

VYJÁDŘENÍ K MOŽNOSTI ZŘÍZENÍ DOČASNÉ STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE Z POHLEDU STABILITY SVAHU A ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE

Základní parametry podloží

Zemní těleso je ze zeminy třídy F4, písčité jíl tuhé konzistence. Zatřídění zeminy vychází z údajů získaných z GEOFONDU, zejména z vrtu č. 20786, který byl v minulosti proveden v areálu KOC, těsně u budovy "kobek". Tabulková únosnost zeminy F4 je 150 kPa (pro konzistenci měkkou 80 kPa) z toho lze usuzovat, že pevnostně plán vyhoví. Při provozování dočasné komunikace lze očekávat deformace, jako zatlačování šterku do podloží apod. Značnou roli budou hrát srážky, při větších deštích se dá předpokládat "změkčení" respektive rozbřednutí jílovitých zemin.

Posouzení stability

Posudek stability svahu byl provedeno pro válcové smykové plochy:

1. podle normy na zatížení mostů - model LM1 (pro 1. jízdní pruh, nápravová síle 300 kN). V tomto případě jsou výsledky "na hraně",
2. podle metody Petterson je výsledek mírně nevyhovující.

Toto zatížení pro mosty je však z hlediska dočasné účelové (staveništní) komunikace více než nadměrné. Za předpokladu, že tam bude jezdit stavební technika (Tatra 6x6 apod.) je možno bezpečně do modelu LM1 zadat **nápravovou sílu 12 t (120 kN). Stabilita svahu pak bezpečně vyhovuje.** Zde je možno vycházet z vyhlášky č. 209/2018 Sb., která upravuje hmotnosti vozidel a jízdních souprav.

Požadavky pro výstavbu staveništní komunikace

Po strhnutí (srovnání) vrchní vrstvy zeminy (předpokládá se i vytvoření zářezu) je nutno zemní plán zhutnit a změřit Edef2. Pokud bude nevyhovující, provede se úprava podle článku 9.2.2 a tabulky 6 normy ČSN 73 6133. Pokud nebude vyhovující "kritérium infiltrace", bude vhodné použít na zemní plán separační geotextilii.

Provoz komunikace

Pokud bude mezi příjezdovou komunikací a stavbou prováděn výkop pro sanaci, **nesmí být** po tuto dobu prostor za rubem pažení zatěžován tzn. že dočasná komunikace **nesmí být** po tuto dobu provozována pro dopravu a skladování materiálu. S ohledem na potřebnou hloubku výkopu záporny musí být kotveny a není technologicky možno provést kotvení zemními kotvami. Záporny jsou v úrovni hlavy (v úrovni stropu objektu) rozepřeny. Přetížení na terénu za rubem pažení by vyvolalo tlakové síly do objektu a není známo, zda by konstrukce objektu toto zatížení přenesla. Ve své podstatě přenáší tlaky od zeminy (zásypu), na což je určité navržena, ale její schopnost přenášet další zatížení nebyla ověřována, ani k tomu nejsou podklady.

Závěr

- IGP přímo v místě budoucí staveništní komunikace prováděn nebyl;
- při pohybu běžné stavební dopravy (12t/nápravu) je stabilita svahu dostatečná;
- provizorní příjezdová komunikace nesmí být přímo na hraně zářezu (svahu) z důvodu roznášení zatížení;
- při otevřeném výkopu nesmí být komunikace ani prostor, které budou za rubem pažení využívány pro dopravu a skladování materiálu.