TECHNICKA SPECIFIKACE VYTAHU	
Bezpecnostni predpis	: EN81–20+EN81–70
Typ vyrobku KONE	: PW24/10–19
Jmenovita nosnost	: 1800 kg
Pocet osob	: 24
Jmenovita rychlost	: 1.00 m/s
Zrychleni/zpomaleni	: 0.6 m/s2
Zdvih	: 15200 mm
Pocet stanic/nastupist	: 5 / 5
Pocet vstupu do klece	: 1
Typ dveri	: KES600/Frame/2L
Sirka dveri	: 1300 mm
Vyska dveri	: 2100 mm
Typ klece	: MCD
Vnitrni vyska klece	: 2300 mm
Vnitrni sirka klece	: 1600 mm
Vnitrni hloubka klece	: 2300 mm
Vnitrni podlahova plocha klece	: 3.68 m2
Ram kabiny	: ISCS25
Pocet sad konzoli (standard + extra)	: 10 + 0
Klecove voditka	: T125/B
Zachycovace na kabine	: SGB02
Narazniky pod kleci	: PU165x80A
Ram vyvazovaciho zavazi	: FCWT04
Zachycovace na vyvazovacim zavazi	: None
Voditka vyvazovaciho zavazi	: T82/B
Narazniky pod vyvazovacim zavazim	: PU220x80A
Pohon	: KDM40
Ridici system	: LCE / FC
Stroj	: MX20
Prumer trakcniho kotouce	: 600 mm
Uhel podriznuti drazky	: 105°
Lanovani	: 2:1
Nosna lana (pocet x D)	: 7xD10
Omezovac rychlosti	: OL35
Lanko omezovace rychlosti	: d6
POZADAVKY NA ELEKTROINSTALACI	
Hlavni napajeni	: 3x400VAC –15%/+10%
Frekvence	: 50 Hz ±1 Hz
Jisteni v budove	: 3x32 A
Jisteni samostatneho osvetleni	: –
Jmenovity proud, In	: 32 A
Max. zaberovy proud, Ia	: 42 A
Hlavni pojistky v rozvadeci	: 3x25 A
Pojistky osvetleni sachty a klece	: 10 A + 6 A
Max. zkratovy proud, hlavni privod	: 10 kA
Max. zkratovy proud, osvetleni	: 6 kA
Tepelne ztraty ve strojovne	: 1.75 kW
Vystupni vykon motoru pri plnem zatizeni, P	: 10.4 kW
Otacky motoru pri plne rychlosti	: 64 rpm
Max. pocet startu/hod, s/h	: 240/ED60%
HMOTNOSTI	
Hmotnost klece [K] vc. lokalni vybavy	: 713 kg
Lokalni vybava	: 40 kg
Kabinove dvere (F)	: 124 kg
Ram kabiny (T)	: 665 kg
KQT (vc. dveri)	: 3205 kg
KQT (min./max.)	: 3205 / 4000 kg
Ram vyvazovaciho zavazi	: 206 kg
Vypln vyvazovaciho zavazi	: 2015 kg
Vyvazovaci zavazi celkem	: 2221 kg
POMER VYVAZENI KABINY:	: 45%
VYVAZENI KABINY:	: 810±12.5 kg

STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST:

1. Vnitrni povrch sten sachty, hlavne na strane vstupu, hladky, vybileny. Sachta cista. – Zajisti stavba.
2. Ve vsech nastupistich otvor pro sachetni dvere. Otvory museji lezet ve svislici.
   Dverni otvory do sachty zabezpeceny proti pripadnemu padu do sachty.
   Po montazi sachetnich dveri stavba zacisti mezeru mezi ramem dveri a dvernim otvorem s ohledem na pozarni odolnost dveri. – Zajisti stavba.
3. Ve strope sachty montazni oka s vyznacenou max. nosnosti. – Zajisti stavba.
4. Vetraci otvor osazeny kryci mrizkou v horni casti sachty o prurezu min. 1% z pudorysne plochy sachty. – Stavba.
   Vetraci otvor musi vzdy ustit mimo budovu
5. Privod proudu pro pohon vytahu, viz list G–1–2. – Zajisti stavba.
6. Skladovaci prostor 30 m2 blizko sachty a pristupove cesty k sachte bez prekazek. – Zajisti stavba.
7. Konecny nater (opravu nateru) vytahovych casti podle pokynu montera vytahu. – Zajisti stavba.
8. Protiprasne provedeni (nater) prohlubne. – Zajisti stavba.
9. Teplota v sachte nesmi byt vyssi nez +40°C a nizsi nez +5°C. – Zajisti stavba.
10. V sachte nesmi byt zarizeni nebo el. vedeni, ktera nesouvisi s provozem vytahu.
11. Silove ucinky od vytahu musi byt zachyceny a utlumeny konstrukci sachty nebo budovy. – Zajisti stavba.
12. Pozadavky na sachtu: kvalita betonu min. C25/30 a tl. sten sachty minimalne 150 mm. – Zajisti stavba.
13. Hasici pristroj rucni snehovy doporucujeme umistit do blizkosti vytahoveho rozvadece. – Zajisti stavba.
14. Osvetleni sachty, zasuvka v prohlubni 230V/16A a zebrik pro pristup do prohlubne. – Zajistuje KONE. (Jestlize osvetleni sachty KONE nezajistuje, potom osvetleni provest dle EN 81–20, cl. 5.2.1.4)

MATERIAL SACHTY:
BETONOVÉ TVAROVKY ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ

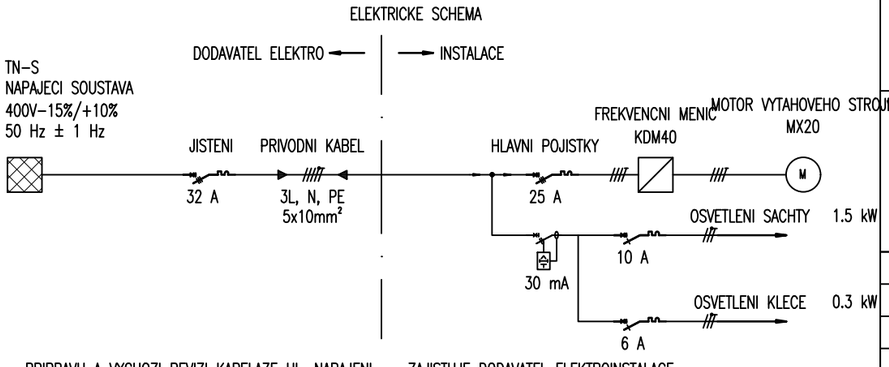
METODA KOTVENI SACHETNICH DVERI:
METODA KOTVENI VODITEK:

POZOR – POKUD SACHTA Z CIHLY NEBO Z OCELOVE KONSTRUKCE NUTNO KONZULTOVAT ZPUSOB KOTVENI DVERI A VODITEK!

MAX. NADMORSKA VYSKA: 3 000 m NAD UROVNI HLADINY MORE
MAX. RELATIVNI VLHKOST: 95% (PRI +40°C)

HLUK V HORNI CASTI SACHTY OD STROJE VYTAHU: impulsne max. 62dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PRI PRUJEZDU KABINY: 52dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PRI PRIJEZDU KABINY A OTEVRENI DVERI: max. 57dB (A)
HLUK V KABINE BEHEM NORMALNI JIZDY: max. 55dB (A)
DALSI INFO OHLEDNE PROJEKTOVANI SACHET S OHLEDEM NA HLUK VYTAHU – VIZ. CSN 27 4210, cl. 4.1 v platnem zneni

ELEKTRICKE SCHEMA



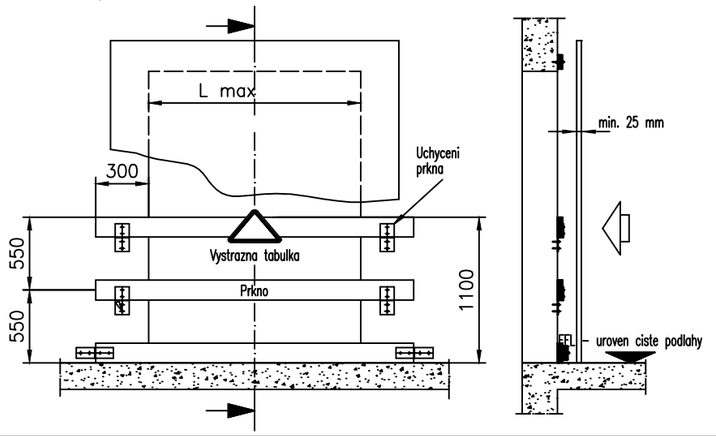
– PRIPRAVU A VYCHOZI REVIZI KABELAZE HL. NAPAJENI – VODICE HLAVNIHO PRIVODU – VIZ OTS SMLOUVY ZAJISTUJE DODAVATEL ELEKTROINSTALACE

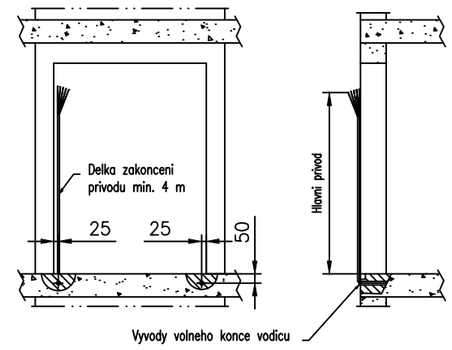
Průřez a maximální délka kabelu hlavního přívodu jsou dány na základě předpkládaných podmínek řešení projektu.
Dané hodnoty závisí na:
- použití daného přívodního kabelu přes proudové ochranné zařízení a jmenovitém provozním proudu
- IEC 60364 s instalační metodou A2
- je dovolen pokles napětí maximálně 3% v přívodním kabelu při max. záběrovém proudu během zrychlení

Může být požadován přívodní kabel s větším průřezem, pokud se skutečné podmínky instalace liší od předpokládaných podmínek daných projektem.
Dané hodnoty selektivity mezi jištěním hlavního přívodu a hlavním jističem výtahu nemusí být zajištěny za každých podmínek. Aby byla zajištěna správná selektivita mezi jištěním hlavního přívodu v budově a jištěním ve výtahovém rozváděči, může být požadováno větší jištění hlavního přívodu. V takovém případě může být požadován větší průřez kabelu hlavního přívodu.
Na hlavních svorkách výtahu se musí ověřit dostatečně nízká impedance smyčky v místě poruchy, aby byla zajištěna účinnost prostředků ochrany s automatickým odpojením napájení v případě poruchy uzemění.
Dodavatel řešení hlavního přívodu výtahu je zodpovědný za jeho správný, bezpečný návrh a za jeho instalaci až po hlavní svorky výtahu.

Drevene zabrany proti padu do sachty pri montazi

1. Rozmery drevenych zabran a jejich provedeni musi splnovat CSN EN 13374 – zajisti stavba.
2. Drevene zabrany musí mit tyto parametry:
   – do velikosti otvoru Lmax = 2000 mm maji zabrany rozmer 30 x 150 x (L+ min 600) mm – presah minimalne 300 mm na kazde strane otvoru
   – do velikosti otvoru Lmax = 3000 mm maji zabrany rozmer 40 x 200 x (L+ min 600) mm – presah minimalne 300 mm na kazde strane otvoru
   Zabrany jsou vyrobeny ze dreva tridy minimalne C14 (podle evropske normy EN338) – zajisti stavba.
3. Kotveni zabran musi byt provedeno tak, aby preneslo veskera zatizeni a musi odpovidat CSN 738101 – zajisti stavba.
4. Volna mezera mezi zabranami nesmi byt vetsi nez 470 mm – zajisti stavba / viz. obrazek nize.
5. POZOR – reseni je vhodne jen pro ucely pouziti pro ochranu dvernich otvorů do vytah. sachet na novych stavbach.
6. Toto reseni NELZE pouzit pro pripady, kdy se jedna o existujici objekt a vymenuje se puvodni vytah za novy.
   V takovych pripadech se musi zajistit celoplosne zakryti dvernich otvoru – zajisti bud objednatel nebo KONE v zavislosti na podminkach SoD.





POHLED Z NASTUPISTE – STRANA A

Vykresy schvaleny s/bez komentare:

Datum: Podpis/razitko:

Verze	Datum	Popis	Nakreslil	Schvalil

Nazev projektu
ZŘÍZENÍ ODDĚLENÍ OKIA A CLCHB, ÚSTÍ NAD LABEM

Adresa umisteni vytahu
–1

Nazev vykresu
TECHNICKE INFORMACE – EVAKUAČNÍ VÝTAH

Cislo vytahu
1

Cislo zakazky	Cislo vykresu	Zmena	Strana
	D 1.1.27	–	1 (1)