně zatravněných ostrůvků se ohumusují a osejí travním semenem. Humusové zeminy bude třeba dovézt.

Před zahájením výkopů je nutno ověřit polohu stávajících inženýrských sítí. Tyto sítě je nutno před zahájením zemních prací vytýčit.

Příjezdová komunikace

Příjezdová komunikace, která bude napojena na stávající komunikaci ul. Svážná (u Hospicu), je navržena s asfaltobetonovým krytem. Komunikace plochy 602,0 m² je dlouhá 102,37 m, s šířkou 6,0 m (šířka jízdního pruhu 3,0 m). Na začátku příjezdové komunikace budou jízdní pruhy odděleny dělicím ostrůvkem délky 5,0 m a šířky 1,0 m, ve kterém bude umístěna vjezdová/výjezdová závora.

Vozovka je navržena jako netuhá pro třídu zatížení IV. Pro návrh byl použit katalogový list D1-N-1-IV-PIII. Zemní plán musí být řádně zhutněna a vyspádována. Na zhutněné zemní pláni musí být dodržen min. modul přetvárnosti $E_{def2} = 45$ MPa.

Skladba konstrukce příjezdové cesty:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ MOD. (ČSN EN 13108-1)	ACO 11S MOD	40 MM
SPOJOVACÍ POSTŘIK (0,25 kg/m ²) (ČSN 73 6129)	PS	
OBALOVANÉ KAMENIVO (ČSN EN 13108-1)	ACP 16S	60 MM
INFILTRAČNÍ POSTŘIK (0,9 kg/m ²) (ČSN 73 6129)	PI	
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO (ČSN 73 6126)	MZK	150 MM
ŠTĚRKODRŤ (ČSN 73 6126)	ŠD	200 MM
CELKEM		450 MM

Parkoviště

Parkoviště je navrženo pouze pro stání osobních vozidel pro zaměstnance nemocnice. Provedení plochy parkoviště je ze zatravňovacích tvárnic na ploše 4 620,0 m². Zemní plán musí být řádně zhutněna a vyspádována. Na zhutněné zemní pláni musí být dodržen min. modul přetvárnosti $E_{def2} = 20$ MPa.

Skladba konstrukce parkoviště:

VEGETAČNÍ DÍLEC (ČSN 73 6131)	VD	100 MM
PÍSEK HLINITÝ (ČSN 73 6133)		50 MM
ŠTĚRK HLINITÝ (ČSN 73 6133)		100 MM
<u>SEPARAČNÍ FOLIE REO FIBROIL</u>		
CELKEM		250 MM

Plocha parkoviště pro 186 parkovacích míst je 30,25 m x 134,0 m. Parkovací stání jsou navržena kolmá o rozměrech 2,5 x 5,0 m (pro OOSPO 3,5 x 5,0 m) s jízdním pruhem 6,0 m.

Parkoviště je rozděleno do čtyř bloků, které jsou od sebe odděleny zatravněným ostrůvkem šířky 2,0 m.

Chodníky

Prostorové uspořádání chodníků je patrné ze situace. Nové chodníky jsou navrženy v šířce 2,0 m. Celková plocha chodníků z velkoformátových dlaždic je 237,0 m². Na začátku příjezdové komunikace bude stávající chodník dl. 23,0 m o ploše 37,0 m² rozebrán a posunut od komunikace dle situace.

Zemní plán bude hutněna na $E_{def,2} = 45$ MPa.

Skladba konstrukce chodníků:

BETONOVÁ DLAŽBA (ČSN 73 6131)	DL	60 MM
DRCENÉ KAMENIVO 4-8 (ČSN 73 6126)	DK	30 MM
ŠTĚRKODRŤ 8-16 (ČSN 73 6126)	ŠD	150 MM
CELKEM		240 MM

Plocha parkoviště bude po obvodu lemována zvýšenými betonovými obrubníky 150x250x1000 mm s výškou nášlapu 120 mm, osazenými do lože z betonu s boční opěrou z téhož materiálu.

Betonové obrubníky u chodníků jsou navrženy 80x250x1000 mm s výškou nášlapu 60 mm, osazenými do lože z betonu s boční opěrkou z téhož materiálu.

Maximální sklon parkovacích stání a pojezdových komunikací uvnitř zpevněného zatravněného parkoviště v příčném směru je 5,0 % a v podélném směru je 0,3% a 1,0 %. Příjezdová komunikace je navržena s jednostranným sklonem 5,0 % a podélným sklonem 4,5 % a 8,0 %.

Odvodnění příjezdové komunikace bude příčným sklonem 5,0 % do šterkového vsakovacího drénu, který je navržen podél příjezdové komunikace v délce 230,7 m se ztraceným bedněním o rozměrech 50x30 cm.

Zpevněná plocha parkoviště bude provedena železobetonovými propustnými dílci, přičemž dešťové vody budou vsakovány celou plochou parkoviště. Pro zachycení běžných úkapů pohonných látek a mazadel z automobilů budou otvory ve vegetačních dílcích vyplněny humusovou zeminou smíchanou s absorbentem ropných produktů (Vapex) dle ČSN 73 6131 - Stavba vozovek - kryty z dlažeb a dílců a TP 153 - Zpevněná travnatá parkoviště. Absorbent bude smíchán se zeminou v poměru 1:6. V případě zvýšené kontaminace vlivem provozu parkoviště bude vegetační vrstva odstraněna a provedena nově.

Na zahrnutí otvorů vegetačních dílců bude použita ornice. Zemina na zahrnutí otvorů je třeba chránit před zaplevelením. Zatravnění bude provedeno hydroosevem, který zajistí rovnoměrné osetí, ochranu osiva před povětrnostními vlivy a současně dodá potřebné živiny.

Jako doplňkové opatření k zamezení průniku nevhodných a škodlivých ropných látek do soustavy podzemních vod bude pod šterkové podloží položena netkaná textilie REO Fibroil. Textilie bude položena v celé ploše vegetačních tvárnic, nebude položena v zelených pruzích mezi řadami parkovacích stání. Textilie má porézní hydrofobní vlákna s velkým povrchem. Textilie je vodopropustná, ale zachycuje ropné látky sorpcí na povrchu. Je atestována na zachycení ropných látek. Po havárii a úniku ropných látek musí být zasažená textilie odstraněna a vyměněna.

Na začátku příjezdové komunikace u napojení na stávající ulici Svážná je navržen žlab s roštem ACO MultiDrain V100S délky 4,0 m s připojením na vsakovací drén se ztraceným bedněním.

V ploše parkoviště bude odstraněno 5 ks stávajících betonových skruží.

Na stávajícím rozvodu užitkové vody - dle vyjádření Krajské zdravotní a.s. nefunkčním - jsou vysazeny podzemní hydranty jako připojovací místa pro případný odběr užitkové vody. Hydranty budou dle požadavku objednatele kompletně odstraněny. Po odstranění betonových skruží a poklopů budou hydranty odkopány a demontovány, na stávající přírubový spoj odbočky bude umístěna zaslepovací litinová příruba. Výkop bude poté zasypán hutněným zásypem.

Zatravnění

Území, kde je navržena parkovací plocha pro osobní automobily, je svažité se sklonem cca 10,0 %. Část dotčené plochy cca 3 700 m² zaujímá stávající parkový porost. V rámci výstavby parkoviště (SO 801) budou odstraněny stávající stromy nacházející se v dotčené části budoucího parkoviště.

Navrhované plochy pro zeleň na ploše 956,0 m² budou výškově navazovat na obrubníky, které je ohraničují. V mocnosti 100 mm bude navezena a rozprostřena ornice a zatravněna.

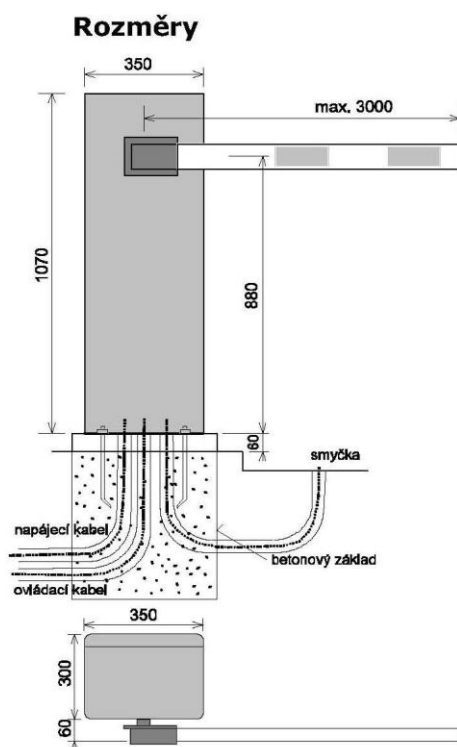
Parkoviště je rozděleno do čtyř bloků, které jsou od sebe odděleny zatravněným ostrůvkem šířky 2,0 m. V ostrůvcích bude na ploše 176,0 m² v mocnosti 400 mm navezena a rozprostřena ornice. Ostrůvky budou zatravněny.

Demontáž oplocení

Oplocení je tvořeno ocelovými sloupky zabetonovanými do plotové podezdívky tl. 0,3 m, výška nad terénem je cca 0,5 m, předpokládané založení podezdívky 0,8m. Mezi sloupky jsou svařované výplně o rozměrech 2,1 x 1,5 m. Součástí demontáže oplocení je dvoukřídlá brána. Rám brány je z ocelových trubek a výplň z ocelového pletiva. Výška oplocení je cca 2,1 m. Celková délka odstraňovaného úseku je 18,8 m. Oplocení bude demontováno bez náhrady.

Automatická závora

Na začátku příjezdové komunikace bude v dělicím ostrůvku umístěna automatická vjezdová a výjezdová závora.



Opěrná zeď

Opěrná zeď bude tvořena z betonových tvarovek systému KB-BLOK tl. 0,2 m. Mezi tvarovky bude vložena výztuž a beton. Opěrná zeď bude založena do štěrkopískového lože. Délka opěrné zdi je 86,0 m. Výška opěrné zdi nad terénem je 0,8m, založení bude v nezamrzlé hloubce 0,8 m. Odvodnění rubu opěrné zdi bude provedeno z perforovaných HDPE trubek, vyvedení drenáže bude do rostlého terénu, kde bude voda zavsakována. Konstrukce bude z líce i z rubu, v místě kontaktu se zemínou, natřena hydroizolačním nátěrem. Plošná drenáž rubu opěry bude provedena drenážní geosyntetickou folií s prolisy (nopovou folií) a opatřena filtrační geotextilií. Zásyp za rubem opěry, v místě odvodnění, bude vysypáván k odvodnění a separován od spodní vrstvy separační nepropustnou folií. Drenážní trubka bude obsypána kamenivem frakce (16/32) bez obsahu jemných částic, vše bude zabaleno do filtrační geotextilie. Prostor za rubem zdi cca 300 mm nad drenáž, bude vysypán nenamrzavým propustným materiálem. Horní vrstva tl. min. 100 mm bude humusová, povrch za rubem zdi bude zatravněn.

Úprava schodiště

Stávající betonové schodiště bude odříznuto od betonové podesty a odstraněno včetně základu pod schodištěm. Nové schodiště z pozinkované oceli bude osazené ve stejných místech jako stávající. Schodiště bude připevněno do stávající betonové podesty a na druhém konci bude kotveno do nové opěrné zdi. Opěrná zeď bude z tvarovek KB-BLOK výšky cca 1,0 m nad terénem. Mezi

tvárovky bude vložena výztuž a beton. Opěrná zeď bude založena do hloubky 0,65 m do štěrkopískového lože tl. 100 mm. Konstrukce bude z líce i z rubu, v místě kontaktu se zemínou, natřena hydroizolačním nátěrem. Sloupky zábradlí budou v místě schodiště kotveny do ocelových schodnic, dále do opěrné stěny pomocí vlepaných chemických kotev.

6 REŽIM POVRCHOVÝ A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Maximální sklon parkovacích stání a pojezdových komunikací uvnitř zpevněného zatravněného parkoviště v příčném směru je 5,0 % a v podélném směru je 0,3% a 1,0 %. Příjezdová komunikace je navržena s jednostranným sklonem 5,0 % a podélným sklonem 4,5 % a 8,0 %.

Odvodnění příjezdové komunikace bude příčným sklonem 5,0 % do šterkového vsakovacího drénu, který je navržen podél příjezdové komunikace v délce 230,7 m se ztraceným bedněním o rozměrech 50x30 cm.

Na začátku příjezdové komunikace u napojení na stávající ulici Svážná je navržen šterbinový žlab ACO MultiDrain V100S délky 4,0 m s připojením na vsakovací drén se ztraceným bedněním.

Zpevněná plocha parkoviště bude provedena železobetonovými propustnými dílci, přičemž dešťové vody budou vsakovány celou plochou parkoviště. Pro zachycení běžných úkapů pohonných látek a mazadel z automobilů budou otvory ve vegetačních dílcích vyplněny humusovou zemínou smíchanou s absorbentem ropných produktů (Vapex) dle ČSN 73 6131 - Stavba vozovek - kryty z dlažeb a dílců a TP 153 - Zpevněná travnatá parkoviště. Absorbent bude smíchan se zemínou v poměru 1:6. V případě zvýšené kontaminace vlivem provozu parkoviště bude vegetační vrstva odstraněna a provedena nově.

Jako doplňkové opatření k zamezení průniku nevhodných a škodlivých ropných látek do soustavy podzemních vod bude pod šterkové podloží položena netkaná textilie REO Fibroil. Textilie bude položena v celé ploše vegetačních tvárnic, nebude položena v zelených pruzích mezi řadami parkovacích stání. Textilie má porézní hydrofobní vlákna s velkým povrchem. Textilie je vodopropustná, ale zachycuje ropné látky sorpcí na povrchu. Je atestována na zachycení ropných látek. Po havárii a úniku ropných látek musí být zasažená textilie odstraněna a vyměněna.

Užitkový vodovod v majetku Nemocnice Most není v provozu, stávající hydranty a šoupata na vodovodním užitkovém řadu budou zrušeny.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení

Pro užití dopravních značek a dopravních zařízení je rozhodující jejich význam, který je stanoven v zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Dopravní značení bude provedeno dle TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle TP 169 - „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“.

Rozměry, barvy a provedení dopravních značek podrobněji upravují zejména ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení.

Technickou specifikací pro směrové sloupky a odrazky je harmonizovaná ČSN EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky (2008).

Svislé dopravní značení bude provedeno z pozinkovaného plechu opatřeného retroreflexní folií s povrchem tř. 2, která je schválena MD ČR. Nosiče (sloupky) dopravních značek budou provedeny z ocelových žárově pozinkovaných trubek průměru 60 mm a budou osazeny do trojbodových demontovatelných patek.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad stanovených v TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v reflexním provedení z materiálu s dlouhodobou životností (stříkané z dvousložkových plastů). Provedení vodorovných dopravních značek upravují vzorové listy VL6.2 – Vodorovné dopravní značky (MD ČR).

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před stavbou je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců podzemních vedení jejich vytyčení a po celou dobu výstavby je udržoval. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranných pásem.

Stavba leží v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Stavba bude realizována dodavatelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Neobsazeno.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Požadavky na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO) jsou řešeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.