

Poskytnutí dodatečných informací č. 2

v zadávacím řízení dle § 21 odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“)

s názvem:

„Dodávka sanitních vozidel pro Krajskou zdravotní, a. s.“

Dotaz č. 1

V části 3.4 ZD požadujete, aby sanitní vozidla splňovala, doslovně cituji: „ČSN EN 1789+A2“. Norma, převzatá z evropské legislativy a nesoucí označení ČSN EN 1789 je normou, která není povinně akceptovatelná podle žádné vyhlášky ani zákona MZ v ČR. Tato norma se týká provedení a částečně také vybavení sanitního vozidla především po stránce technické, konstrukční a částečně také z hlediska rozsahu vybavení ambulancí sedačkami, elektroinstalací, počtem a objemem nádob na kyslík apod. Hlavně je ale tato norma základem pro vykonání zkoušek sanitního vozidla stejného typu na státní zkušebně a základem pro ucházení se a posléze i udělení dokladů o globální homologaci z MD ČR pro stavbu takového sanitního vozidla. Jelikož je toto dlouhodobý proces, všichni korektní výrobci sanitních vozidel podle požadavků této normy vozidlo postavili, na státní zkušebně s ním podstoupili řádné zkoušky a kontroly a v případě kladných zkušebních protokolů jim byl následně MD ČR vydán doklad o globální homologaci.

V roce 2011 vešla v platnost první novela této normy s označením ČSN EN 1789+A1, která pouze zpřesňovala metodiky měření některých parametrů při zkoušce. V letošním roce začala platit další novela této normy s označením ČSN EN 1789+A2, která předepisuje další zkoušky sanitního vozidla a to jak z hlediska jejího rozsahu, tak z hlediska nutnosti použití vzorku naprosto identického s konkrétním sanitním vozidlem. To však v praxi znamená nejprve vyrobít předmětné sanitní vozidlo, následně toto vozidlo nabídnout státní zkušebně k vykonání zkoušek, v rámci kterých následuje také bariérová zkouška celého vozidla s jeho následným totálním zničením. Již v tomto okamžiku se dá tušit, že jde o velmi nákladnou záležitost, kterou si mohou, především z hlediska finančního zatížení zkoušky, dovolit pouze obrovské výrobní a konstrukční společnosti a není nám známo, že by kterýkoliv výrobce sanitních vozidel v ČR dosud tento proces absolvoval. Podle ZD a Vámi požadovaných technických parametrů, lze vyrobit a Vám dodat sanitní automobil zcela vyhovujících parametrů, s platnými vykonanými zkouškami s kladným výsledkem.

Na základě Výše uvedeného si dovoluji navrhnout ke zvážení změnu v ZD a to tak, že označení normy+A2 bude z textu vypuštěno a nahrazeno buď textem ČSN EN 1789 nebo ČSN EN 1789+A1.

Odpověď

Vzhledem ke krátké platnosti normy ČSN EN 1789+A2 zadavatel umožňuje, aby sanitní vozidla splňovala normu ČSN EN 1789+A1.

Dotaz č. 2

V části 3.4 ZD požadujete, aby sanitní vozidlo splňovalo, doslovně cituji: „Globální homologace ES pro výrobce sanitních vozidel (směrnice 2007/46/ES)“.

Pro stavbu sanitních vozidel i jiných nástaveb není bezpodmínečně nutné vlastnit na danou přestavbu globální celoevropskou homologaci. Jelikož její udělení je vázáno na mnoho finančních prostředků (částečně popsáno výše), nelze vlastnit globální homologaci na všechny typy vozidel. Z toho plyne, že výrobci sanitních vozidel vlastní vždy globální homologaci pouze na nejprodávanější a nejrozšířenější typy sanitních vozidel. V případě nabídky vozidla, na které daný výrobce nevlastní globální homologaci, lze vozidlo vyrobit na základě tzv. individuální přestavby, což pro Vás jako konečného uživatele neznamená vůbec žádné odlišnosti od případu, kdy by bylo vozidlo vyrobeno na základě globální homologace. Spolu s vozidlem obdržíte TP se řádným zápisem o přestavbě vozidla na sanitní automobil a tak jak tak odbor dopravy na místně příslušném úřadě provede zápis o řádném vzetí sanitního vozidla do evidence.

Na základě výše uvedeného si dovoluji navrhnout vypuštění požadavku na globální homologaci, čímž pro stavbu předmětného sanitního vozidla nevzniknou žádné odlišnosti od požadovaného, stejně jako zůstává naprosto nedotčena kvalita zpracování a rozsah vybavení sanitního vozidla a v neposlední řadě tím vznikne šance pro účast více uchazečů a s více značkami vozidel.

Odpověď

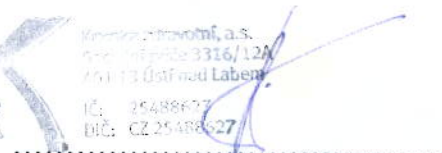
Zadavatel požaduje globální homologaci ES pro výrobce sanitních vozidel (směrnice 2007/46/ES), neboť požaduje existující vozidlo schváleného typu, které je schopno (včetně nástavby) provozu na pozemních komunikacích, a to na základě platných předpisů EU a ČR, zejména požadované směrnice 2007/46/ES a zákona č. 56/2001 Sb.

V souvislosti s úpravou zadávacích podmínek, zadavatel stanovuje novou lhůtu pro podání nabídek

do **20 -11- 2015** v 13:00 hod.

Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční dne **20 -11- 2015** v 13:00 hod.

V Ústí nad Labem dne: **01 -10- 2015**



Krajská zdravotní, a.s.
Sociální péče 3316/12A
401 13 Ústí nad Labem
IČ: 25488627
DIČ: CZ25488627

Ing. Petr Fiala
generální ředitel