

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:

Název stavby : **Nové pracoviště magnetické rezonance a interního příjmu včetně reorganizace 1.PP pavilonu I, Krajská zdravotní, a.s. - Nemocnice Děčín, o.z.**

Místo stavby : **Děčín**

Kraj : **Ústecký kraj**

Katastrální území : **k.ú. Děčín (669857)**

Druh stavby : **Přístavba**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provedení stavby**

Účel stavby: **Stavba komunikace a chodníků**

Objednatel :

Krajská zdravotní, a.s. - Nemocnice Děčín

U Nemocnice 1

405 99 Děčín II

Generální projektant :

JIKA-CZ s.r.o.

Projektant oddílu:

VECTURA Pardubice, s.r.o.

17.listopadu 400

530 02 Pardubice

Hlavní inženýr oddílu: Ing. Tomáš Pospíšil

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Musílek



STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba „Nové pracoviště magnetické rezonance a interního příjmu včetně reorganizace 1.PP pavilonu I, Krajská zdravotní, a.s. - Nemocnice Děčín, o.z.“ řeší stavbu nové areálové komunikace a chodníků. Komunikace je obousměrná, šířky min. 5,50m. Nová komunikace se napojuje na stávající areálové komunikace. Nově jsou zde navržena kolmá parkovací stání, které jsou vzhledem ke svažitosti terénu navrženy s opěrnou zdí. Kryt komunikace je navržen z asfaltového betonu, chodníky pak ze zámkové dlažby.

Odvodnění komunikace a zpevněných ploch je provedeno pomocí příčných a podélných sklonů do uličních vpustí nebo do zeleně.

Řešení vychází z aktuálně platných technických norem, především ČSN 73 6110, ČSN 73 6131, ČSN 73 6101, atd.

Stavba se nachází v katastrálním území Děčín (624926).

Poř. č.	Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník	Druh pozemku	Způsob ochrany	Velikost pozemku
1.	1022/1	Děčín (624926)	Krajská zdravotní, a.s., Sociální péče 3316/12a, Severní Terasa, 40011 Ústí nad Labem	Ostatní plocha	-	2671 m ²
2.	1022/2	Děčín (624926)	Krajská zdravotní, a.s., Sociální péče 3316/12a, Severní Terasa, 40011 Ústí nad Labem	Ostatní plocha	-	543 m ²
3.	1027/15	Děčín (624926)	Krajská zdravotní, a.s., Sociální péče 3316/12a, Severní Terasa, 40011 Ústí nad Labem	Ostatní plocha	-	5465 m ²

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Z rekognoscace terénu, zaměření a vizuálního průzkumu, stejně jako z investorem dodaných podkladů vyplývají následující skutečnosti a opatření.

- V místě navrhovaných komunikačních ploch v řešené oblasti jsou vedeny podzemní inženýrské sítě. Vyjádření správců a v nich uvedené podmínky při manipulaci se sítěmi a okolo nich budou splněny.
- Podrobnější informace budou k dispozici před realizací stavby.

VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba komunikací a zpevněných ploch je označena jako stavební objekty SO Komunikace který navazuje na dílčí objekty stavby. V časovém předstihu budou realizovány přeložky či ochrání inženýrských sítí.



NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCHY VČETNĚ PŘÍPADNÝCH PROPOČTŮ

Výškové řešení :

Výškové řešení respektuje výšku stávající areálových komunikací a stávajících okolních objektů. Pravidlem je, že minimální výsledný sklon je vždy větší nebo roven 0,5%. Výška silničních obrub je 100mm, výška přejezdového obrubníku je 20mm. Podrobněji je výškové řešení znázorněno v podélném profilu.

Šířkové řešení:

Chodníky v areálu mají jednostranný příčný sklon 0,5-2,0% a jsou vybudovány v šířkách 1,5m. Základní šířka komunikace je 5,5 m s jednostranným sklonem 0,5 – 2%, před přístavbou pracoviště magnetické rezonance a interního příjmu je šířka komunikace cca 12m.

Skladba „A“ konstrukčních vrstev asfaltové komunikace

Asfaltový beton ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	0,5kg/m ²	ČSN EN 73 6129
Asfaltový beton ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík	1,0kg/m ²	ČSN EN 73 6129
Štěrkodrt' Šda	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' Šdb	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	390 mm	

Řešení chodníků:

Chodníky jsou ohraničeny parkovou obrubou 100x25x10 a to buď s převýšením podstupnice 60mm nebo bez převýšení (0mm). V minimální šířce 1,5m.

Skladba konstrukčních vrstev „B“ chodníku dle TP 170 D2-D-1-PII-TDZ CH

Betonová dlažba	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z dreného kameniva	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	240 mm	

Návrh konstrukčních vrstev byl proveden dle "Katalog vozovek pozemních komunikací - TP 170" (zpracovatel Stavební fakulta ČVUT Praha, Vysoké učení technické v Brně, Stavby silnic a železnic a.s. a ODS - Dopravní stavby Ostrava a.s., rok zpracování 2004, schváleno MD ČR pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11. 2004 a dále pak Dodatek k těmto TP , schváleno MD ČR pod č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010).

Projektant při návrhu skladeb uvažuje s modulem přetvárnosti podloží E_{def} stanovený na povrchu zemní pláně komunikace a parkovacích stání a plochy před vstupem do haly min. 45 Mpa a s modulem přetvárnosti podloží E_{def} stanovený na povrchu zemní pláně chodníku min. 30 Mpa.

Dle IGP je nutná úprava zeminy v podloží v tl. 0,3m přidáním 3-4% hydraulického pojiva(např. dorosol)

V podloží komunikace a zpevněných ploch nesmějí být ponechány žádné nevhodné zeminy bez úpravy. Pokud nebude dosaženo modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ na povrchu zemní pláně komunikace a parkovacích stání a ploše před vstupem do haly a modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30\text{MPa}$ na povrchu zemní pláně chodníku (viz. ČSN 73 6131). V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena míra zhutnění nejméně 100% PS. Všechny výše požadované parametry musí být ověřeny a doloženy kontrolními a přijímacími zkouškami doloženými ve stavební deníku.



V podloží zpevněných ploch nesmějí dále zůstat žádné nevhodné zeminy a zdravotně závadné zeminy posuzované podle příslušných předpisů. Zároveň nesmějí být ponechány v podloží nevhodné zeminy bez úpravy (viz. ČSN 73 6133). Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 721006 - „Kontrola zhutnění zemin,„. Zhutňování konstrukční pláně vozovek a tělesa násypu se musí provádět za suchého počasí. Při zhutnění je nutné dodržet nejmenší hodnoty míry zhutnění pro komunikace dle ČSN 73 6133. Provádění zemního tělesa bude v souladu s ČSN 73 6133.

Zemní práce nesmí být prováděny za nepříznivých klimatických podmínek (zimní a jarní období) a za déletrvajících dešťů.

Vzhledem k tomu, že v aktivní zóně dle IGP jsou převážně zeminy jílovité a jíly s písky je nutné v co nejkratší době po úpravě aktivní zóny položit následující vrstvu štěrkodrti, tak aby nedošlo vlivem povětrnostních podmínek k degradaci aktivní zóny.

Projektant předpokládá, že vytěžená zemina není zcela vhodná pro konstrukční násypy, po vytěžení zeminy bude projednána možnost použití případně úprava odtěžené zeminy pro zásypy, které nejsou nějak výrazně namáhány.

Před započítáním veškerých zemních a bouracích prací je nutno se seznámit s polohou všech stávajících inženýrských sítí a ty pak nechat vytyčit za účasti jejich správců !

Z hlediska svislých dopravních značek budou v umístěny následující dopravní značky:

IP12 + symbol č.225 – Vyhrazené parkoviště

P4 – Dej přednost v jízdě

Vodorovné dopravní značení

V10f – 1x

V10b – 10x

Vše v provedení: - FeZn Prolis., reflexní třída 1, t-letá certifikovaná fólie, kolorit tř. CR2 + sloupek, objímka, hliníková patka, betonový základ

Z hlediska vodorovného dopravní značení budou:

oddělena parkovací stání – pomocí dlažby kontrastní barvy (bílé)

vyznačení symbolu vozičkáře – V10f – bílá barva nebo termoplast

žluté zkřížené čáry - zákaz zastavení V12b – žlutá barva nebo termoplast

Dopravní značení se řídí podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Umístění dopravního značení bude provedeno dle **TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích** (MDČR 2002) a případně také **TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích** (MDČR 2001).

REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu komunikace a zpevněných ploch bude probíhat do uličních vpustí. Chodníky budou případně odvodněny do zeleně.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Doporučení pro dopravně inženýrská opatření budou navržena dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací podle aktuálních potřeb. Projektant doporučuje stavbu během realizace označit pomocí přenosného dopravního značení a červenobílé výstražné PVC pásky a fyzické zábrany (ochrana nevidomých), případně prostor zabezpečit jiným zřetelným způsobem a zajistit proti vstupu nepovolaných osob. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena.



Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku určeném pro výstavbu, příp. bude před stavbou po dohodě se zástupcem investora definováno na jiném pozemku ve vlastnictví investora.

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, příp. ÚDRŽBU

Na výstavbu nejsou definovány žádné zvláštní podmínky nebo specifické postupy na údržbu. Před realizací stavby projektant doporučuje podrobně definovat, resp. vytyčit trasy podzemních inženýrských sítí. Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005. Výkopové práce v místě inženýrských sítí se budou provádět ručně.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Šířka chodníků bude provedena v minimální šířce 1,0 m s maximální příčným sklonem 2% v celé své šířce. Napojení na stávající komunikaci bude provedeno ve stávající rovině bez převýšení. V místě napojení chodníků na komunikaci jsou obruby sníženy na maximální výšku 2cm od podstupnice a doplněny varovným pásem š. 0,40m z reliéfní dlažby kontrastní barvy, vyrovnaní výškového rozdílu je pak zajištěno rampovou částí v max. sklonu 12,5%. Nově je navrženo 1 vyhrazené parkovací stání, délka parkovacích stání je 5m, šířka vyhrazeného parkovacího stání je 3,5m. Vyhrazené parkovací stání budou mít maximální příčný sklon 2% a podélný 2,5%.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Vodící linie je tvořena parkovým obrubníkem s převýšením 6 cm nad povrch chodníku. Varovné pásy budou provedeny v šířce 0,40m z betonové dlažby slepecké úpravy kontrastní barvy.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Použité barevné schéma navrhovaných prvků odpovídá již použitým prvkům v okolí stavby. Betonová dlažba v místě rekonstrukce bude bez fazet. Varovný pás bude proveden z kontrastní barvy.

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.04: prvky pro varovné pásy

Dne 25.3.2018

Vypracoval:

Ing. Tomáš Pospíšil

